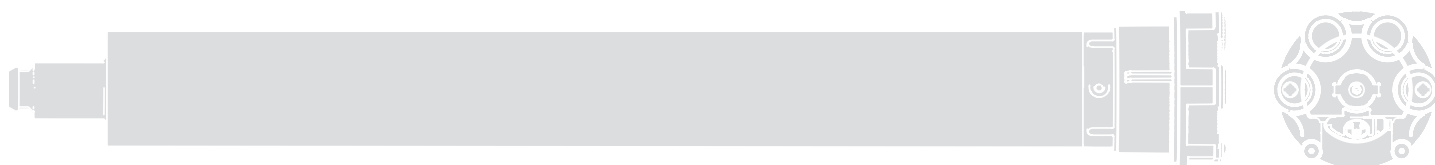


Next Fit MT

CE

NX FIT MT AUTOTRQ 3017 SH BD



Трубчатый двигатель

RU - Инструкции и предупреждения по монтажу и эксплуатации

Nice

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА: БЕЗОПАСНОСТЬ - МОНТАЖ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ (оригинальные инструкции на итальянском языке)

ВНИМАНИЕ Важные предупреждения по безопасности. Необходимо четко следовать инструкции, поскольку неправильный монтаж может причинить серьезный ущерб

ВНИМАНИЕ Важные предупреждения по безопасности. Очень важно выполнять данные инструкции с целью обеспечения безопасности людей. Сохраните настоящую инструкцию

- Перед началом монтажа ознакомиться с «Техническими характеристиками изделия» (в настоящем руководстве), в частности, необходимо убедиться в том, что настоящее изделие пригодно для автоматизации направляемого элемента. В противном случае НЕ НАЧИНАТЬ монтаж
- Не допускается вводить изделие в эксплуатацию без проведения приемочных испытаний, как описано в главе «Приемка и ввод в эксплуатацию»

ВНИМАНИЕ В соответствии с последним Европейским законодательством, изготовление автоматических систем должно соответствовать требованиям действующей Директивы по машиностроению, которые позволяют заявлять о предполагаемом соответствии системы автоматизации. В связи с вышесказанным, все операции по подключению к электросети, приемочным испытаниям, вводу в эксплуатацию и обслуживанию изделия должны производиться исключительно квалифицированным и опытным техническим персоналом

- Перед началом монтажа изделия убедиться, что используемый материал находится в удовлетворительном состоянии и пригоден к использованию
- Изделие не предназначено для эксплуатации лицами с ограниченными физическими, психическими или умственными способностями (включая детей), а также лицами, не обладающими достаточными знаниями и навыками
- Не разрешать детям играть с прибором.
- Не позволяйте детям играть со органами управления системой. Храните пульта дистанционного управления системой в месте, недоступном детям

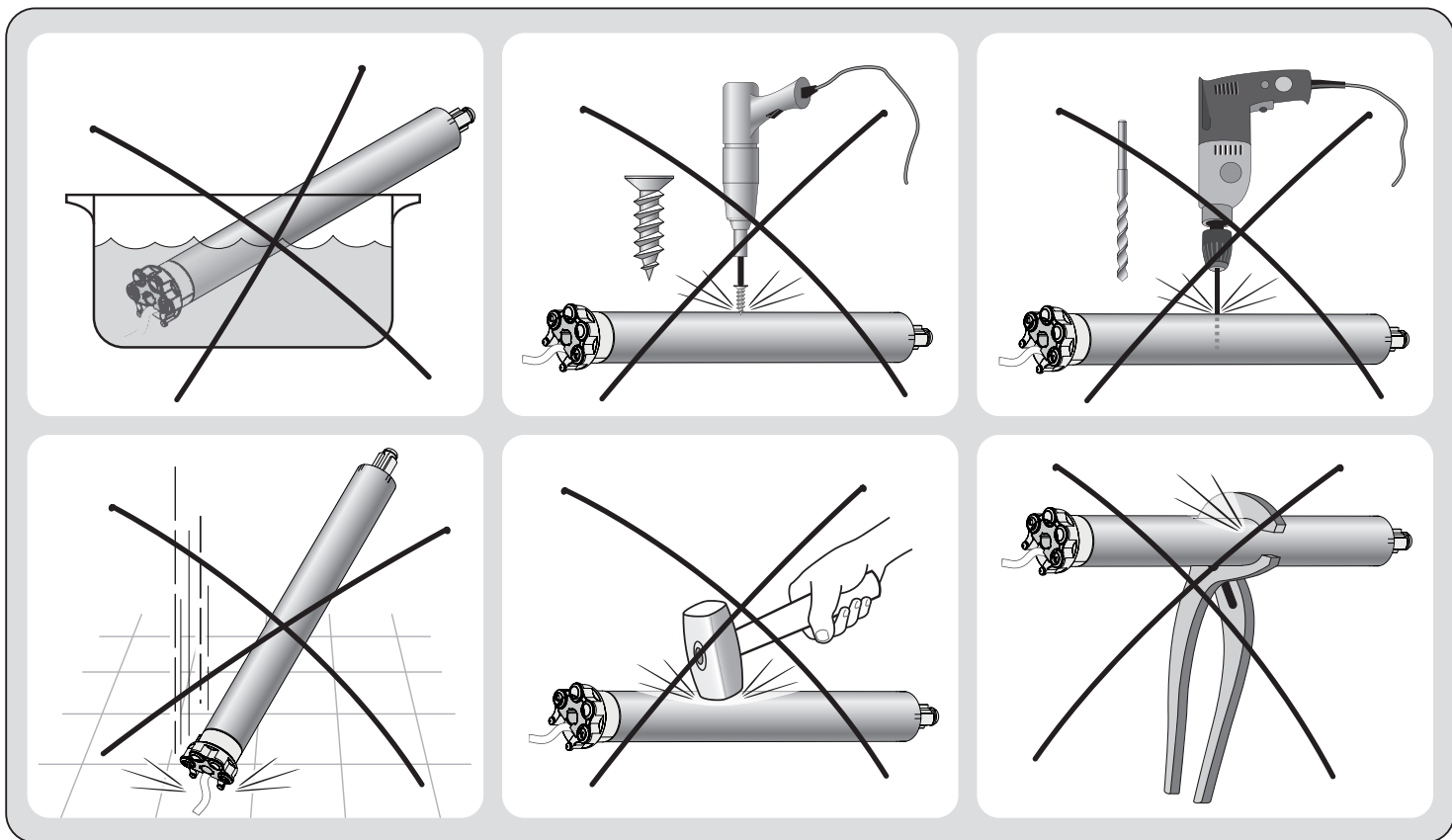
ВНИМАНИЕ С целью предупреждения риска случайного включения термического выключателя данный прибор не должен управляться внешними устройствами управления, таким, например, как таймер, или не должен подключаться к цепи, на которую регулярно подается питание или которое регулярно обесточивается коммунальными службами

- В цепи питания системы следует установить устройство разъединения (не входит в комплект поставки), при срабатывании которого расстояние между разомкнутыми контактами будет обеспечивать полное отключение в условиях, классифицируемых как III-я категория перенапряжения
- В процессе монтажа обращайтесь с компонентами системы бережно во избежание заземлений, ударов, падений или любых контактов с жидкостями. Не помещайте изделие вблизи источников тепла. Не подвергайте изделие воздействию открытого пламени. Все вышеописанные действия могут привести к выходу системы из строя или возникновению опасных ситуаций. Если такое произойдет, немедленно прекратите работы и обратитесь в Отдел технической поддержки
- Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный имуществу или здоровью людей вследствие несоблюдения инструкций по монтажу. В этом случае действие гарантии в отношении дефектов материалов приостанавливается
- Взвешенный уровень звукового давления A ниже 70 дБ (A)
- Чистка и обслуживание, которые должны выполняться самим пользователем, не должны производиться детьми без наблюдения
- Перед выполнением любых работ с оборудованием (обслуживание, чистка) всегда отключать изделие от электросети
- Периодически проверяйте состояние оборудования, в частности, обращайте внимание на состояние кабеля, пружин и суппортов на предмет обнаружения возможной разбалансировки, износа или повреждения. Не пользуйтесь системой, если она нуждается в ремонте или настройке, поскольку неправильный монтаж или разбалансировка системы автоматизации могут стать причиной повреждений
- Упаковочные материалы должны утилизироваться в строгом соответствии с требованиями местных норм
- Между движущимися частями и неподвижными предметами следует соблюдать дистанцию не менее 0,4 м
- Надпись на трубчатых двигателях после монтажа может оказаться закрытой
- Двигатель с **отсоединяемым** кабелем питания с разъемом: в случае повреждения кабеля он **должен быть заменён** изготовителем или опытным, квалифицированным специалистом для предотвращения рисков
- Следите за движущимися рольставни и стойте в стороне до тех пор, пока они полностью не опустятся
- Не приводите в движение намоточного, когда вблизи них выполняются какие-либо работы, например, мытье окон
- Отсоедините намоточного тент от питания, когда вблизи них выполняются какие-либо работы, например, мытье окон. Предупреждение для устройства «намоточного с автоматическим приводом»

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ

- Перед установкой привода необходимо убрать все лишние кабели и отключить все оборудование, не требующееся для функционирования моторизованных устройств
- Устанавливайте устройство ручного отпускания на высоте менее 1,8 м
ПРИМЕЧАНИЕ: если устройство является съемным, его следует хранить в непосредственной близости от ворот
- Убедиться, что элементы управления располагаются на достаточном расстоянии от движущихся частей и при этом обеспечивается их обзор.
Орган управления для выключателя, удерживаемого замкнутым вручную, должен находиться в положении, хорошо обозримом с места управления, но на безопасном расстоянии от движущихся частей. Он должен быть установлен на высоте не менее 1,5 м
- Устройства управления должны быть установлены таким образом, чтобы быть хорошо видимыми
- Для приводов, у которых после установки возможен доступ к незащищенным движущимся частям, высота установки таких частей должна превышать 2,5 м от пола или другой поверхности, с которой возможен доступ

Примечание для пояснения: некоторые рисунки, которые упоминаются в тексте, приведены в конце руководства.



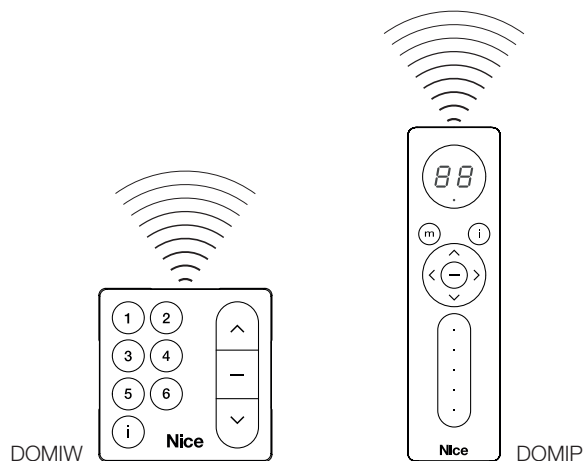
1 ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ И ЕЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Данное изделие представляет собой трубчатый двигатель, позволяющий автоматизировать различные виды солнцезащитных навесов. **Запрещается использовать его в других целях! Производитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный неправильным использованием изделия, отличным от описанного в данной инструкции.**

Изделие имеет следующие функциональные характеристики:

- питание от электросети (см. данные на табличке двигателя);
- устанавливается внутри намоточного вала; часть мотора, которая выступает из вала (электронный блок) крепится к потолку или стене при помощи специальных скоб для крепления (отсутствуют в упаковке);
- включает в себя радиоприемник и блок управления с энкодером, который гарантирует электронное управление движением и точность упоров;
- может быть сконфигурирован и функционировать в режимах как **ОДНОСТОРОННЕЙ**, так и **ДВУСТОРОННЕЙ** связи. Новый протокол двусторонней радиосвязи Nice позволяет осуществлять связь между передатчиком и приемником в обоих направлениях, а также реализовать функции ячеистой сети, позволяющей достигать любую систему автоматики Nice, находящуюся в зоне действия радиосигнала. Сигнал, подаваемый передатчиками, подтверждает правильность получения команды и позволяет в любой момент контролировать положение системы автоматики. Благодаря беспроводной технологии этап начального программирования также становится простым и интуитивно понятным.
- совместим со всей электронной аппаратурой управления Nice, которая включает в себя систему радиуправления NRC (передатчики и климатические датчики, эти последние могут использоваться только в том случае, когда двигатель сконфигурирован для работы в режиме **ОДНОСТОРОННЕЙ** связи);
- может быть радиоуправляемым с помощью различных опциональных принадлежностей, которые не входят в комплект поставки (см. **рис. 1**);
- может передвигать рольставни вверх или вниз, может останавливать их на верхнем, нижнем упоре или в промежуточных положениях (до 30, если двигатель сконфигурирован для работы в режиме **ОДНОСТОРОННЕЙ** связи, или до 6, если двигатель сконфигурирован для работы в режиме **ДВУСТОРОННЕЙ** связи);
- изделие оснащено «тепловой защитой», которая в случае длительного использования для предохранения двигателя от чрезмерного перегрева ограничивает скорость двигателя до минимальной величины; таким образом, время непрерывной работы увеличивается, обеспечивая, соответственно, длительное его использование (вплоть до срабатывания защитного теплового реле);
- может быть изготовлен в различных исполнениях, характеризующихся определенным крутящим моментом двигателя (см. данные на табличке двигателя).

1



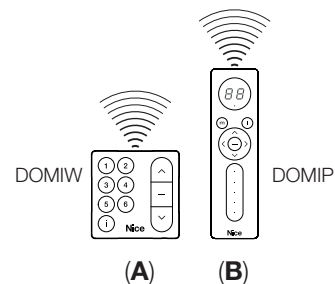
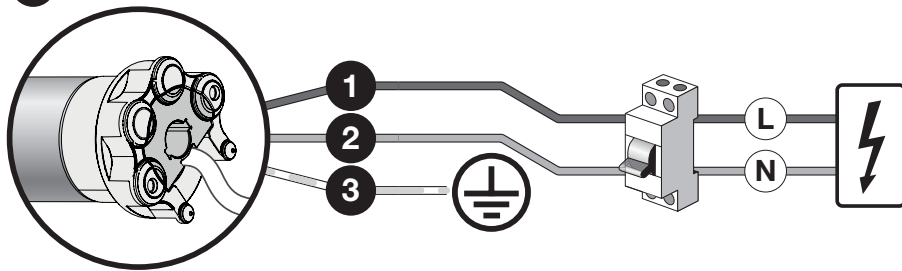
2

МОНТАЖ МОТОРА И УСТРОЙСТВ

2.1 - Первоначальные проверки при монтаже и пределы эксплуатации

- Сразу же после того, как изделие извлечено из упаковки проверьте его сохранность.
- Данное изделие доступно в различных версиях, каждая из которых обладает определенным крутящим моментом двигателя. Каждое исполнение предназначено для работы с роликовыми ставнями определенных размеров и веса, поэтому перед установкой убедитесь, что параметры вращающего момента двигателя, скорости вращения и времени работы данного изделия подходят для автоматизации Ваших роликовых ставней (см. «Руководство по выбору» в каталоге изделий Nice - www.niceforyou.com). В частности, **не устанавливайте двигатель, если его крутящий момент меньше показателя, необходимого для перемещения рольставен.**
- Проверьте диаметр намоточного вала. Он должен быть выбран на основе крутящего момента мотора следующим образом:
 - для двигателей с типоразмером «M» ($\varnothing = 45$ мм) и крутящим моментом до 35 Нм (включительно) минимальный внутренний диаметр намоточного вала должен быть равен 52 мм
- Перед установкой устройства автоматизации рольставен убедитесь в наличии свободного пространства, достаточного для их предусмотренного полного открывания.
- При установке двигателя на открытом воздухе необходимо обеспечить его надлежащую защиту от воздействия атмосферных факторов.

