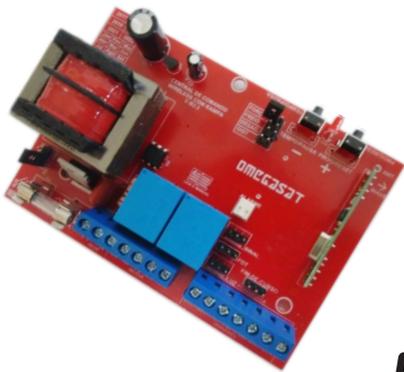


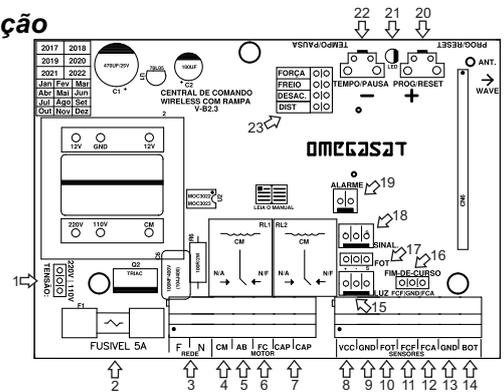
# Manual de instalação

Central Wireless com Rampa VB2.3



www.omegasat.com.br

## Esquema de ligação



- 01 - Seletor de Tensão;
- 02 - Fusível de Proteção 5A;
- 03 - Alimentação da Central (\*);
- 04 - Fio comum do Motor (Azul);
- 05 - Fio abertura do Motor (Branco);
- 06 - Fio fechamento do motor (Preto);
- 07 - Capacitor;
- 08 - Saída 12 Vcc(Positivo);
- 09 - GND (Negativo);
- 10 - Fio da Fotocélula (Sensor de Barreira);
- 11 - Sensor fim de curso fechamento;
- 12 - Sensor fim de curso abertura;
- 13 - GND (Negativo);
- 14 - Botoneira;
- 15 - Saída para Módulo de luz de garagem e Trava;
- 16 - Conector para Sensor fim de curso;
- 17 - Conector para Fotocélula (Sensor de Barreira);
- 18 - Saída para Módulo Sinaleiro;
- 19 - Saída para Módulo WIRELESS;
- 20 - Micro chave PROG/RESET;
- 21 - LED indicativo;
- 22 - Micro chave TEMPO/PAUSA;
- 23 - Ajustes de FORÇA, FREIO, DESACELERAÇÃO e DISTÂNCIA;

(\* Verifique a Tensão do local a ser instalada.

LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL PARA UTILIZAÇÃO CORRETA, E PARA INSTALAÇÃO ADEQUADA DO PRODUTO.

### Características Gerais.

- "Seleção de Tensão manual através de jumper 110V/220V;
- "Central Microcontrolada;
- "Central aceita controle Code Learning e Rolling Code;
- "Conexão para Módulo Wireless, Luz de Garagem, Sinaleiro e Trava;
- "Saída auxiliar 12 Vcc;
- "Sistema de acionamento por Botoneira;
- "Capacidade de armazenamento de até 150 Botões;
- "Exclusivo sistema de Reset individualizado de Botões;
- "Entrada para Fotocélula / Sensor de Barreira;
- "Aceita motores de até 1/3 HP;
- "Frequência de 433,92 MHz;
- "Tempo de fechamento automático programável;
- "Central possibilita desabilitar o tempo de fechamento automático, sem perder nenhuma outra configuração;
- "Tempo de Percurso programável;
- "Força, Freio, Desaceleração e Distância de desaceleração ajustáveis;
- "Novo sistema de configuração de controles, o qual evita o cadastro de controles indesejados.

1

A central de Comando Wireless possui umas das mais modernas tecnologias existentes no mercado, possui algumas funções exclusivas pensadas para uma melhor comodidade do nosso cliente, usuário final dos nossos produtos.

Possui sistema de ajuste de freio eletrônico, desaceleração (função esta que faz com que o motor tenha uma parada suave), e ainda é possível fazer o ajuste da distância de onde a desaceleração será iniciada, fazendo com que a central se adapte ao tipo de automatizador instalado.

Além dessas configurações descritas acima, a central conta ainda com uma função exclusiva OMEGASAT, capaz de fazer a interligação da Central de Comando, com o sistema de alarme, que é o Módulo WIRELESS (não acompanha a central, devendo ser adquirido separadamente). Este módulo deve ser cadastrado na central de alarme como um sensor sem fio (433,92MHz), e após isso, instalado junto a central em conector dedicado para esta função.

A função WIRELESS entra em funcionamento em situações em que o portão é forçado a abrir sem o uso de controle ou botoneira, fazendo com que o alarme venha a disparar.

### Gravação de novos controles.

1º Passo: Certifique-se que todos jumpers (Item 23) estejam abertos.

Pressione uma vez e solte PROG/RESET, neste instante o LED permanecerá aceso.

2º Passo:

Pressione o botão a ser cadastrado lentamente duas vezes, para que a central reconheça os dois sinais emitidos pelo mesmo botão, fazendo com que a gravação seja executada com sucesso. Ao pressionar a primeira vez o botão o LED ficará piscando, deve-se soltar o botão e pressioná-lo novamente, para que confirme o cadastro. Esta forma de configuração, evita eventuais cadastros de botões indesejados (como por exemplo, o acionamento de algum botão de controles vizinhos). Para cada botão a ser cadastrado, deve ser repetido os passos acima.

Obs.: Lembrando que o botão cadastrado terá a função de ABRIR, FECHAR e PARAR o automatizador. Após 10 segundo sem receber nenhum sinal de controle válido, a central sai do modo de programação.

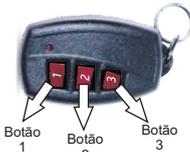
### Reset geral e individual.

O Reset apaga somente os controles, todas as outras configurações serão mantidas. Para o Reset geral pressione e mantenha pressionado PROG/RESET até que o LED se apague.

Para o reset de botão individual, pressione e solte PROG/RESET, o LED permanecerá aceso, em seguida acione o botão que deseje excluir, ao verificar que o LED esta piscando solte e acione outro botão qualquer para confirmar o reset do botão.

Obs.: Para o reset individualizado, é necessário possuir o controle em mãos.

3



### Gravação do tempo de percurso. ATENÇÃO!

A gravação do tempo de percurso é de configuração obrigatória, já que sem ela, o automatizador poderá não funcionar corretamente.

1º Passo: Posicione o portão aproximadamente no meio do percurso. Verifique se não há nada que obstrua o fechamento do portão (pessoas, animais, veículos, pedras etc.), pois esta configuração faz com que ele se movimente automaticamente para ambos os lados, fazendo com isso o reconhecimento do tempo em que o portão leva para abrir/fechar.

2º Passo: Pressione TEMPO/PAUSA até que o LED pisque duas vezes, soltando logo em seguida. Neste momento o automatizador vai entrar em funcionamento, para um lado reconhecendo o reed fim de curso, e em seguida para o outro lado, reconhecendo o outro fim de curso, finalizando assim a configuração do percurso.

### Força, Freio, Desaceleração e Distância.

**Força** - Coloque o jumper na posição FORÇA (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar o nível desejado. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica no nível máximo). Ao término retire o jumper.

**Freio** - Coloque o jumper na posição FREIO (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar o nível desejado de freio eletrônico. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso não habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

**Obs.:** O Freio eletrônico tem como principal objetivo, evitar que o portão ao ser desligado pelo reed fim de curso, continue se movimentando, tendo com isso uma parada instantânea.

**Desaceleração** - Coloque o jumper na posição DESAC. (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar o nível desejado de desaceleração. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível, sendo possível através da quantidade de vezes que o LED pisca, saber em qual nível se encontra a configuração atual. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso não habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

**Obs.:** A desaceleração possuiu 08 níveis, níveis estes que devem ser ajustados de acordo com o portão a ser instalado. Do nível 01 ao 04, a desaceleração será habilitada tanto para o lado do fechamento, quanto para o lado da abertura, já do nível 05 ao 08 a desaceleração será realizada somente no fechamento, mantendo a abertura SEM parada suave.