2



СПЕЦИФИКАЦИЯ

1	Проводник коричневого цвета	A	Портативный передатчик серии "DOMIW"
2	Проводник синего цвета	B	Портативный передатчик серии "DOMIP"
3	Проводник желто-зеленого цвета		

2.2 - Сборка и монтаж трубчатого двигателя

Внимание! - До выполнения работ внимательно ознакомьтесь с мерами предосторожности. Неправильный монтаж может привести к тяжелым ранениям.

При сборке и монтаже мотора см. **рис. 3**. Кроме того, обратитесь к каталогу продукции Nice или веб-сайту www.niceforyou.com для выбора стопорного кольца (**рис. 3-а**), приводного колеса (**рис. 3-б**) и опорного кронштейна для крепления двигателя (**рис. 3-г**).

2.3 - Установка устройств (опциональная)

После того, как установлен мотор следует установить другие устройства, если они предусмотрены для монтажа. Для идентификации совместимых устройств и выбора требуемых моделей см. каталог продукции "Nice", размещенный также на сайте www.niceforyou.com. На **рис. 2** показана типология совместимых устройств и их подключение к двигателю (все они являются опциональными и не входят в комплект поставки).

3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

Электрические соединения должны выполняться только после установки двигателя и предусмотренных совместимых дополнительных принадлежностей.

Кабель электродвигателя состоит из следующих внутренних проводников (**рис. 2**):

Провод	Цвет	Соединение	 220-230 VAC 50-60 Hz
1	Коричневый	Фаза питания	
2	Синий	Нейтраль	
3	Желто-зеленый	Земля	

3.1 - Подключение двигателя к электросети

Используйте проводники 1, 2, 3 (**рис. 2**) для подсоединения двигателя к сети электропитания, соблюдая следующие **правила**:

- неправильное подключение может привести к неисправностям или опасным ситуациям;
- необходимо строго соблюдать схемы соединений, приведенные в данном руководстве;
- в схеме электропитания двигателя должно быть предусмотрено устройство отключения от сети, в котором расстояние между разомкнутыми контактами должно обеспечивать полное разъединение в условиях перегрузки по напряжению категории III в соответствии с правилами устройства электроустановок (разъединительное устройство не входит в комплект поставки изделия).

3.2 - Подсоединение дополнительных устройств к двигателю

- **Устройства, подсоединяемые с помощью радиосвязи** (портативные передатчики и климатические датчики, в которых предусмотрена радиопередача данных): сохраните эти устройства в памяти двигателя во время программирования, выполнив соответствующие процедуры, описанные в настоящем руководстве и в руководствах по эксплуатации этих устройств.

4 ПРОГРАММИРОВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

4.1 - Логика работы в режимах ОДНОСТОРОННЕЙ и ДВУСТОРОННЕЙ связи.

Двигатель может работать с логикой как ОДНОСТОРОННЕЙ и ДВУСТОРОННЕЙ связи. Используемый вариант логики определяется типом передатчика (ОДНОСТОРОННИМ или ДВУСТОРОННИМ), с которым первоначально сопрягается двигатель.

ВНИМАНИЕ: Если двигатель — новый (такой, в памяти которого не сохранен ни один пульт ДУ), при включении выполните одну из операций сохранения первого датчика, которые описаны в пункте В.1 — двигатель, конфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ, А.1 — двигатель, конфигурирован как ДВУСТОРОННИЙ, или С.1 — двигатель, конфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ, и датчик СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC. Таким образом, двигатель конфигурируется в ДВУСТОРОННЕМ (следовательно, он способен принять все двунаправленные датчики) или ОДНОСТОРОННЕМ режиме (поэтому он может обмениваться данными только с односторонними датчиками) в зависимости от того, какой датчик сохранен первым.

4.2 - Группировка однородных операций программирования и регулировки

Операции программирования и регулировки подразделяются на 3 группы:

Группа А – для двигателей, сконфигурированных в режиме ДВУСТОРОННЕЙ связи.



Эти операции подлежат выполнению только в том случае, когда двигатель сконфигурирован в режиме ДВУСТОРОННЕЙ связи.

Группа В – для двигателей, сконфигурированных в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи.



Эти операции подлежат выполнению только в том случае, когда двигатель сконфигурирован в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи.

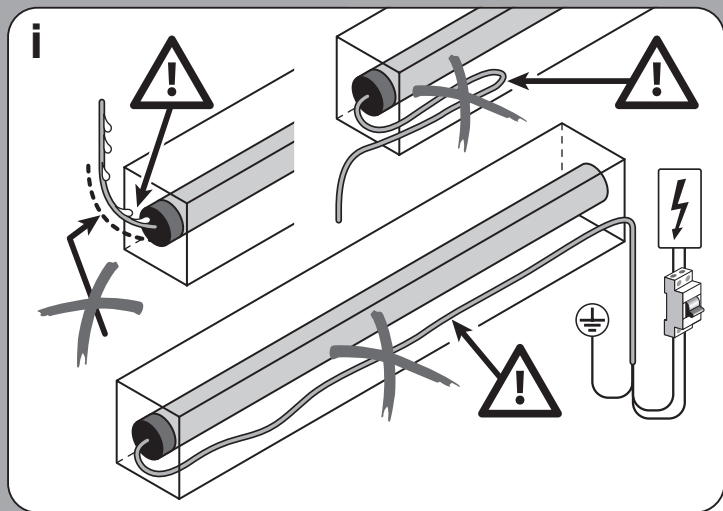
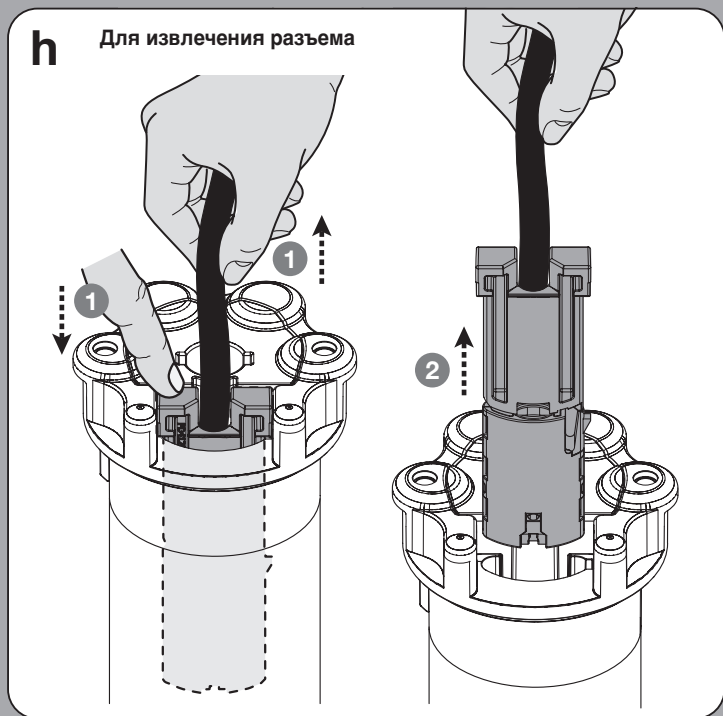
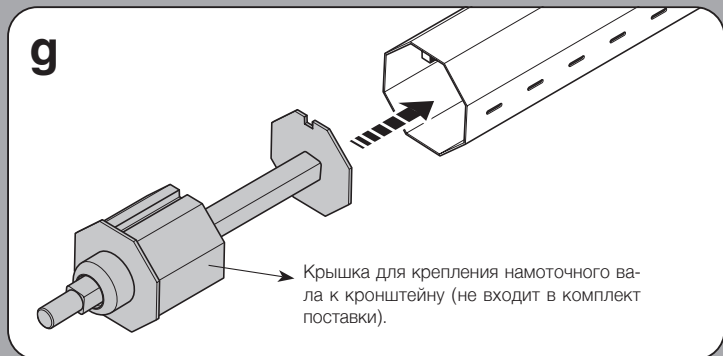
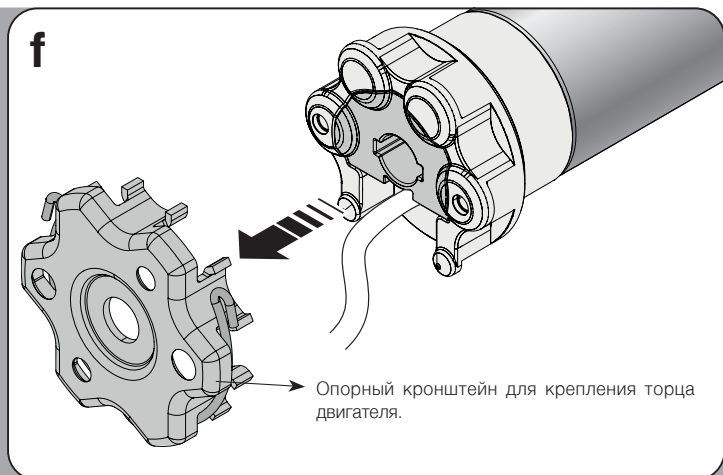
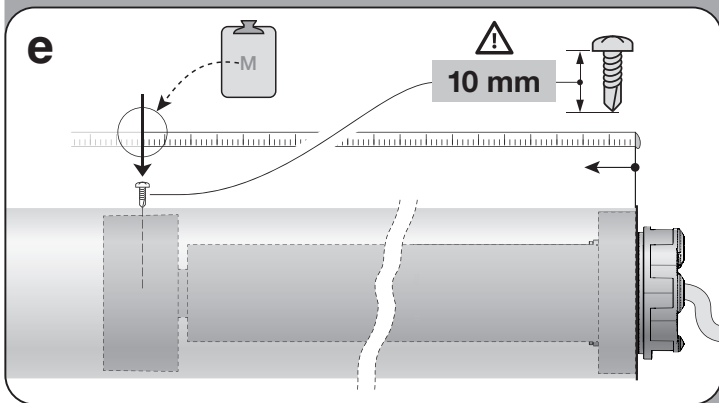
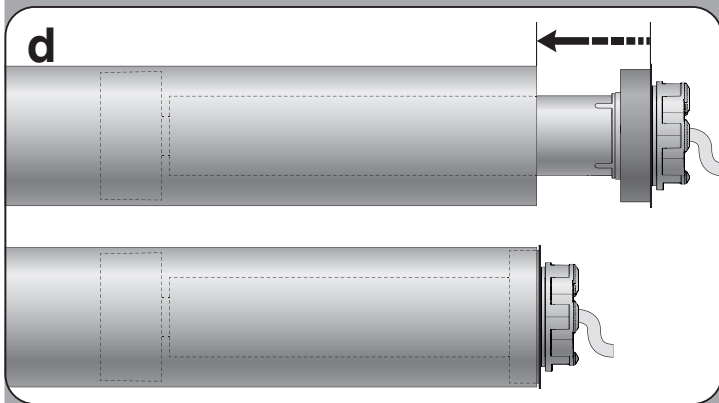
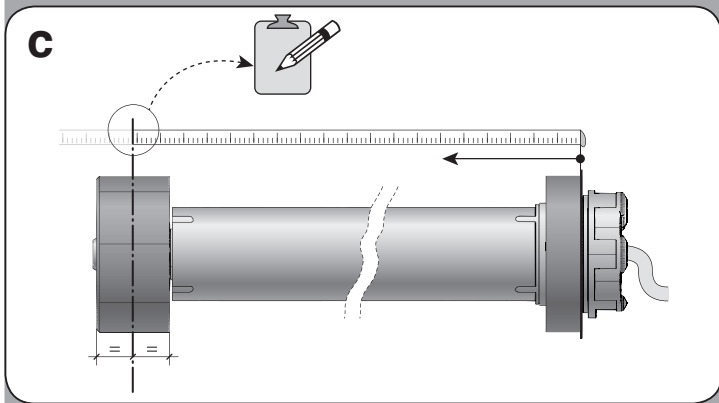
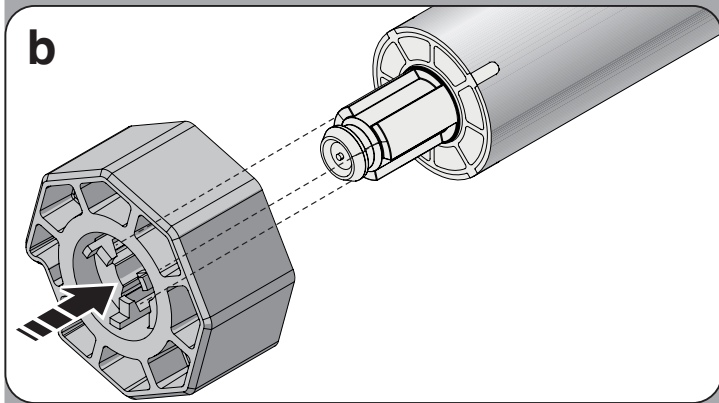
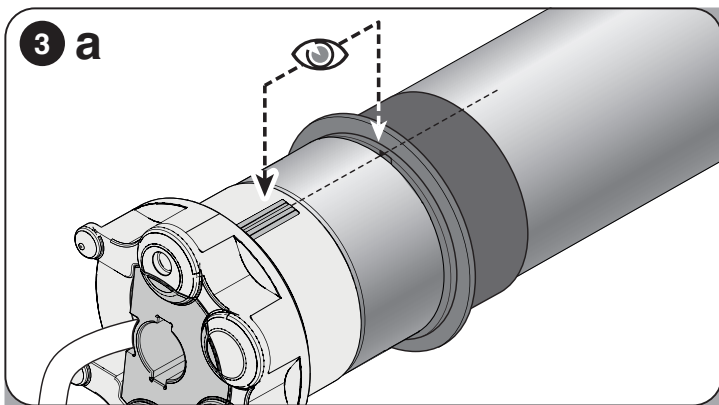
Группа С – для двигателей, сконфигурированных для работы в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи, и при использовании датчика без кнопок PRG и ESC.



Эти операции должны выполняться только в том случае, если двигатель сконфигурирован для работы в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи, и при использовании датчика с кнопками ▲ (ВВЕРХ), ■ (СТОП) и ▼ (ВНИЗ), без кнопок PRG и ESC.

Группа D – БЫСТРЫЕ процедуры программирования.

Дополнительную информацию об этих процедурах см. В кратком руководстве, поставляемом с продуктом и доступном в цифровом формате на веб-сайте www.niceforyou.com.



4.3 - Передатчик, подлежащий использованию при выполнении процедур программирования

- Процедуры, выполнимые только с радиопередатчиками Nice серий "DOMIP" или "DOMIW", оснащенными кнопками PRG, ESC, или с передатчиками, оснащенными кнопкой STOP.
- Все процедуры программирования следует выполнять, выбрав на передатчике какой-либо один канал.
- Процедуры программирования должны выполняться только с передатчиком, сохраненным в памяти в «Режиме I» (см. процедуры В.1 - А.1 - С.1).
- Если используемый для программирования передатчик управляет несколькими группами устройств автоматики, то при выполнении той или иной процедуры перед отправкой команды необходимо выбрать ту группу, к которой принадлежит программируемое в данный момент устройство автоматики.

4.3.1 - Сигнализация, осуществляемая двигателем

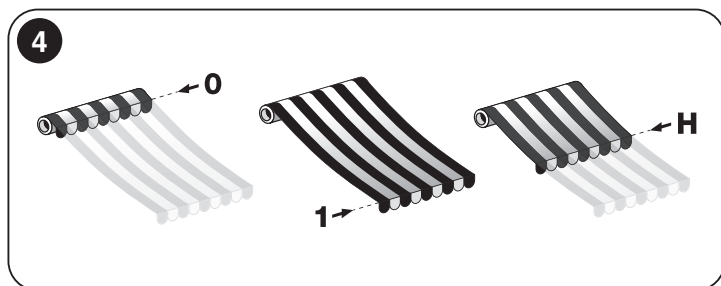
Мотор отражает сигнализацию на состояние установки, выполняя некоторые движения в тот момент, когда происходит управление движением. Для того, чтобы понять значение этих движений, ознакомьтесь с Таблицей А.

ТАБЛИЦА А – сигнализация с движением	
КОЛ-ВО ДВИЖЕНИЙ	Значение
0 движений (START & STOP)	= 2 запрограммированных концевых выключателя
1 движение (START & STOP)	= 1 запрограммированный концевой выключатель
2 движения (START & STOP)	= нет запрограммированных концевых выключателей

4.4 - Положения, в которых намоточного автоматически останавливаются

Электронная система, непрерывно управляющая движением рольставен, может самостоятельно остановить двигатель, когда намоточного достигают определенного положения, заданного монтажником. Положения показаны на рис. 4 и соответствуют:

- положение "0" = упор ВЕРХ (намоточного полностью свернуты);
- положение "1" = упор НИЗ (намоточного полностью развернуты);
- положение "Н" = упор СРЕДНИЙ (намоточного частично открыты).



Когда упоры еще не запрограммированы, перемещение рольставен можно осуществлять только с использованием функции «Присутствие человека», то есть, удерживая нажатой кнопку управления в течение всего времени выполнения нужной операции. Для остановки движения достаточно отпустить кнопку. Однако после программирования упоров будет достаточно простого кратковременного нажатия требуемой кнопки для приведения рольставен в движение, которое автоматически прекратится после того, как намоточного достигнут предусмотренного положения.

Для регулировки отметок (точек) "0" и "1" можно использовать различные процедуры; при выборе наиболее подходящей из них следует принимать во внимание несущую структуру ваших рольставен (см. соответствующую таблицу).

ВНИМАНИЕ! – Если вы хотите снова отрегулировать точки упоров, уже отрегулированные ранее, имейте в виду, что:

- если вы хотите отрегулировать их с использованием процедуры, альтернативной той, которая применялась ранее, необходимо ПЕРЕД ЭТИМ удалить ранее отрегулированные точки упоров, используя процедуру В.12, А.11 или С.4.
- если вы хотите отрегулировать их с использованием той же процедуры, которая была применена ранее, удаления не требуется.

Программирование упоров одновременно выполняет сопряжение обоих направлений вращения двигателя с соответствующими кнопками подъема (▲) и опускания (▼) на устройстве управления (изначально, когда упоры еще не запрограммированы, сопряжение является случайным, и может случиться так, что при нажатии кнопки ▲ намоточного будут опускаться вместо того, чтобы подниматься, и наоборот).

4.5 - Общие меры предосторожности

- Регулировка конца хода должна производиться после монтажа двигателя на рольставнях и подключения его к электропитанию.
- Тщательно соблюдайте пределы времени, указанные для операций: с момента, когда кнопка отпущена, дается 60 секунд для нажатия следующей кнопки, предусмотренной операцией; в противном случае после завершения времени двигатель произведет 6 перемещений, как сообщение об аннулировании текущей операции.
- Во время программирования двигатель выполняет определенное количество коротких движений, как "ответ" на команду, посланную монтажником. Необходимо вести подсчет этим перемещениям, не учитывая направление, в котором они производятся. Перемещения указаны в операциях при помощи цифр, за которыми следует символ \updownarrow .

4.6 - Важные предупреждения для занесения в память данных от радиопередатчиков

- Для выбора устройств, совместимых с двигателем см. каталог продукции "Nice Screen", размещенный также на сайте www.niceforyou.com.
- Если в памяти дросселя нет передатчика, для запоминания ПЕРВОГО передатчика выполните «Процедуру настройки режима связи (МОНОДИРЕКЦИОНАЛЬНОЕ или БИДИРЕКЦИОНАЛЬНОЕ)», а затем используйте только одну из следующих процедур: В.1 (дроссель, сконфигурированный как МОНОДИРЕКЦИОНАЛЬНЫЙ); А.1 (дроссель, сконфигурированный как БИДИРЕКЦИОНАЛЬНЫЙ); С.1 (дроссель, сконфигурированный как МОНОДИРЕКЦИОНАЛЬНЫЙ и ИСПОЛЬЗОВАТЕЛЬНЫЙ передатчик, без кнопок PRG и ESC). Если один или несколько передатчиков уже сохранены, используйте только одну процедуру для хранения передатчиков ДАЛЕЕ: В.6 (двигатель, сконфигурированный как МОНОДИРЕКТИВНЫЙ); А.6 (двигатель, сконфигурированный как БИДИРЕКТИВНЫЙ); С.2 (двигатель, сконфигурированный как МОНОДИРЕКТИВНЫЙ и передатчик Старого поколения, без клавиш PRG и ESC).

4.6.1 - Два способа для занесения в память кнопок передатчиков

Операции, которые заносят в память (регистрируют) передатчики подразделяются на две категории:

А - Операции, которые заносят в память кнопки в «Режиме I» (называемом также «Стандартный режим»)

Только операции В.1 - В.6.1 (двигатель сконфигурирован в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи); А.1 - А.6 (двигатель сконфигурирован в режиме ДВУСТОРОННЕЙ связи); С.1 - С.2.1 (двигатель, сконфигурированный как ОДНОРАЗОВЫЙ передатчик и передатчик Старого поколения, без кнопок PRG и ESC). Во время их выполнения они позволяют запомнить одновременно **все кнопки** передатчика, автоматически присваивая каждой кнопке базовую команду двигателя.

В - Операции, которые заносят в память кнопки в «Режиме II» (называемом также «Персональный режим», действительно только в том случае, когда двигатель сконфигурирован в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи)

Это операции В.6.2, А.6 и С.2.2. Во время их выполнения, они позволяют запомнить **одну кнопку** передатчика, привязав ее к одной из команд из "списка команд" двигателя (список есть в каждой операции). Кнопка и команда задаются монтажником на основании потребности монтажа.

4.6.2 - Максимальное количество передатчиков, которые можно зарегистрировать (действительно только в том случае, когда двигатель сконфигурирован в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи)

Можно сохранить в памяти **30 передатчиков**, если все они сохраняются в памяти в «Режиме I», или же сохранить в памяти **30 отдельных команд (кнопок)**, если все они сохраняются в памяти в «Режиме II». Оба режима можно использовать совместно при условии, что количество сохраняемых в памяти передатчиков не превышает 30.

4.6.3 - Максимальное количество передатчиков, которые можно зарегистрировать (действительно только в том случае, когда двигатель сконфигурирован в режиме ДВУСТОРОННЕЙ связи)

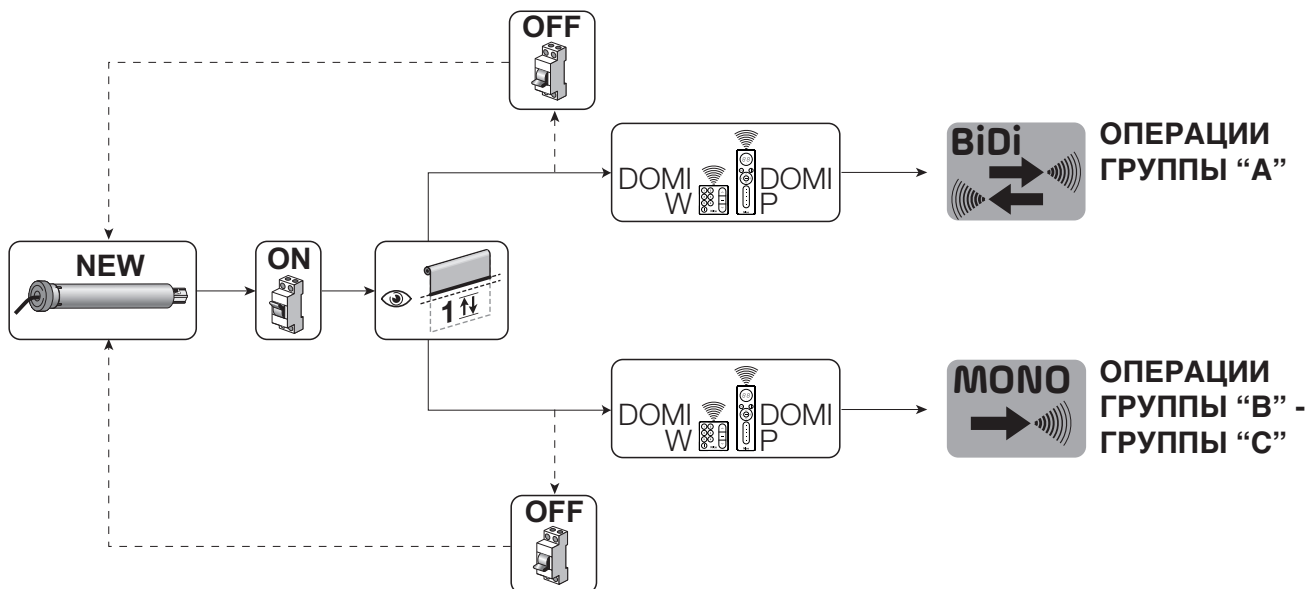
Можно сохранить в памяти **30 передатчиков**.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

- До начала выполнения любой операции программирования рекомендуется сдвинуть намоточного до середины их хода или, в любом случае, отвести от упоров Верх и Низ.
- В тот момент, когда двигатель получает питание и производит **2 движения**, это означает: как минимум один передатчик уже зарегистрирован и не запрограммирован ни один упор; если же он выполняет **1 движение**, это означает: не зарегистрирован ни один передатчик.
- Во время выполнения этой операции можно в любой момент отменить операцию, нажав и отпустив кнопку **ESC** (с задней стороны передатчика).
- Для изменения конфигурации двигателя (с ОДНОСТОРОННЕЙ на ДВУСТОРОННЮЮ и наоборот) необходимо выполнить процедуру «ПОЛНОЕ удаление памяти» (В.12 для двигателя с ОДНОСТОРОННЕЙ конфигурацией, А.11 для двигателя с ДВУСТОРОННЮЮ конфигурацией или С.4 МОНОДИРЕКЦИОНАЛЬНАЯ конфигурация двигателя и передатчика Старого поколения, без клавиш **PRG** и **ESC**) и затем выключить и снова включить двигатель.

ВНИМАНИЕ: Если двигатель — новый (такой, в памяти которого не сохранен ни один пульт ДУ), при включении выполните одну из операций сохранения первого датчика, которые описаны в пункте В.1 — двигатель, конфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ, А.2 — двигатель, конфигурирован как ДВУСТОРОННИЙ, или С.1 — двигатель, конфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ, и датчик СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC.

Таким образом, двигатель конфигурируется в **ДВУСТОРОННЕМ** (следовательно, он способен принять все двунаправленные датчики) или **ОДНОСТОРОННЕМ** режиме (поэтому он может обмениваться данными только с односторонними датчиками) в зависимости от того, какой датчик сохранен первым.



ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

- До начала выполнения любой операции программирования рекомендуется сдвинуть намоточного до середины их хода или, в любом случае, отвести от упоров Верх и Низ.
- Все процедуры программирования следует выполнять, выбрав на передатчике какой-либо один канал.
- Если передатчик, выбранный для программирования управляет **несколькими группами двигателей**, прежде, чем послать команду, требуемую операцией, необходимо задать «группу», к которой принадлежит двигатель, связанный с регистрацией.
- **[*]** В тот момент, когда двигатель получает питание и производит **2 движения**, это означает: **как минимум один передатчик уже зарегистрирован и не запрограммирован ни один упор**; если же он выполняет **1 движение**, это означает: **не зарегистрирован ни один передатчик**.
- Во время выполнения этой операции можно в любой момент отменить операцию, нажав и отпустив кнопку **ESC** (с задней стороны передатчика).
- Если упоры Верх и Низ еще не запрограммированы, намоточного могут управляться только присутствующим человеком, то есть пользователь должен нажимать кнопку управления пока намоточного не достигнут требуемого положения. Движение останавливается пользователем, который отпускает кнопку в любой момент.
- Если упоры Верх и Низ запрограммированы, для управления рольставнями достаточно нажать и отпустить кнопку управления. Такой импульс запустит движение, которое потом автоматически будет остановлено системой, когда намоточного достигнут запрограммированного положения.
- Для выполнения всех операций необходимо использовать передатчик зарегистрированный в “Режиме I” (например, зарегистрированный при помощи операции А.1 или уже зарегистрированный при помощи процедур А.6).
- В данном разделе отсутствует процедура «удаление из памяти, осуществляемая с передатчиком, не сохраненным в памяти», т.к. для двигателей с ДВУСТОРОННЕЙ конфигурацией доступ к функциям двигателя всегда возможен с помощью процедуры «Сохранение в памяти ПЕРВОГО ПЕРЕДАТЧИКА А.1».
- Для изменения конфигурации двигателя (с ОДНОСТОРОННЕЙ на ДВУСТОРОННЮЮ и наоборот) необходимо выполнить процедуру «ПОЛНОЕ удаление памяти» (В.12 — двигатель с ОДНОСТОРОННЕЙ конфигурацией, (А.11 — двигатель с ДВУСТОРОННЕЙ конфигурацией или С.4 — двигатель с ОДНОСТОРОННЕЙ конфигурацией и датчик СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC), а затем выключить и снова включить двигатель.

A А.1 - Запоминание ПЕРВОГО ПЕРЕДАТЧИКА (в “Режиме I”)

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Поэтому, для регистрации других используйте операцию В.6 (двигатель сконфигурирован в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи) или А.6 (двигатель сконфигурирован в режиме ДВУСТОРОННЕЙ связи) или С.2 (двигатель, сконфигурированный как ОДНОПРОДУКТИВНЫЙ и ДАТЕЛЬНЫЙ, без клавиш PRG и ESC).
- Если удаляются все передатчики зарегистрированные в моторе, для запоминания нового первого передатчика обязательно выполните данную операцию.
- Если есть несколько моторов, повторите операцию для каждого из них.
- После выполнения этой операции кнопка ▲ передатчика будет управлять подъемом рольставен, кнопка ▼ - опусканием, а кнопка ■ - останавливать движение.
- Если в радиусе действия регистрируемого передатчика находятся несколько запитанных двигателей, для запоминания первого передатчика на одном из них **не нужно отключать питание от других двигателей**, достаточно выполнить следующее:

1	2			→ 3
Подать сетевое электропитание.	Отсчитать одно движение. [*]	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	в последующие 2 минуты , все двигатели в пределах действия радиосигнала, которые не имеют ни одного зарегистрированного передатчика, начнут выполнять движения подъема и опускания, каждое со случайно длительностью.

3	→ 4		
Выберите <u>намоточного</u> , требующие программирования и, в начале ПОДЪЕМА , СРАЗУ ЖЕ остановите движение, нажав и отпустив кнопку (1 раз):	движение остановится на короткое время (= команда получена) и намоточного вновь начнут перемещение вверх и вниз, каждое из которых имеет случайную длительность.

4	конец		
			
Наблюдайте за этими рольставнями, и в начале ОПУСКАНИЯ, СРАЗУ ЖЕ остановите движение, нажав и отпустив кнопку (1 раз):	перемещение остановится;	отсчитайте три движения.	

A A.2 - Временная блокировка (и разблокировка) работы моторов, не требующих программирования

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Эта процедура временно блокирует (на 5 минут) только двигатели, у которых уже запрограммированы обе квоты упоров (верх и низ) и ее следует отдельно производить на каждом двигателе, на который не должны распространяться запрограммированные значения.