**Distância** - Coloque o jumper na posição DIST (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar a distância desejada do início da desaceleração. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

**Obs.:** De fábrica este recurso já vem habilitado, ficando a cargo do instalador escolher o nível mais adequado para o portão. Lembrando que com esta configuração é possível alterar o momento que a desaceleração se da início.

4

### Fechamento automático.

Fechamento automático é o sistema que realiza o fechamento do portão após algum tempo definido pelo instalador. Esta central esta equipada com um sistema que permite desabilitar o tempo de fechamento, não sendo necessário efetuar o reset da central.

**Configurando o fechamento automático (PAUSA):** Pressione e mantenha pressionado TEMPO/PAUSA, o LED pisca duas vezes continue pressionado até o LED piscar três vezes, solte e pressione novamente TEMPO/PAUSA. Neste momento o LED começa piscar, o que significa que o tempo esta sendo acrescido de um em um segundo. Mantenha pressionado pelo tempo que desejar (Ex.: 15 segundo, faça o procedimento acima aguarde o LED piscar 15 vezes, 30 segundos, faça o procedimento acima e aguarde o LED piscar 30 vezes...), ao finalizar a escolha do tempo, basta soltar o botão.

**Desabilitando o fechamento automático (PAUSA):** Pressione e mantenha pressionado TEMPO/PAUSA, o LED pisca duas vezes continue pressionado até o LED piscar três, neste instante solte e pressione novamente TEMPO/PAUSA, ao piscar o LED solte o botão. Este procedimento desabilita o fechamento automático.

### Instalação de Periféricos

#### Fotocélula

#### Instalação:

Posicione os sensores (receptor/emissor) a uma distância máxima de 15m (área interna) entre os dois, a uma altura de aproximadamente 50 cm do solo. Faça as ligações conforme o desenho, alinhando o emissor com o receptor até que o LED do receptor se apague.

**1º Passo:** Desligue a energia do equipamento;

**2º Passo:** Conecte o fio positivo da fotocélula no terminal Vcc (item 08);

**3º Passo:** Conecte o fio negativo da fotocélula no terminal GND (item 09 ou 13);

**4º Passo:** Conecte o fio de comando da fotocélula no terminal FOT (item 10);

**5º Passo:** Religue a alimentação do equipamento.

5

### Sinaleiro, Luz de Garagem e Trava.

Para a utilização do sinaleiro, luz de garagem e trava, são necessários módulos expansores (vendidos separadamente), que são conectados na Central de Comando.

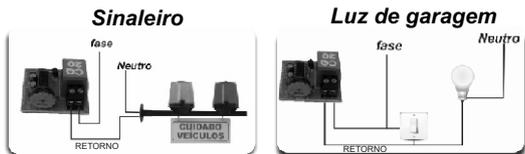
**Sinaleiro:** Quando o portão estiver aberto o sinaleiro ficara piscando intermitentemente, até quando o mesmo for fechado. A partir do momento em que fechou ele permanecera ligado por um tempo ajustado em seu Trimpot, desligando logo em seguida.

Para ligá-lo conecte o módulo de Luz de Garagem ou Sinaleiro no item 18.

**Luz de Garagem:** Toda a vez que o automatizador for acionado para abertura, a luz acendera, e permanecera assim, até que o tempo regulado pelo Trimpot seja atingido, desligando logo em seguida. Para ligá-lo conecte o módulo de Luz de Garagem ou Sinaleiro no item 15.

**Trava:** Toda a vez que o automatizador receber o comando para abrir o portão, este módulo ira acionar a Trava, destravando o portão. E no fechamento do portão, quando estiver se aproximando do final, a trava é acionada novamente até que o portão esteja totalmente fechado, travando-o novamente.