A.2.1 - Временная блокировка двигателей, не требующих программирования

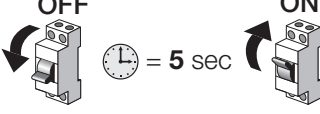
1	2 конец		
			Система блокирует только двигатели, у которых <u>уже запрограммированы упоры</u> . Не воздействует на двигатели, которые еще нужно запрограммировать. Блокировка временная и длится 5 минут.
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	нажмите и отпустите кнопку.	наблюдайте за кратким движением вниз и движением, которое останавливает намоточного на упоре Верх "0".	В таймаут (5 минут) невозможно управлять заблокированными двигателями.

A.2.2 - Разблокирование временно заблокированных двигателей

Можно разблокировать двигатели тремя способами:

1	конец	
ОПЦИЯ - А	По истечении 5 минут заблокированные двигатели <u>автоматически разблокируются</u> системой.	
Подождите 5 минут в конце система передвинет намоточного на половину хода.	

1	конец		
ОПЦИЯ - В	В течение 5 минут заблокированные двигатели могут быть <u>разблокированы пользователем в любой момент</u> .		
В течение 5 минут , в любой момент ...	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	нажмите и отпустите кнопку;	система передвинет намоточного на половину хода.

1	конец	
ОПЦИЯ - С	В течение 5 минут заблокированные двигатели могут быть <u>разблокированы пользователем в любой момент</u> .	
В течение 5 минут , в любой момент.		

A A.3 - РУЧНОЕ программирование упора ВЕРХ ("0") и НИЗ ("1")

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Использование этой процедуры является обязательным только для рольставен без механической блокировки на упоре Верх.
- Если упоры ранее были запрограммированы "полуавтоматическим" программированием (А.4), может быть выполнена данная операция.
- После программирования упора рольставнями можно управлять при помощи простого импульса, заданного кнопкой устройства управления. Намоточного будут двигаться в пределах, установленных в операциях А.3.1 и А.3.2.
- В случае если концевые выключатели еще не запрограммированы, направление движения рольставен может не соответствовать нажатой кнопке.

A.3.1 - Программирование упора ВЕРХ ("0")

1		2		3 продолжение →	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Удерживайте кнопку нажатой;	отпустите ее через 5 секунд;	подсчитайте два движения.	Удерживайте нажатой кнопку ▲ (или ▼) и подождите ...
→ 3		4		5 КОНЕЦ	
... отпустите кнопку, как только намоточного достигнут требуемой квоты "0" (упор ВЕРХ).		Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.		Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд; отсчитайте 3 движения.

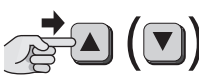
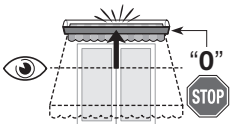

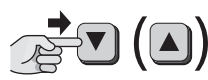
A.3.2 - Программирование упора НИЗ ("1")

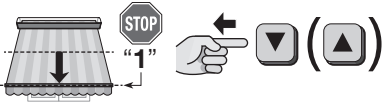
1		2		3 продолжение →	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	отсчитайте 2 движения.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	подсчитайте 2 движения.	Удерживайте нажатой кнопку ▼ (или ▲) и подождите ...
→ 3		4		5 КОНЕЦ	
... отпустите кнопку, как только намоточного достигнут требуемой квоты "1" (упор НИЗ).		Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.		Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд; отсчитайте 3 движения.

A A.4 - АВТОМАТИЧЕСКОЕ программирование ВЕРХНЕГО упора ("0") и РУЧНОЕ программирование НИЖНЕГО упора ("1")

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Используйте эту процедуру только для рольставен, имеющих механическую блокировку в верхнем упоре «0».
- Запрограммируйте СНАЧАЛА ВЕРХНИЙ упор (0).
- Если ранее упоры были запрограммированы с помощью «Ручного (А.3)» программирования, для выполнения этой процедуры необходимо сначала перейти к «Полному или частичному аннулированию (В.12.1 (двигатель сконфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ), А.11.1 (двигатель сконфигурирован как ДВУСТОРОННИЙ) или С.4.1 (двигатель сконфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ, а датчик — СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC), опция «А» или «D»»).
- В случае если упоры еще не запрограммированы, направление движения рольставен может не соответствовать нажатой кнопке.
- После программирования упоров можно управлять рольставнями простым нажатием на кнопки устройства управления. Движение вверх будет ограничено столкновением рольставен с механическим блоком (коробом), присутствующим в верхнем упоре «0». При каждом столкновении положение этого упора будет автоматически обновляться функцией «автообновление упоров» (параграф 5.4). Тогда как движение вниз будет ограничено нижним упором «1» (упор, установленный установщиком в нужной точке).

1	→	2	→
Управляйте движением ПОДЪЕМА → 			Управляйте движением ОПУСКАНИЯ → 
Удерживайте нажатой кнопку ▲ (или ▼) и подождите подождите, пока рольставни не остановятся, упервшись в короб (= ВЕРХНИЙ упор = положение «0»).	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку ▼ (или ▲) и подождите ...

→ 2	3	4	→ 5
	(x 1) 		
... отпустите кнопку, как только рольставни достигнут желаемого положения «1» (НИЖНИЙ упор).	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	отсчитайте 2 движения.	Удерживайте нажатой кнопку;
			
			
			отпустите ее через 5 секунд ;
			подсчитайте 2 движения.

5	6	конец	
Точно отрегулируйте квоту упора «1» → 			
Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	подсчитайте 3 движения.

A A.5 - Программирование ПРОМЕЖУТОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ рольставен (квота "Н")

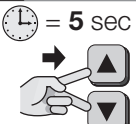
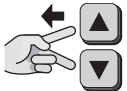



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данная операция позволяет запомнить промежуточную квоту (называемую квота "Н") по отношению к квоте Верх ("0") и Низ ("1") упора. Во время работы автоматизации после управления **промежуточным положением**, система автоматически остановит намоточного в соответствии с запрограммированной квотой "Н".
- Возможно сохранение до 30 «Н» размеров, если двигатель сконфигурирован для работы в ОДНОРАЗОВАТЕЛЬНОМ режиме, или до 6 «Н» размеров, если двигатель сконфигурирован для работы в ОДНОРАЗОВАТЕЛЬНОМ режиме, позиционируется там, где это необходимо, при условии, что они находятся в пределах пространства, ограниченного двумя концевыми выключателями. Квоты могут быть запрограммированы **только если упоры уже запрограммированы**. Повторите данную процедуру для каждой квоты, требующей программирования.
- Программирование **первой** квоты "Н" должно производиться с пары кнопок ▲+▼, находящихся **на передатчике, используемом для операции**. Программирование **последующих** квот "Н" предусматривает присвоение каждой из них к нужной кнопке, имеющейся **на другом, не зарегистрированном передатчике**.
- Для изменения существующей квоты "Н" установите намоточного на требуемой высоте, чтобы произвести нужную операцию; на **шаге 06**, однако, **нажмите кнопку**, с которой связана существующая квота "Н" (та, которая изменяется).

1	2	3	→ 4
	(x 1) 		
Установите намоточного требуемую на квоту "Н".	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	отпустите через 5 секунд ;
			
			
			отпустите через 5 секунд ;
			подсчитайте 2 движения.

4	5	6 ...	
Точно отрегулируйте квоту «Н» → 			
Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте 3 движения.
			
			Затем выберите требуемую опцию и выполните ее: • опция А – запоминание ПЕРВОЙ квоты "Н". • опция В – запоминание ПОСЛЕДУЮЩЕЙ квоты "Н".

6	конец	
ОПЦИЯ А 		
Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте четыре движения.

6	конец	
ОПЦИЯ В 		
На ДРУГОМ НЕ зарегистрированном передатчике: удерживайте нажатой требуемую кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте 4 движения.

A A.6 - Регистрация ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПЕРЕДАТЧИКА (второго, третьего и т.д.)



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- В памяти двигателя, сконфигурированного для работы в режиме ДВУСТОРОННЕЙ связи, могут сохраняться до 16 передатчиков.
- Для выполнения операций A.6 необходимо иметь **новый** регистрируемый передатчик и **старый**, уже зарегистрированный. Оба передатчика должны иметь кнопки "PRG" и "ESC" (как, например, в моделях серии "DOMIP" и "DOMIW").
- Операции A.6 позволяют запомнить **все** кнопки **нового** передатчиков "Режиме I", предлагая ту же конфигурацию, что и в **старом** передатчике (информацию о "Режиме I" см. в пар. 4.6.1).
- В случае отсутствия старого передатчика, уже сохраненного в памяти, это программирование можно осуществить также, используя процедуру A. 1.

1		2		→ 3	
На СТАРОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку		отсчитайте 2 движения;		На НОВОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку	
				отпустите ее через 5 секунд ;	
				отсчитайте 2 движения;	

3		4		конец	
На СТАРОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку		отсчитайте 3 движения;		На НОВОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку	
				отсчитайте 3 движения (= передатчик зарегистрирован).	

A A.7 - Функция «RDC»: регулировка тягового усилия двигателя при закрытии



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Эта функция позволяет предотвращать излишнее натяжение полотна по окончании операции закрытия. На последнем этапе выполнения этой операции данная функция автоматически уменьшает тяговое усилие двигателя в соответствии со значением, заданным на заводе-изготовителе или отрегулированным установщиком с помощью описанной ниже процедуры..
- **Внимание!** – Функция активна и применима только вблизи верхнего упора.
- **Внимание!** – Эта функция активирована по умолчанию, но неприменима, если программирование упоров было осуществлено с использованием ручной процедуры A.3.

1		2		3		→ 4	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		подсчитайте 2 движения.		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		подсчитайте 2 движения.	
				Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;		отпустите через 5 секунд ;	
						подсчитайте 2 движения.	

4	продолжение →	
<p>Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →</p>	<p>4 ОПЦИИ:</p> <p>x 1 = стандартная чувствительность (*)</p> <p>x 2 = минимальная чувствительность</p> <p>x 3 = средняя чувствительность</p> <p>x 5 = функция выключена</p>	
Нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранном параметре;		

→ 4		5		конец	
примерно через 10 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.		Удерживайте нажатой кнопку;		отпустите ее через 5 секунд ;	
				подсчитайте 3 движения.	

(*) = Заводская настройка.

A A.8 - Функция «FRT»: автоматическое натяжение полотна при открытии для маркиз, не оснащенных механизмом блокировки полотна при открытии

- Эта функция полезна для устранения неприглядных провисаний полотна, которые могут возникнуть, когда маркизы открыты. Активируется посредством программирования положения «2» рядом с упором «1». Эту функцию можно использовать только в маркизах, которые НЕ имеют механизма фиксации полотна в открытом положении. Когда функция активна, во время использования системы автоматики маркизы опускаются до нижнего упора «1», а затем автоматически поднимаются до положения «2» (запрограммированного с помощью следующей процедуры), натягивая полотно. Функция также работает, когда подается команда на частичное открытие/закрытие. В этих случаях маркизы останавливаются в запрограммированном положении «Н», а затем автоматически поднимаются, пока полотно не натянется..

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

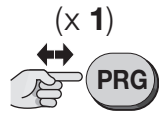
- Функцию «FRT» можно запрограммировать только после программирования положений упора «0» и «1».
- Положение «2» должно представлять собой точку, находящуюся между упором «1» и упором «0».

1		2		3 → 4	
					
Удерживайте нажатой кнопку;		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	
		подсчитайте 2 движения.		подсчитайте 2 движения.	

4		5 → 6			
					
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		Удерживайте нажатой кнопку;		отпустите ее через 5 секунд;	
подсчитайте 3 движения.		подсчитайте 4 движения.			

6		7 конец		
				
		Удерживайте нажатой кнопку;		отпустите ее через 5 секунд;
		подсчитайте 3 движения.		

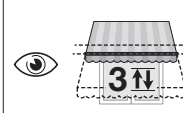
A A.9 - Программирование движения (вверх или вниз), которое двигатель должен выполнять автоматически, когда начинается дождь (см. параграф 6.1.2)

1	2	3	→ 4
			
Передвинуть намоточного на половину хода.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз) ;	подсчитайте 2 движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз) ;

4	5	6	...
			
Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	подсчитайте 3 движения.	Удерживайте нажатой кнопку;
			подсчитайте 2 движения;
			отпустите кнопку.

Запрограммируйте движение, которое двигатель должен выполнять автоматически, когда начинается дождь, выбрав одну из следующих опций:

- **опция А** – для программирования подъема маркиз.
- **опция В** – для программирования опускания маркиз.

ОПЦИЯ – А	6	конец
		
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите кнопку.

ОПЦИЯ – В	6	конец
		
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите кнопку.

A A.10 - Включение/выключение функции «КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ»

- При включенной функции двигатель будет изменять скорость выполнения операции в зависимости от типа сообщения, поступающего от климатического датчика: при наличии аварийного сообщения движения будут выполняться на максимальной скорости, тогда как при наличии сообщений оптимизации комфорта движения будут осуществляться на минимальной скорости.

1	2	3	→ 4
			
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз) ;	подсчитайте 2 движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз) ;	подсчитайте 3 движения.

4	5	...
		
Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд ;	подсчитайте 3 движения.

Сразу же выберите нужную опцию и выполните ее:

- **опция А** – для **ВКЛЮЧЕНИЯ** функции
- **опция В** – для **ВЫКЛЮЧЕНИЯ** функции (*)

ОПЦИЯ – А	5	конец
		
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд ;

ОПЦИЯ – В	5	конец
		
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд ;

(*) = Заводская настройка.

A A.11 - ПОЛНОЕ или ЧАСТИЧНОЕ удаление памяти



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для выполнения следующих операций удаления памяти, передатчик должен быть сохранен в памяти в режиме I.
- Изменения конфигурации двигателя (с ДВУСТОРОННЕЙ на ОДНОСТОРОННЮЮ) после выполнения процедуры «ПОЛНОЕ удаление памяти» необходимо выключить и снова включить двигатель.
- После удаления передатчика из памяти двигателя необходимо удалить из памяти передатчика теперь уже не привязанный к нему двигатель во избежание появления на передатчике сигналов ошибки вследствие «отсутствия двигателя» (см. руководство на передатчик).

A.11.1 - Операция выполняемая на зарегистрированном передатчике

1	(x 1) 		2	(x 1) 		3	(x 1) 		→ 4
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		подсчитайте два движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		подсчитайте два движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		отсчитайте 3 движения.	

4	(x 1) 		5	... Затем выберите требуемую опцию и выполните ее: <ul style="list-style-type: none"> • опция A (*) – удаление ВСЕЙ памяти двигателя. • опция B (*) – удаление ВСЕХ передатчиков, зарегистрированных в двигателе. • опция C (*) – удаление ОДНОГО передатчика, зарегистрированного в двигателе. • опция D (*) – удаление ВСЕХ квот, зарегистрированных в двигателе ("0", "1", "H" и т.д.). Внимание! – Это удаление должно производиться только, когда нужно перепрограммировать квоты, используя операцию, отличающуюся от применяемой ранее (например, использовалась ручная операция программирования отметок (A.3), а вы хотите использовать полуавтоматическую операцию (A.4). (*) Внимание! – После осуществления процедуры, соответствующей выбранной опции (A, B, C или D), выполните также отмену привязки двустороннего пульта ДУ (см. Руководство на двусторонний пульт ДУ).					
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		отсчитайте 4 движения.							

ОПЦИЯ – А	5	(x 1) 		конец
		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	отсчитайте 5 движений.	

ОПЦИЯ – В	5				конец
		Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	отсчитайте пять движений.	

ОПЦИЯ – С	5				6			конец
		Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	отсчитайте три движения.	На удаляемом из памяти передатчике: удерживайте нажатой любую кнопку или кнопку, сохраненную в памяти в режиме 2, или кнопку климатического датчика;		отсчитайте пять движений.	

ОПЦИЯ – D	5				конец
		Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отпустите через 5 секунд;	отсчитайте пять движений.	

A.11.2 - Процедура проводится с незарегистрированным передатчиком.

Если есть передатчик, который не был запомнен, его необходимо запомнить, выполнив процедуру A.1. Затем выполните процедуру A.11.1, чтобы выполнить отмену желаемого типа.

A A.12 - Функция «УПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ»: регулирование оборотов двигателя во время первой части операции закрытия

- Применение в случае маркизы с кронштейнами обычно требует большой мощности на первой части операции закрытия, то есть, когда кронштейны прямые. С помощью этой функции можно установить в первой части подъемной операции более низкую скорость, равную 6 об/мин, и таким образом гарантировать более высокую мощность. Вы также можете задать число оборотов, при которых двигатель будет выходить на минимальную скорость.

1		2		3		→ 4
						
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отпустите ее через 3 секунд ;	подсчитайте 2 движения.

4	продолжение →
<p>Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →</p> 	<p>5 ОПЦИЙ:</p> <p>x 1 = функция выключена x 2 = 0,7 оборота стандарт (*) x 3 = 1,5 оборота x 4 = 2 оборота x 5 = 3 оборота</p>
Нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранном параметре;	

→ 4	5	КОНЕЦ
		
примерно через 10 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд ;
		
		подсчитайте 3 движения.

(*) = Заводская настройка.

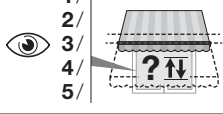
A A.13 - Регулировка крейсерской скорости

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- В отношении значения трех доступных опций (минимальная скорость, номинальная скорость, максимальная скорость) см. главу «Технические характеристики».
- Для оценки того, совместима ли опция, выбранная для крейсерской скорости рольставен, с характеристиками рольставен (вес, размер вала, необходимый крутящий момент), см. главу «Технические характеристики».
- Опция, именуемая «номинальной скоростью», является заводской настройкой.

1		2		3		→ 4
						
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте 3 движения.

4	продолжение →
<p>Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →</p> 	<p>5 ОПЦИЙ:</p> <p>1 нажатие = 6 об/мин 2 нажатия = 12 об/мин 3 нажатия = 17 об/мин (Заводская настройка) 4 нажатия = 20 об/мин 5 нажатий = 24 об/мин</p>
Нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранном параметре;	

→ 4	5	КОНЕЦ
		
примерно через 7 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;
		
		подсчитайте 3 движения.

— ОПЕРАЦИИ ГРУППЫ “В” —

действительно для двигателей, сконфигурированных в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи

Операции, выполняемые только с радиопередатчиками Nice серии “DOMIP” или “DOMIW”, имеющими кнопки ▲, ■, ▼, PRG, ESC.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

- До начала выполнения любой операции программирования рекомендуется сдвинуть намоточного до середины их хода или, в любом случае, отвести от упоров Верх и Низ.
- Все процедуры программирования следует выполнять, выбрав на передатчике какой-либо один канал.
- Если передатчик, выбранный для программирования управляет **несколькими группами двигателей**, прежде, чем послать команду, требуемую операцией, необходимо задать «группу», к которой принадлежит двигатель, связанный с регистрацией.
- **[*]** В тот момент, когда двигатель получает питание и производит **2 движения**, это означает: как минимум один передатчик уже зарегистрирован и не запрограммирован ни один упор; если же он выполняет **1 движение**, это означает: не зарегистрирован ни один передатчик.
- Во время выполнения этой операции можно в любой момент отменить операцию, нажав и отпустив кнопку **ESC** (с задней стороны передатчика).
- Если упоры Верх и Низ еще не запрограммированы, намоточного могут управляться только присутствующим человеком, то есть пользователь должен нажимать кнопку управления пока намоточного не достигнут требуемого положения. Движение останавливается пользователем, который отпускает кнопку в любой момент.
- Если упоры Верх и Низ запрограммированы, для управления рольставнями достаточно нажать и отпустить кнопку управления. Такой импульс запустит движение, которое потом автоматически будет остановлено системой, когда намоточного достигнут запрограммированного положения.
- Для выполнения всех операций необходимо использовать датчик, сохраненный в «режиме I» (например, тот, который сохранен с помощью операции В.1 для двигателя с ОДНОСТОРОННЕЙ конфигурацией, А.1 — для двигателя с ДВУСТОРОННЕЙ конфигурацией или С.1 — для двигателя с ОДНОСТОРОННЕЙ конфигурацией и датчика СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC).
- Для изменения конфигурации двигателя (с ОДНОСТОРОННЕЙ на ДВУСТОРОННЮЮ и наоборот) необходимо выполнить процедуру «ПОЛНОЕ удаление памяти» (В.12 — двигатель с ОДНОСТОРОННЕЙ конфигурацией, (А.11 — двигатель с ДВУСТОРОННЕЙ конфигурацией или С.4 — двигатель с ОДНОСТОРОННЕЙ конфигурацией и датчик СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC), а затем выключить и снова включить двигатель.

В

В.1 - Запоминание ПЕРВОГО ПЕРЕДАТЧИКА (в “Режиме I”)



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

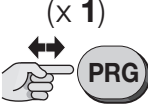
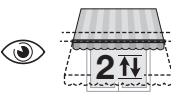
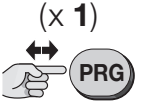
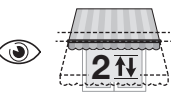
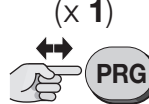
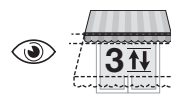
- Эта операция должна использоваться **только для запоминания ПЕРВОГО ПЕРЕДАТЧИКА**. Если двигатель не выполняет ее, это означает, что уже зарегистрирован один или несколько передатчиков; поэтому, для регистрации других используйте операцию В.6 (двигатель сконфигурирован в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи) или А.6 (двигатель сконфигурирован в режиме ДВУСТОРОННЕЙ связи) о С.2 (двигатель, сконфигурированный как ОДНОПРОДУКТИВНЫЙ и ДАТЕЛЬНЫЙ, без клавиш PRG и ESC).
- Если удаляются все передатчики зарегистрированные в моторе, для запоминания нового первого передатчика обязательно выполните данную операцию.
- Если есть несколько моторов, повторите операцию для каждого из них.
- После сохранения первого датчика направление подъема и опускания рольставен не будет еще связано с соответствующими кнопками ▲ и ▼ датчика. Сопряжение произойдет автоматически, вместе с настройкой верхнего («0») и нижнего («1») концевых выключателей (см. операцию В.3); кроме того, в то время, когда концевые выключатели еще не отрегулированы, намоточного будут двигаться только в режиме «Присутствие человека».
- Если в радиусе действия регистрируемого передатчика находятся несколько запитанных двигателей, для запоминания первого передатчика на одном из них **не нужно отключать питание от других двигателей**; достаточно выполнить следующее:

1	2	3	конец
Подать сетевое электропитание.	Отсчитать одно движение. [*]	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите кнопку.

В В.2 - Блокировка и разблокировка памяти двигателя MONO

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Активация блокирования памяти позволяет предупредить случайное занесение в память от непредусмотренных и не авторизованных передатчиков.

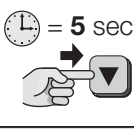
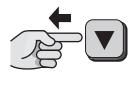
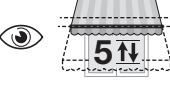
1	2	3	→ 4
(x 1) 		(x 1) 	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.
(x 1) 			
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	отсчитайте 3 движения.		

4	5	...
		
Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отпустите через 5 секунд;	отсчитайте 4 движения.

Затем выберите требуемую опцию и выполните ее:

- опция А – БЛОКИРОВКА памяти двигателя.
- опция В – РАЗБЛОКИРОВКА памяти двигателя.

ОПЦИЯ А	5				КОНЕЦ
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	отсчитайте 3 движения.		

ОПЦИЯ В	5				КОНЕЦ
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	отсчитайте 5 движений.		

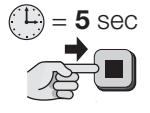
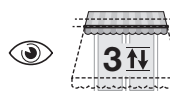
В В.3 - РУЧНОЕ программирование упора ВЕРХ ("0") и НИЗ ("1") MONO

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Использование этой процедуры является обязательным только для рольставен без механической блокировки на упоре Верх.
- Если упоры ранее были запрограммированы "полуавтоматическим" программированием (В.4), может быть выполнена данная операция.
- После программирования упора рольставнями можно управлять при помощи простого импульса, заданного кнопкой устройства управления. Намоточного будут двигаться в пределах, установленных в операциях В.3.1 и В.3.2.
- В случае если концевые выключатели еще не запрограммированы, направление движения рольставен может не соответствовать нажатой кнопке.

В.3.1 - Программирование упора ВЕРХ ("0")

1	2	3	продолжение →
(x 1) 			
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Удерживайте кнопку нажатой;	отпустите ее через 5 секунд;
	Управляйте движением ПОДЪЕМА →		
		Удерживайте нажатой кнопку ▲ (или ▼) и подождите ...	

→ 3	4	5	КОНЕЦ
			
... отпустите кнопку, как только намоточного достигнут требуемой квоты "0" (упор ВЕРХ).	Точно отрегулируйте квоту упора «0» → Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;
		отсчитайте 3 движения.	

В.3.2 - Программирование упора НИЗ ("1")

1		2			3 продолжение →	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		Удерживайте нажатой кнопку;			отпустите ее через 5 секунд ;	
отсчитайте 2 движения.		подсчитайте 2 движения.			Управляйте движением ОПУСКАНИЯ →	
		Удерживайте нажатой кнопку ▼ (или ▲) и подождите ...				

→ 3		4		5		КОНЕЦ
... отпустите кнопку, как только намоточного достигнут требуемой квоты "1" (упор НИЗ).		Точно отрегулируйте квоту упора «1» →		Удерживайте нажатой кнопку;		отсчитайте 3 движения.
		Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты. В качестве альтернативы для более аккуратной регулировки выполните операцию А.1.		отпустите ее через 5 секунд ;		

В В.4 - **АВТОМАТИЧЕСКОЕ** программирование **ВЕРХНЕГО** упора ("0") и **РУЧНОЕ** программирование **НИЖНЕГО** упора ("1") **MONO**

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Используйте эту процедуру только для рольставен, имеющих механическую блокировку в верхнем упоре «0».
- Запрограммируйте **СНАЧАЛА ВЕРХНИЙ** упор (0).
- Если ранее упоры были запрограммированы с помощью «Ручного (А.В)» программирования, для выполнения этой процедуры необходимо сначала перейти к «Полному или частичному аннулированию (В.12.1 (двигатель сконфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ), А.11.1 (двигатель сконфигурирован как ДВУСТОРОННИЙ) или С.4.1 (двигатель сконфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ, а датчик — СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC), опция «А» или «D»».
- В случае если упоры еще не запрограммированы, направление движения рольставен может не соответствовать нажатой кнопке.
- После программирования упоров можно управлять рольставнями простым нажатием на кнопки устройства управления. Движение вверх будет ограничено столкновением рольставен с механическим блоком (коробом), присутствующим в верхнем упоре «0». При каждом столкновении положение этого упора будет автоматически обновляться функцией «автообновление упоров» (параграф 5.4). Тогда как движение вниз будет ограничено нижним упором «1» (упор, установленный установщиком в нужной точке).

1		2 продолжение →		
Удерживайте нажатой кнопку ▲ (или ▼) и подождите подождите, пока рольставни не остановятся, уперевшись в короб (= ВЕРХНИЙ упор = положение «0») .		
		отпустите кнопку.		
		Удерживайте нажатой кнопку ▼ (или ▲) и подождите ...		

→ 2		3		4		→ 5	
... отпустите кнопку, как только рольставни достигнут желаемого положения «1» (НИЖНИЙ упор) .		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		отсчитайте 2 движения.		Удерживайте нажатой кнопку;	
				отпустите ее через 5 секунд ;		подсчитайте 2 движения.	

5		6		КОНЕЦ	
Точно отрегулируйте квоту упора «1» →		Удерживайте нажатой кнопку;		подсчитайте 3 движения.	
Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.		отпустите ее через 5 секунд ;			

B V.5 - Программирование ПРОМЕЖУТОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ рольставен (квота "Н")



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данная операция позволяет запомнить промежуточную квоту (называемую квота "Н") по отношению к квоте Верх ("0") и Низ ("1") упора. Во время работы автоматизации после управления **промежуточным положением**, система автоматически остановит намоточного в соответствии с запрограммированной квотой "Н".
- Возможно сохранение до 30 «Н» размеров, если двигатель сконфигурирован для работы в МОНОДИРЕКТИВНОМ режиме, или до 6 «Н» размеров, если двигатель сконфигурирован для работы в БИДИРЕКТИВНОМ режиме, позиционируется там, где вы хотите, при условии, что они находятся в пространстве, ограниченном двумя концевыми выключателями. Квоты могут быть запрограммированы только если упоры уже запрограммированы. Повторите данную процедуру для каждой квоты, требующей программирования.
- Программирование первой квоты "Н" должно производиться с пары кнопок ▲+▼, находящихся **на передатчике, используемом для операции**. Программирование последующих квот "Н" предусматривает присвоение каждой из них к нужной кнопке, имеющейся **на другом, не зарегистрированном передатчике**.
- Для изменения существующей квоты "Н" установите намоточного на требуемой высоте, чтобы произвести нужную операцию; на **шаге 06**, однако, **нажмите кнопку, с которой связана существующая квота "Н" (та, которая изменяется)**.

1	2	3	→ 4		
	(x 1) 		 		
Установите намоточного требуемую на квоту "Н".	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отпустите через 5 секунд ;	подсчитайте 2 движения.

4	5			6 ...
Точно отрегулируйте квоту «Н» → 	 			Затем выберите требуемую опцию и выполните ее: • опция А – запоминание ПЕРВОЙ квоты "Н". • опция В – запоминание ПОСЛЕДУЮЩЕЙ квоты "Н".
Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте 3 движения.	

ОПЦИЯ – А	6	конец	
	Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отпустите через 5 секунд ;	отсчитайте четыре движения.

ОПЦИЯ – В	6	конец	
	На ДРУГОМ НЕ зарегистрированном передатчике: удерживайте нажатой требуемую кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте 4 движения.

B V.6 - Регистрация ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПЕРЕДАТЧИКА (второго, третьего и т.д.)



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- В памяти двигателя, сконфигурированного для работы в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи, могут сохраняться до 30 передатчиков.
- Для выполнения операций В.6.1 необходимо иметь **новый регистрируемый передатчик** и **старый, уже зарегистрированный**. Оба передатчика должны иметь кнопки "PRG" и "ESC" (как, например, в моделях серии "DOMIP" и "DOMIW").
- Для выполнения операций В.6.2 необходимо иметь **новый регистрируемый передатчик**, выбранный среди моделей, имеющих в каталоге продукции "Nice Screen" и **старый, уже зарегистрированный передатчик**.

V.6.1 - Запоминание кнопок передатчика в "Режиме I" (или "Стандартном режиме")

- Операции В.6.1 позволяют запомнить **все кнопки нового передатчика** в "Режиме I", предлагая ту же конфигурацию, что и в **старом** передатчике (информацию о "Режиме I" см. в пар. 4.6.1).



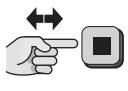
1	→ 2				
На СТАРОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку		отсчитайте 2 движения;	подождите еще ...	отсчитайте еще 2 движения;	отпустите кнопку.

2			3			КОНЕЦ
						
На НОВОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку;			отпустите ее через 5 секунд ;	подсчитайте 2 движения.	На СТАРОМ передатчике: Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	
						отсчитайте 3 движения (= передатчик зарегистрирован). Если выполняются 6 перемещений (память заблокирована или заполнена, передатчик не регистрируется).