Para ligá-lo conecte o módulo de acionamento da Trava no item 15 (fio marrom - e fio vermelho S).

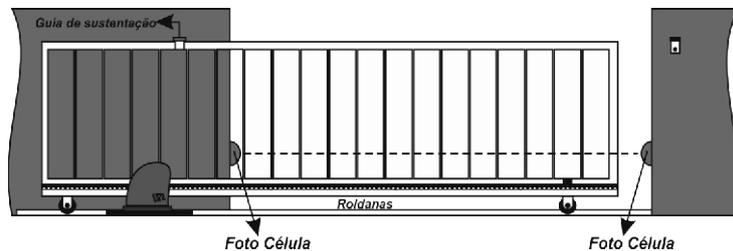


7

### PROBLEMAS E SOLUÇÕES

- O portão parte em seguida para: programe o tempo de percurso da central.
- O portão abre depois de um intervalo de tempo: Fechamento automático deve estar habilitado e o sentido de abertura do portão esta invertido. Inverter os fios de abertura e fechamento do motor (AB e FC).
- Portão volta quando chega no fim de curso: Verificar se um dos fios do sensor de fim de curso esta ligado no terminal FOT.
- O portão não para no sensor de fim de curso: Verifique a distância entre o imã e o sensor de fim de curso. Verifique se a posição do imã está correta(quando for deslizante). Verifique se o reed está com defeito.
- O portão não fecha: verifique a instalação do sensor de barreira, ou se há alguma obstrução em frente ao sensor. Caso não tenha sensor verifique se um fim de curso esta em curto.
- O portão abre quando passa em frente ao sensor de barreira: Verificar se o sensor esta ligado no terminal BOT.
- Central esta ligada mas não aciona motor: Verificar se o motor superaqueceu e acionou a proteção térmica. Verificar se os fios do motor estão corretamente conectados nos terminais CM, AB e FC. Não cadastre controle: **Certifique-se que todos os jumpers (Item 23) estejam abertos.**

9



### Esquema de ligação do sensor de barreira



6

### MÓDULO WIRELESS

#### Como funciona:

O Módulo Wireless tem a finalidade de interligar a central de comando Wireless e o seu alarme. Se o portão for forçado a abrir, sem uso de um controle remoto ou botoeira, a central de comando Wireless interpreta esta ação como ilegal e força o disparo do alarme. (Equipamento vendido separadamente).

**Para utilizá-lo: depois de devidamente cadastrado (ver manual do módulo Wireless), conecte o mesmo no terminal Alarme (item 19).**

Para cadastrar o Módulo Wireless em seu alarme, verifique primeiro a compatibilidade do mesmo com o padrão de códigos **CODE LEARNING**, e se a distância entre o automatizador e a central de alarme não é maior que 30 metros.



8

### TERMO DE GARANTIA

A OMEGASAT garante esse produto por 1 ano contra defeitos de fabricação ou de componentes, contado a partir da data de emissão da nota fiscal de compra do produto

Essa garantia limita-se a consertos e reajustes no equipamento, por pessoal técnico autorizado da OMEGASAT, não cobrindo a instalação e danos causados por mau uso do produto.

Despesas de embalagem e/ou transporte correm exclusivamente por conta do cliente.

O conserto desse aparelho não prolongará o prazo de garantia estabelecido neste termo (parágrafo único, artigo 50 do código de defesa do consumidor).

Esta garantia fica sem efeito sob as seguintes condições:

A) Após o término do prazo de garantia, contado a partir da data de emissão da nota fiscal.

B) Por defeitos causados por agentes da natureza como descargas atmosféricas, chuvas, inundações, incêndio, etc.

C) Por defeitos causados por quedas, pancadas, riscos ou qualquer outro acidente de ordem física.

D) Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por pessoa não autorizada pela OMEGASAT.

**Produto:** \_\_\_\_\_

**Modelo:** \_\_\_\_\_

**NF:** \_\_\_\_\_ **Data de compra:** \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

**Defeito:** \_\_\_\_\_

10