В.6.2 - Запоминание кнопок передатчика в “Режиме II” (или “Персональном режиме”)

- Операции В.6.2 позволяют запомнить **одну кнопку нового передатчика**, в режиме II; то есть, привязать к кнопке (выбранной монтажником) одну из команд (выбранных монтажником), имеющихся в «списке команд» двигателя (по «Режиму II» см. параграф 4.6.1).
- Во время выполнения операций В.6.2 можно запомнить **одну кнопку**. Для того, чтобы запомнить последующие кнопки, повторите операцию сначала.

1					2		продолжение →
							
На СТАРОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку и подождите ...		отсчитайте 2 движения;	подождите еще...	отсчитайте еще 2 движения;	отпустите кнопку.	На НОВОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку;	

→ 2		3				продолжение →
		Задайте требуемую опцию и запрограммируйте ее следующим образом →				4 ОПЦИЙ: 1 нажатие = открыть > стоп > закрыть > стоп > ... 2 нажатия = открыть 3 нажатия = закрыть 4 нажатия = стоп
отпустите ее через 5 секунд ;		подсчитайте 2 движения.		На СТАРОМ передатчике: Нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранном параметре;		

→ 3		4			КОНЕЦ	
						
примерно через 7 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.		На НОВОМ передатчике: выберите кнопку, которую требуется запомнить; удерживайте ее нажатой			отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте 3 движения (= передатчик зарегистрирован). Если выполняются 6 перемещений (= память заблокирована или заполнена, передатчик не регистрируется).

B В.7 - Функция «RDC»: регулировка тягового усилия двигателя при закрытии **MONO**

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Эта функция позволяет предотвращать излишнее натяжение полотна по окончании операции закрытия. На последнем этапе выполнения этой операции данная функция автоматически уменьшает тяговое усилие двигателя в соответствии со значением, заданным на заводе-изготовителе или отрегулированным установщиком с помощью описанной ниже процедуры.
- Внимание!** – Функция активна и применима только вблизи верхнего упора.
- Внимание!** – Эта функция активирована по умолчанию, но неприменима, если программирование упоров было осуществлено с использованием ручной процедуры В.3.

1		2		3		4	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		подсчитайте 2 движения.		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		подсчитайте 2 движения.	
				Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;		отпустите ее через 5 секунд;	
						подсчитайте 2 движения.	

4	продолжение →	
Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →		4 ОПЦИЙ: x 1 = стандартная чувствительность (*) x 2 = минимальная чувствительность x 3 = средняя чувствительность x 5 = функция выключена
		Premere e rilasciare il tasto lo stesso numero di volte indicato nell'opzione scelta;

→ 4	5		конец	
примерно через 10 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.		Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	подсчитайте 3 движения.

(*) = Заводская настройка.

B В.8 - Функция «FRT»: автоматическое натяжение полотна при открытии для маркиз, не оснащенных механизмом блокировки полотна при открытии **MONO**

- та функция полезна для устранения неприглядных провисаний полотна, которые могут возникнуть, когда маркизы открыты. Активируется посредством программирования положения «2» рядом с упором «1». Эту функцию можно использовать только в маркизах, которые НЕ имеют механизма фиксации полотна в открытом положении. Когда функция активна, во время использования системы автоматики маркизы опускаются до нижнего упора «1», а затем автоматически поднимаются до положения «2» (запрограммированного с помощью следующей процедуры), натягивая полотно. Функция также работает, когда подается команда на частичное открытие/закрытие. В этих случаях маркизы останавливаются в запрограммированном положении «Н», а затем автоматически поднимаются, пока полотно не натянется.

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Функцию «FRT» можно запрограммировать только после программирования положений упора «0» и «1».
- Положение «2» должно представлять собой точку, находящуюся между упором «1» и упором «0».

1		2		3		→ 4	
Удерживайте нажатой кнопку;		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		подсчитайте 2 движения.		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	
						подсчитайте 2 движения.	

4		5			→ 6
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 3 движения.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	подсчитайте 4 движения.	

6		7		КОНЕЦ
		Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	подсчитайте 3 движения.

В В.9 - Регистрация климатического датчика, подключенного к двигателю по радиолинии

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для выполнения этой процедуры обратитесь к руководству, поставляемому в комплекте с климатическим датчиком.

В В.10 - Программирование движения (вверх или вниз), которое двигатель должен выполнять автоматически, когда начинается дождь (см. параграф 6.1.2)

1		2		3		→ 4
Передвинуть намоточного на половину хода.		Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	

4		5		6 ...	
Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд;	подсчитайте 3 движения.	Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте 2 движения;	отпустите кнопку.

Запрограммируйте движение, которое двигатель должен выполнять автоматически, когда начинается дождь, выбрав одну из следующих опций:

- **опция А** – для программирования подъема маркиз.
- **опция В** – для программирования опускания маркиз.

ОПЦИЯ – А	6		КОНЕЦ
	Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

ОПЦИЯ – В	6		КОНЕЦ
	Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

В В.11 - Включение/выключение функции «КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ»



- При включенной функции двигатель будет изменять скорость выполнения операции в зависимости от типа сообщения, поступающего от климатического датчика: при наличии аварийного сообщения движения будут выполняться на максимальной скорости, тогда как при наличии сообщений оптимизации комфорта движения будут осуществляться на минимальной скорости.

1		2		3		4	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд;	подсчитайте 3 движения.	

4		5	
Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд;	подсчитайте 3 движения.	

5 ...

Сразу же выберите нужную опцию и выполните ее:

- опция А – для ВКЛЮЧЕНИЯ функции
- опция В – для ВЫКЛЮЧЕНИЯ функции (*)

ОПЦИЯ А	5		конец
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд;	подсчитайте 3 движения.

ОПЦИЯ В	5		конец
	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд;	подсчитайте 3 движения.

(*) = Заводская настройка.

В В.12 - ПОЛНОЕ или ЧАСТИЧНОЕ удаление памяти



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для выполнения следующих операций удаления памяти, передатчик должен быть сохранен в памяти в режиме I.
- Для изменения конфигурации двигателя (с ДВУСТОРОННЕЙ на ОДНОСТОРОННЮЮ) после выполнения процедуры «ПОЛНОЕ удаление памяти» необходимо выключить и снова включить двигатель.

В.12.1 - Операция выполняемая на зарегистрированном передатчике

1		2		3		4	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	отсчитайте 3 движения.		

4		5	
		Затем выберите требуемую опцию и выполните ее:	
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	отсчитайте 4 движения.	<ul style="list-style-type: none"> • опция А – удаление ВСЕЙ памяти двигателя. • опция В – удаление ВСЕХ передатчиков, зарегистрированных в двигателе. • опция С – удаление ОДНОГО передатчика, зарегистрированного в двигателе. • опция D – удаление ВСЕХ квот, зарегистрированных в двигателе ("0", "1", "H" и т.д.). Внимание! – Это удаление должно производиться только, когда нужно перепрограммировать квоты, используя операцию, отличающуюся от применяемой ранее (например, использовалась ручная операция программирования отметок (В.3), а вы хотите использовать полуавтоматическую операцию (В.4). 	

ОПЦИЯ – А	5	конец
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);		отсчитайте 5 движений.

ОПЦИЯ – В	5	конец
Удерживайте нажатой кнопку;		отпустите ее через 5 секунд;
		отсчитайте пять движений.

ОПЦИЯ – С	5		6	конец
Удерживайте нажатой кнопку;		отпустите ее через 5 секунд;	отсчитайте три движения.	На удаляемом из памяти передатчике: удерживайте нажатой любую кнопку или кнопку, сохраненную в памяти в режиме 2, или кнопку климатического датчика;
				отсчитайте пять движений.

ОПЦИЯ – D	5	конец
Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;		отпустите через 5 секунд;
		отсчитайте пять движений.

В.12.2 - Операция выполняемая на не зарегистрированном передатчике

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для осуществления следующих операций необходимо использовать передатчик с кнопкой PRG.

1	2	3 → 4
Отключите от двигателя электропитание.		Подайте электропитание на двигатель.

4	5	6 → 7
Удерживайте нажатой кнопку;		отпустите через 5 секунд;
<----- В течение 10 секунд ----->		

7	8	9	10 ...
			Продолжите операцию, выполнив полностью операцию В.12.1.
Отключите от двигателя электропитание.		Подайте электропитание на двигатель.	

В В.13 - Функция «УПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ»: регулирование оборотов двигателя во время первой части операции закрытия

- Применение в случае маркизы с кронштейнами обычно требует большой мощности на первой части операции закрытия, то есть, когда кронштейны прямые. С помощью этой функции можно установить в первой части подъемной операции более низкую скорость, равную 6 об/мин, и таким образом гарантировать более высокую мощность. Вы также можете задать число оборотов, при которых двигатель будет выходить на минимальную скорость.

1		2		3		→ 4
						
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте 2 движения.	Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отпустите ее через 3 секунд ;	подсчитайте 2 движения.

4	продолжение →
<p>Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →</p> <p>(X ...)</p> 	<p>5 ОПЦИЙ:</p> <p>x 1 = функция выключена x 2 = 0,7 оборота стандарт (*) x 3 = 1,5 оборота x 4 = 2 оборота x 5 = 3 оборота</p>
Нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранном параметре;	

→ 4	5	КОНЕЦ
		
примерно через 10 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 3 секунд ;
		
		подсчитайте 3 движения.

(*) = Заводская настройка.

В В.14 - Регулировка крейсерской скорости

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- В отношении значения трех доступных опций (минимальная скорость, номинальная скорость, максимальная скорость) см. главу «Технические характеристики».
- Для оценки того, совместима ли опция, выбранная для крейсерской скорости рольставен, с характеристиками рольставен (вес, размер вала, необходимый крутящий момент), см. главу «Технические характеристики».
- Опция, именуемая «номинальной скоростью», является заводской настройкой.

1		2		3		→ 4
						
Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	подсчитайте два движения.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;	отсчитайте 3 движения.

4	продолжение →
<p>Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →</p> <p>(X ...)</p> 	<p>5 ОПЦИЙ:</p> <p>1 нажатие = 6 об/мин 2 нажатия = 12 об/мин 3 нажатия = 17 об/мин (Заводская настройка) 4 нажатия = 20 об/мин 5 нажатий = 24 об/мин</p>
Нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранном параметре;	

→ 4	5	КОНЕЦ
		
примерно через 7 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.	Удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 5 секунд ;
		
		подсчитайте 3 движения.

— ОПЕРАЦИИ ГРУППЫ “С” —

действительно для двигателей, сконфигурированных в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗИ
 реализуемые только с датчиком Nice, у которого есть кнопки ▲, ■, ▼ и нет кнопок PRG и ESC

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

- До начала выполнения любой операции программирования рекомендуется сдвинуть намоточного до середины их хода или, в любом случае, отвести от упоров Верх и Низ.
- Все процедуры программирования следует выполнять, выбрав на передатчике какой-либо один канал.
- Если передатчик, выбранный для программирования управляет **несколькими группами двигателей**, прежде, чем послать команду, требуемую операцией, необходимо задать «группу», к которой принадлежит двигатель, связанный с регистрацией.
- В тот момент, когда двигатель получает питание и производит **2 движения**, это означает: как минимум один передатчик уже зарегистрирован и не запрограммирован ни один упор; если же он выполняет **1 движение**, это означает: не зарегистрирован ни один передатчик.
- Во время выполнения этой операции можно в любой момент отменить операцию, нажав и отпустив кнопку **ESC** (с задней стороны передатчика).
- Если упоры Верх и Низ еще не запрограммированы, намоточного могут управляться только присутствующим человеком, то есть пользователь должен нажимать кнопку управления пока намоточного не достигнут требуемого положения. Движение останавливается пользователем, который отпускает кнопку в любой момент.
- Если упоры Верх и Низ запрограммированы, для управления рольставнями достаточно нажать и отпустить кнопку управления. Такой импульс запустит движение, которое потом автоматически будет остановлено системой, когда намоточного достигнут запрограммированного положения.
- Для выполнения **всех** операций необходимо использовать передатчик зарегистрированный в “Режиме I” (например, зарегистрированный при помощи операции С.1 или уже зарегистрированные при помощи процедур С.2.1).

С С.1 - Запоминание ПЕРВОГО ПЕРЕДАТЧИКА (в “Режиме I”)



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Эта операция должна использоваться **только для запоминания ПЕРВОГО ПЕРЕДАТЧИКА**. Если двигатель не выполняет ее, это означает, что уже зарегистрирован один или несколько передатчиков; поэтому, для регистрации других используйте операцию В.6 (двигатель сконфигурирован в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗИ) или А.6 (двигатель сконфигурирован в режиме ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗИ) с С.2 (двигатель, сконфигурированный как ОДНОПРОДУКТИВНЫЙ и ДАТЕЛЬНЫЙ, без клавиш PRG и ESC).
- Если удаляются все передатчики зарегистрированные в моторе, для запоминания нового первого передатчика обязательно выполните данную операцию.
- Если есть несколько моторов, повторите операцию для каждого из них.
- После процедуры сохранения датчика направление подъема и опускания рольставен не будет еще связано с соответствующими кнопками ▲ и ▼ датчика. Это сопряжение произойдет автоматически во время настройки конечных выключателей “0” и “1” (см. операцию С.6); кроме того, намоточного будут перемещаться в режиме «присутствие человека» до тех пор, пока не будут отрегулированы конечные выключатели.
- Если в радиусе действия регистрируемого передатчика находятся несколько запитанных двигателей, для запоминания первого передатчика на одном из них **не нужно отключать питание от других двигателей**; достаточно выполнить следующее:

1	2	3	КОНЕЦ		
Передвинуть намоточного на половину хода.	Подать сетевое электропитание;	отсчитать одно движение.	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

C.2 - Регистрация ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПЕРЕДАТЧИКА (второго, третьего и т.д.)







ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- В памяти двигателя, сконфигурированного для работы в режиме ОДНОСТОРОННЕЙ связи, могут сохраняться до 30 передатчиков.
- Для выполнения операций C.2.1 необходимо иметь **новый регистрируемый передатчик** и **старый, уже зарегистрированный**. Оба передатчика должны иметь кнопки "PRG" и "ESC" (как, например, в моделях серии "DOMIP" и "DOMIW").
- Для выполнения операций C.2.2 необходимо иметь **новый регистрируемый передатчик**, выбранный среди моделей, имеющихся в каталоге продукции "Nice Screen" и **старый, уже зарегистрированный передатчик**.

C.2.1 - Запоминание кнопок передатчика в "Режиме I" (или "Стандартном режиме")

- Операции C.2.1 позволяют запомнить все кнопки нового передатчика в "Режиме I", предлагая ту же конфигурацию, что и в **старом** передатчике (информацию о "Режиме I" см. в пар. 4.6.1).


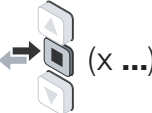
1	2	→ 3
 		 
На НОВОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку;	отпустите ее через 8 секунд ;	На СТАРОМ передатчике: Нажмите и отпустите кнопку (3 раза), чтобы это было занесено в память.




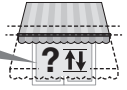

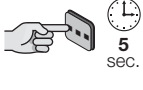


3	КОНЕЦ
 	 
На НОВОМ передатчике: Нажмите и отпустите кнопку (1 раз);	отсчитайте 3 движения (= передатчик зарегистрирован) . Если выполняются 6 перемещений (память заблокирована или заполнена, передатчик не регистрируется).

C.2.2 - Запоминание кнопок передатчика в "Режиме II" (или "Персональном режиме")

- Операции C.2.2 позволяют запомнить одну кнопку нового передатчика, в режиме II; то есть, привязать к кнопке (выбранной монтажником) одну из команд (выбранных монтажником), имеющихся в «списке команд» двигателя (по «Режиму II» см. параграф 4.6.1).
- Во время выполнения операций C.2.2 можно запомнить одну кнопку. Для того, чтобы запомнить последующие кнопки, повторите операцию сначала.
- Во время выполнения операции в любой момент можно отменить программирование, одновременно удерживая нажатыми кнопки **■** и **▼** в течение **4 секунд**. В качестве альтернативы не нажимайте никаких кнопок и подождите (60 секунд), чтобы двигатель выполнил **6 перемещений**.

1	2	→ 3
 		  
На НОВОМ передатчике: удерживайте нажатой запоминаемую кнопку ;	отпустите ее через 8 секунд ;	На СТАРОМ передатчике: удерживайте нажатой кнопку; отпустите ее через 5 секунд ; отсчитайте 4 движения.

3	продолжение →
Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →	  <p>4 ОПЦИЙ: 1 нажатие = открыть > стоп > закрыть > стоп > ... 2 нажатия = открыть 3 нажатия = закрыть 4 нажатия = стоп</p>
На СТАРОМ передатчике: нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранной опции;	

→ 3	4	КОНЕЦ
   	 	 
примерно через 7 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.	На НОВОМ передатчике: удерживайте нажатой ту же кнопку, что и была нажата на шаге 1 ;	отпустите ее через 5 секунд ; отсчитайте 3 движения (= передатчик зарегистрирован) . Если выполняются 6 перемещений (= память заблокирована или заполнена, передатчик не регистрируется).

C.3 - Регистрация климатического датчика, подключенного к двигателю по радиолинии



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для выполнения этой процедуры обратитесь к руководству, поставляемому в комплекте с **климатическим датчиком**.

C.4 - ПОЛНОЕ или ЧАСТИЧНОЕ удаление памяти



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- для выполнения следующих операций удаления памяти, передатчик должен быть сохранен в памяти в режиме I.
- Для изменения конфигурации двигателя (с ДВУСТОРОННЕЙ на ОДНОСТОРОННЮЮ) после выполнения процедуры «ПОЛНОЕ удаление памяти» необходимо выключить и снова включить двигатель.
- Во время выполнения данной операции в любой момент можно отменить программирование, одновременно удерживая нажатыми кнопки **■** и **▼** в течение 4 секунд. Альтернативный вариант выполнения операции: не нажимайте никакие кнопки и подождите 60 секунд, чтобы двигатель выполнил 6 движений.

C.4.1 - Операция выполняемая на зарегистрированном передатчике

1			2 → 3		
Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте два движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

3			4 → 5		
Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

5 ...

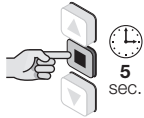
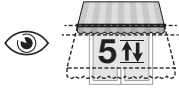

Затем выберите требуемую опцию и выполните ее:

- **опция А** – удаление **ВСЕЙ** памяти двигателя.
- **опция В** – удаление **ВСЕХ** передатчиков, зарегистрированных в двигателе.
- **опция С** – удаление **ОДНОГО** передатчика, зарегистрированного в двигателе.
- **опция D** – удаление **ВСЕХ** квот, зарегистрированных в двигателе ("0", "1", "Н" и т.д.). **Внимание!** – Это удаление должно производиться только, когда нужно перепрограммировать квоты, используя операцию, отличающуюся от применяемой ранее (например, использовалась ручная операция программирования отметок (С.6), а вы хотите использовать полуавтоматическую операцию (С.7).


ОПЦИЯ А – вышло	5 конец		
	Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отсчитайте 5 движений;	отпустите кнопку.

ОПЦИЯ В – вышло	5 конец	
		отсчитайте 5 движений.

ОПЦИЯ С – вышло	5			6 конец	
	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте три движения;	отпустите кнопку.	На удаляемом из памяти передатчике: удерживайте нажатой любую кнопку или кнопку, сохраненную в памяти в режиме 2, или кнопку климатического датчика;	отсчитайте пять движений.

ОПЦИЯ – Д	5	конец	
			
	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте пять движений;	отпустите кнопку.

С.4.2 - Операция выполняемая на не зарегистрированном передатчике

1	2	→ 3
		
Отключите от двигателя электропитание		Подайте электропитание на двигатель.
2		
		
Удерживайте нажатой кнопку;		Нажмите и отпустите кнопку.
3		
		
Отключите от двигателя электропитание		Подайте электропитание на двигатель.
4 ...		
Продолжите операцию, выполнив полностью операцию С.4.1.		

С.5 - Блокировка и разблокировка памяти двигателя



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Активация блокирования памяти позволяет предупредить случайное занесение в память от непредусмотренных и не авторизованных передатчиков.

1	2		→ 3
			
Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте два движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;
			
			отпустите кнопку.
3			
			
Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;
			
			отпустите кнопку.
4			
→ 5			
5 ...			

Затем выберите требуемую опцию и выполните ее:

- **опция А** – БЛОКИРОВКА памяти двигателя.
- **опция В** – РАЗБЛОКИРОВКА памяти двигателя.

ОПЦИЯ – А	5	конец	
			
	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

ОПЦИЯ – В	5	конец	
			
	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 5 движений;	отпустите кнопку.

C.6 - РУЧНОЕ программирование упора ВЕРХ ("0") и НИЗ ("1")



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Использование этой процедуры является обязательным только для рольставен без механической блокировки на упоре Верх.
- Если упоры ранее были запрограммированы "полуавтоматическим" программированием (С.7), может быть выполнена данная операция.
- После программирования упора рольставнями можно управлять при помощи простого импульса, заданного кнопкой устройства управления. Намоточного будут двигаться в пределах, установленных в операциях С.6.1 и С.6.2.
- В случае если концевые выключатели еще не запрограммированы, направление движения рольставен может не соответствовать нажатой кнопке.
- Во время выполнения процедуры в любой момент можно отменить программирование, удерживая кнопки **■** и **▼** нажатыми одновременно в течение 4 секунд. В качестве альтернативы, не нажимайте никаких кнопок и подождите 60 секунд, пока двигатель не выполнит 6 движений. • После регулировки клавиша **▲** будет управлять маневром вверх, а клавиша **▼** - маневром вниз. Движение рольставен будет ограничено пределами, которые определяются двумя отметками концевых выключателей.

С.6.1 - Программирование упора ВЕРХ ("0")

1			2 → 3		
Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте два движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 4 движения;	отпустите кнопку.
3			4 → 5		
			Управляйте движением ПОДЪЕМА → 		
Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте два движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку ▲ (или ▼) и подождите отпустите кнопку, как только намоточного достигнут требуемой квоты "0" (упор ВЕРХ).	
5			6 конец		
Точно отрегулируйте квоту упора «0» → 					
Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты			Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

С.6.2 - Программирование упора НИЗ ("1")

1			2 → 3		
Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте два движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 4 движения;	отпустите кнопку.
3			4 → 5		
			Управляйте движением ОПУСКАНИЯ → 		
Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте два движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку ▼ (или ▲) и подождите отпустите кнопку, как только намоточного достигнут требуемой квоты "1" (упор НИЗ).	
5			6 конец		
Точно отрегулируйте квоту упора «1» → 					
Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.			Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

C.7 - АВТОМАТИЧЕСКОЕ программирование ВЕРХНЕГО упора ("0") и РУЧНОЕ программирование НИЖНЕГО упора ("1")



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Используйте эту процедуру только для рольставен, имеющих механическую блокировку в верхнем упоре «0».
- Запрограммируйте СНАЧАЛА ВЕРХНИЙ упор (0).
- Если ранее упоры были запрограммированы с помощью «Ручного (С.5)» программирования, для выполнения этой процедуры необходимо сначала перейти к «Полному или частичному аннулированию (В.12.1 (двигатель сконфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ), А.11.1 (двигатель сконфигурирован как ДВУСТОРОННИЙ) или С.4.1 (двигатель сконфигурирован как ОДНОСТОРОННИЙ, а датчик — СТАРОГО поколения, без кнопок PRG и ESC), опция «А» или «D»»).
- В случае если упоры еще не запрограммированы, направление движения рольставен может не соответствовать нажатой кнопке.
- После программирования упоров можно управлять рольставнями простым нажатием на кнопки устройства управления. Движение вверх будет ограничено столкновением рольставен с механическим блоком (коробом), присутствующим в верхнем упоре «0». При каждом столкновении положение этого упора будет автоматически обновляться функцией «автообновление упоров» (параграф 5.4). Тогда как движение вниз будет ограничено нижним упором «1» (упор, установленный установщиком в нужной точке).
- Во время выполнения данной операции в любой момент можно отменить программирование, одновременно удерживая нажатыми кнопки **■** и **▼** в течение 4 секунд. Альтернативный вариант выполнения операции: не нажимайте никакие кнопки и подождите 60 секунд, чтобы двигатель выполнил 6 движений.
- После завершения регулирования кнопка **▲** будет управлять подъемом, а кнопка **▼** — опусканием. Во время подъема рольставни остановятся, уперевшись в механические блоки конструкции (= верхний концевой выключатель "0"), в то время как при спуске рольставни остановятся на нижнем упоре ("1"), установленном монтажником.

1	продолжение →
<p>Управляйте движением ПОДЪЕМА →</p>	<p>Управляйте движением ОПУСКАНИЯ →</p>
<p>Удерживайте нажатой кнопку ▲ (или ▼) и подождите ...</p>	<p>... подождите, пока рольставни не остановятся, уперевшись в короб (= ВЕРХНИЙ упор = положение «0»). отпустите кнопку.</p>

→ 2	3	→ 4
<p>... отпустите кнопку, как только рольставни достигнут желаемого положения «1» (НИЖНИЙ упор).</p>	<p>Удерживайте нажатой кнопку; отсчитайте 2 движения;</p>	<p>отпустите кнопку.</p>

4	5	→ 6
<p>Удерживайте нажатой кнопку; отсчитайте 4 движения;</p>	<p>отпустите кнопку.</p>	<p>Удерживайте нажатой кнопку; отсчитайте 2 движения;</p>

6	7	конец
<p>Точно отрегулируйте квоту упора «1» →</p>		
<p>Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.</p>	<p>Удерживайте нажатой кнопку; отсчитайте 3 движения;</p>	<p>отпустите кнопку.</p>

C.8 - Программирование ПРОМЕЖУТОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ рольставен (квота "Н")



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данная операция позволяет запомнить промежуточную квоту (называемую квота "Н") по отношению к квоте Верх ("0") и Низ ("1") упора. Во время работы автоматизации после управления **промежуточным положением**, система автоматически остановит намоточного в соответствии с запрограммированной квотой "Н".
- Возможно сохранение до 30 «Н» размеров, если двигатель сконфигурирован для работы в МОНОДИРЕКТИВНОМ режиме, или до 6 «Н» размеров, если двигатель сконфигурирован для работы в БИДИРЕКТИВНОМ режиме, позиционируется там, где вы хотите, при условии, что они находятся в пространстве, ограниченном двумя концевыми выключателями. Квоты могут быть запрограммированы только если упоры уже запрограммированы. Повторите данную процедуру для каждой квоты, требующей программирования.
- Программирование первой квоты "Н" должно производиться с пары кнопок **▲+▼**, находящихся на **передатчике, используемом для операции**. Программирование последующих квот "Н" предусматривает присвоение каждой из них к нужной кнопке, имеющейся на **другом, не зарегистрированном передатчике**.
- Для изменения существующей квоты "Н" установите намоточного на требуемой высоте, чтобы произвести нужную операцию; на **шаге 06**, однако, **нажмите кнопку, с которой связана существующая квота "Н"** (та, которая изменяется).

1			2			→ 3
Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте 2 движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 4 движения;	отпустите кнопку.	

3			4			→ 5
			Точно отрегулируйте квоту «Н» →			
Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	подсчитайте 2 движения;	отпустите кнопку.	Нажимайте на кнопки импульсами до достижения требуемой квоты.			

5			6 ...		
			Затем выберите требуемую опцию и выполните ее:		
Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.	<ul style="list-style-type: none"> • опция А – запоминание <u>ПЕРВОЙ</u> квоты "Н". • опция В – запоминание <u>ПОСЛЕДУЮЩЕЙ</u> квоты "Н". 		

ОПЦИЯ А	6			конец
	Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	отсчитайте 4 движения;	отпустите кнопку.	

ОПЦИЯ В	6		конец
	На ДРУГОМ НЕ зарегистрированном передатчике: удерживайте нажатой требуемую кнопку;		отсчитайте 4 движения.

С С.9 - Функция «RDC»: регулировка тягового усилия двигателя при закрытии



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Эта функция позволяет предотвращать излишнее натяжение полотна по окончании операции закрытия. На последнем этапе выполнения этой операции данная функция автоматически уменьшает тяговое усилие двигателя в соответствии со значением, заданным на заводе-изготовителе или отрегулированным установщиком с помощью описанной ниже процедуры.
- Внимание!** – Эта функция активирована по умолчанию, но неприменима, если программирование упоров было осуществлено с использованием ручной процедуры С.5.
- Во время выполнения данной операции в любой момент можно отменить программирование, одновременно удерживая нажатыми кнопки и в течение 4 секунд. Альтернативный вариант выполнения операции: не нажимайте никакие кнопки и подождите 60 секунд, чтобы двигатель выполнил 6 движений.

1		2		3		4 <small>продолжение</small>	
							Задайте требуемый параметр и запрограммируйте его следующим образом. →
Передвинуть намоточного на половину хода.	Удерживайте нажатой кнопку;	подсчитайте 2 движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатыми одновременно две кнопки;	подсчитайте 2 движения;	отпустите кнопку.	

→ 4			5			конец	
	4 ОПЦИЙ: x 1 = стандартная чувствительность (*) x 2 = минимальная чувствительность x 3 = средняя чувствительность x 5 = функция выключена						
Нажмите и отпустите кнопку столько раз, сколько указано в выбранном параметре;		примерно через 10 секунд двигатель произведет такое количество движений , которое соответствует числу введенных импульсов.			Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.

(*) = Заводская настройка.

С.10 - Функция «FRT»: автоматическое натяжение полотна при открытии для маркиз, не оснащенных механизмом блокировки полотна при открытии



- Эта функция полезна для устранения неприглядных провисаний полотна, которые могут возникнуть, когда маркизы открыты. Активируется посредством программирования положения «2» рядом с упором «1». Эту функцию можно использовать только в маркизах, которые НЕ имеют механизма фиксации полотна в открытом положении. Когда функция активна, во время использования системы автоматики маркизы опускаются до нижнего упора «1», а затем автоматически поднимаются до положения «2» (запрограммированного с помощью следующей процедуры), натягивая полотно. Функция также работает, когда подается команда на частичное открытие/закрытие. В этих случаях маркизы останавливаются в запрограммированном положении «Н», а затем автоматически поднимаются, пока полотно не натянется.

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Функцию «FRT» можно запрограммировать только после программирования положений упора «0» и «1».
- Положение «2» должно представлять собой точку, находящуюся между упором «1» и упором «0».

1		2		→ 3	
Удерживайте нажатой кнопку;		Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 2 движения;	отпустите кнопку.	

3		4		→ 5	
Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.	Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 4 движения;	отпустите кнопку.

5		6		конец	
Положение с натянутой тканью — это положение «2».		Удерживайте нажатой кнопку;	отсчитайте 3 движения;	отпустите кнопку.	

С.11 - Программирование движения (вверх или вниз), которое двигатель должен выполнять автоматически, когда начинается дождь (см. параграф 6.1.2)



ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Во время выполнения данной операции в любой момент можно отменить программирование, одновременно удерживая нажатыми кнопки **■** и **▼** в течение 4 секунд. Альтернативный вариант выполнения операции: не нажимайте никакие кнопки и подождите 60 секунд, чтобы двигатель выполнил 6 движений.

1			2			3			→ 4
Передвинуть намоточного на половину хода.			Удерживайте нажатой кнопку;			отсчитайте 2 движения;			отпустите кнопку.
Удерживайте нажатой кнопку;			отсчитайте 3 движения;			отпустите кнопку.			

4			5 ...			
						<p>Запрограммируйте движение, которое двигатель должен выполнять автоматически, когда начинается дождь, выбрав одну из следующих опций:</p> <ul style="list-style-type: none"> опция А – для программирования подъема маркиз. опция В – для программирования опускания маркиз.
Удерживайте нажатой кнопку;			отсчитайте 2 движения;			
отпустите кнопку.						

ОПЦИЯ – А	5			конец
	Удерживайте нажатой кнопку;			отсчитайте 3 движения;
отпустите кнопку.				

ОПЦИЯ – В	5			конец
	Удерживайте нажатой кнопку;			отсчитайте 3 движения;
отпустите кнопку.				

5 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЕЖЕДНЕВНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОМАТИКИ

5.1 - Максимально продолжительный цикл непрерывной работы

Двигатели линейки «NEXT» разработаны для использования, как правило, в жилых помещениях и, следовательно, рассчитаны на непостоянное использование. В случае длительного использования для предохранения двигателя от чрезмерного перегрева система ограничивает скорость движения (до минимальной величины); таким образом, время непрерывной работы увеличивается, обеспечивая, соответственно, длительное использование вплоть до срабатывания защитного теплового реле.

5.2 - Команды на частичное открывание/закрывание рольставен

В приведенной ниже таблице показаны кнопки, которые следует нажимать на передатчике для отправки основных команд на открывание/закрывание рольставен. Эти функции более подробно описаны в последующих параграфах.

Кнопка, которую следует нажать для отправки команды	Действие, выполняемое двигателем
▲ (UP)	Установка рольставен на отметку, соответствующую упору ВЕРХ
▼ (DOWN)	Установка рольставен на отметку, соответствующую упору НИЗ
■ (STOP)	Остановка движения
i	Возвращает информацию о местоположении
SLIDER (БЫСТРОЕ КАСАНИЕ)	Изменение положения
SLIDER + (3 sec)	Увеличивает скорость двигателя (двигатель подтверждает получение команды коротким движением)
SLIDER ◦ (3 sec)	Нормальная скорость двигателя (двигатель подтверждает получение команды коротким движением)
SLIDER - (3 sec)	Уменьшает скорость двигателя (двигатель подтверждает получение команды коротким движением)
▲ (UP) + ■ (STOP)	Положение, соответствующее 90 % хода, необходимого для достижения упора ВЕРХ
■ (STOP) + ▼ (DOWN)	Положение, соответствующее 10 % хода, необходимого для достижения упора ВЕРХ
▲ (UP) + ▼ (DOWN)	Положение, соответствующее 50% хода (первое предварительно заданное положение Н)

5.2.1 - Установка на отметку «Н»

В общем случае для установки рольставен на отметку частичного открывания / закрывания следует нажать кнопку, привязанную к этой отметке во время программирования (дополнительную информацию см в описании процедуры **В.5**, **А.5**, или **С.8**). Если передатчик имеет только три кнопки, и в памяти сохранена только одна отметка «Н», одновременно нажмите кнопки ▲ и ▼ для установки рольставен на эту отметку. Если во время установки отметка «Н» не была запрограммирована, она примет значение, заданное на заводе-изготовителе, соответствующее точке, находящейся в промежуточном положении между упором ВЕРХ и упором НИЗ.

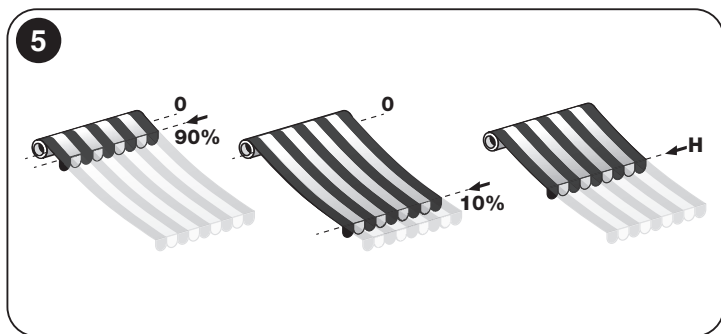
5.2.2 - Установка на отметки «90 %» и «10 %»

Имеются две дополнительные отметки для частичного открывания/закрывания рольставен (рис. 5), со следующими значениями, заданными на заводе-изготовителе:

- положение «90 %» = 90 % хода, необходимого для достижения упора **0-ВЕРХ** (наматочного свернуты на 90 %);
- положение «10 %» = 10 % хода, необходимого для достижения упора **0-ВЕРХ** (наматочного свернуты на 10 %);

Для установки рольставен на отметку «90 %» нажмите кнопки ▲ + ■ (UP + STOP).

Для установки рольставен на отметку «10 %» нажмите кнопки ▼ + ■ (DOWN + STOP).



5.3 - Возможность для пользователя изменять скорость движения или положение рольставен с помощью передатчика со специальной поверхностью «слайдер»

Столь же важное значение имеет возможность выбора положения остановки системы автоматики в соответствии с данными условиями (солнце, дождь и т.д.). Если управление системой автоматики осуществляется с помощью передатчика Nice, имеющего поверхность «слайдер» (например, P1V и др.), можно изменять положение остановки системы автоматики следующим образом: зона в верхней части «слайдера» изменяет положение остановки системы автоматики, смещая его вверх (максимум до верхнего концевой выключателя); зона в нижней части «слайдера» изменяет положение остановки системы автоматики, смещая его вниз (максимум до нижнего концевой выключателя).

5.4 - Функция «Автообновление упора»

Внимание! - Эта функция доступна только в том случае, если концевые выключатели были запрограммированы с помощью полуавтоматической процедуры (параграф В.4, А.4 или С.7). Функцию отключить нельзя.

Периодически функция активируется автоматически во время выполнения операции подъема: намоточного будут воздействовать на короб или другой механический упор, обновляя положение концевой выключателя (выключатель верхнего упора «0»). Со временем это действие позволяет компенсировать удлинение и или уменьшение структуры, вызванные износом или перепадами температуры, позволяя рольставням все время точно завершать подъем до упора Верх.

6 ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

6.1 - Климатические датчики для ветра, солнечного света, дождя

Внимание! – Климатические датчики не следует рассматривать как предохранительные устройства, способные исключить выход из строя рольставен под действием дождя или сильного ветра; фактически обычное отключение электричества сделало бы невозможным автоматическое движение рольставен. Поэтому эти датчики следует рассматривать как часть автоматической системы, полезную для защиты жалюзи. Производитель снимает с себя всякую ответственность за материальный ущерб, вызванный атмосферными явлениями, не обнаруженными датчиками.



Кнопка, которую следует нажать	Действие
▲ (UP) + ☼ (SUN)	Нажатие этих кнопок позволяет автоматике получать автоматические команды, передаваемые возможными климатическими датчиками, имеющимися в установке.
▼ (DOWN)+ ☼ (SUN)	Нажатие этих кнопок делает невозможным для автоматики получение автоматических команд, передаваемых возможными климатическими датчиками, имеющимися в установке.
☼ (SUN)	Выдает информацию о состоянии датчика.

6.1.1 - Определения и соглашения

- **Ручная команда «Солнце вкл.»** = включает прием двигателем автоматических команд, передаваемых датчиком «Солнце», если тот присутствует в установке. В течение периода, когда прием включен, пользователь может отправлять ручные команды в любое время: они переключают автоматическую работу автоматики.
- **Ручная команда «Солнце выкл.»** = выключает прием двигателем автоматических команд, передаваемых датчиком «Солнце», если тот присутствует в установке. В период, когда прием отключен, автоматика работает только с ручными командами, отправляемыми пользователем. Датчики «Ветер» и «Дождь» отключить нельзя, так как они служат для защиты автоматики от воздействия этих атмосферных явлений.
- **Интенсивность солнечного света/ветра «выше порога»** = состояние, при котором интенсивность атмосферного явления соответствует высоким величинам, превышающим установленные пороговые значения.
- **Интенсивность солнечного света/ветра «ниже порога»** = состояние, при котором интенсивность атмосферного явления соответствует низким величинам, находящимся ниже установленного порога.
- **«Защита от ветра»** = состояние, при котором система блокирует все команды открытия рольставен по причине силы ветра выше порогового значения.
- **«Наличие дождя»** = состояние, при котором система определяет, идет ли дождь, по сравнению с предыдущим состоянием «отсутствия дождя».
- **«Ручная команда»** = команда подъема, опускания или остановки, отправляемая пользователем через передатчик.

6.1.2 - Работа двигателя в конкретных погодных условиях

Датчики погоды позволяют автоматизировать наматочного в соответствии с климатическими условиями окружающей среды.

Для всех датчиков солнечного света и ветра настройку их пороговых значений

срабатывания можно отрегулировать только путем правильного программирования самого датчика.

Поведение автоматики при наличии датчика солнечного света (рис. 6)

(примечание: следующее автоматическое функционирование двигателя будет иметь место только в том случае, если было запрограммировано частичное закрытие/открытие «Н», в противном случае двигатель не будет работать)

Когда интенсивность солнечного света выше порогового значения, если намоточного расположены в точке между концевым выключателем «0» и положением частичного открытия/закрытия «Н», двигатель переводит жалюзи в положение частичного открытия/закрытия «Н». С другой стороны, если жалюзи находятся в других положениях, двигатель не перемещает их. Когда интенсивность солнечного света находится ниже порогового значения, двигатель не перемещает жалюзи.

Поведение автоматики при наличии датчика дождя (рис. 7)

Датчик дождя распознает два состояния: «отсутствие дождя» и «наличие дождя». Когда двигатель получает сигнал «наличие дождя», он автоматически активирует операцию (подъема или опускания), запрограммированную установщиком для этого условия (*). Датчик дождя автоматически отключается, когда обнаруживает отсутствие дождя в течение не менее 15 минут.

(* - В случае дождя система автоматически выдает команду на подъем (заводская настройка). Чтобы изменить эту настройку, выполните процедуру **A.9**, **B.10** или **C.11**.

Автоматическая система реакции на дождь отключается, после того как датчик подтвердит отсутствие дождя в течение не менее 15 минут. Ручные команды и в этом случае всегда активны и добавляются к автоматически сгенерированной команде. В случае если ручная команда противоречит автономной, автоматическая система формирует ручную команду и одновременно запускает таймер на 15 минут, по истечении которых выполняется запрограммированная автоматическая команда (например, закрытие маркиз).

Например: 1) Маркизы открыты. 2) Начинается дождь. 3) Маркизы закрываются. 4) Пользователь форсирует открытие через несколько секунд. 5) Маркизы вновь открываются. 6) Через 15 минут после открытия маркизы вновь автоматически закрываются. 7) Дождь прекращается как минимум на 15 минут. 8) Пользователь снова открывает маркизы. 9) Маркизы остаются открытыми.

Поведение автоматики при наличии датчика ветра (рис. 8)

Если интенсивность ветра превышает установленный порог, система активирует ветрозащиту и автоматически поднимает маркизы. При установленной защите ручное управление отключается (маркизы нельзя опустить).

При подаче команды автоматическая система делает два коротких движения, сиг-

нализируя о срабатывании защиты.

По окончании периода запрета включается ручное управление, и через 10 минут восстанавливается автоматический режим работы.

Двигатель регулярно получает сообщение о «присутствии» от климатического датчика. В случае двигателей, сконфигурированных для работы в режиме **ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗИ**, двигатель выполняет четыре коротких перемещения, если он получил какую-либо команду, но на него не поступило никакого сигнала обратной связи от датчика в течение слишком продолжительного времени (например, 20 минут).

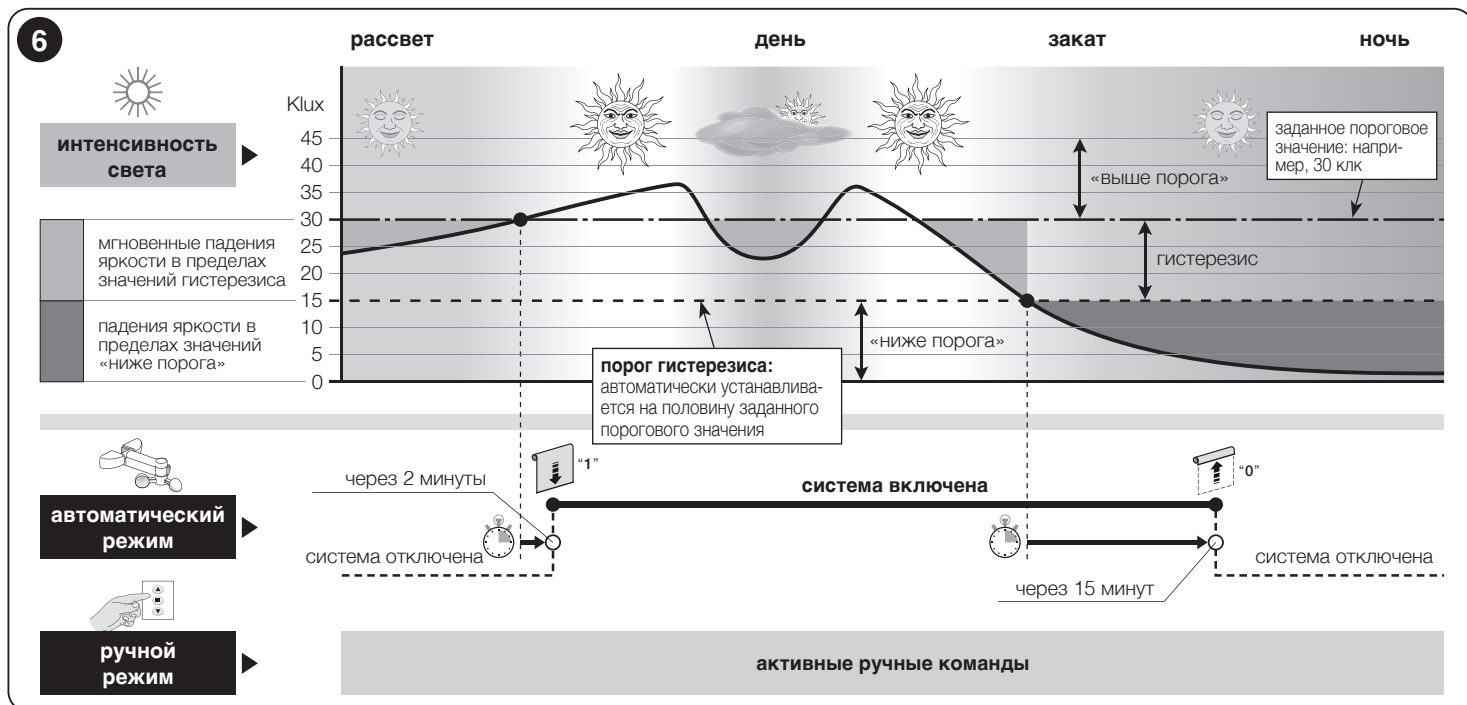
Это представляет собой сообщение о неисправности климатического датчика (разряженной батареи или выходе датчика из строя). После этого первого сообщения о неисправности двигатель может выполнять полученную команду (если она будет подана снова) в течение одной минуты, а затем повторит сообщение о неисправности.

Сигнал обратной связи		Значение
	 Отсчитайте 4 движения.	Неисправность климатического датчика
	 Отсчитайте 2 движения.	Органы ручного управления деактивированы после срабатывания защиты от ветра.

Общая информация:

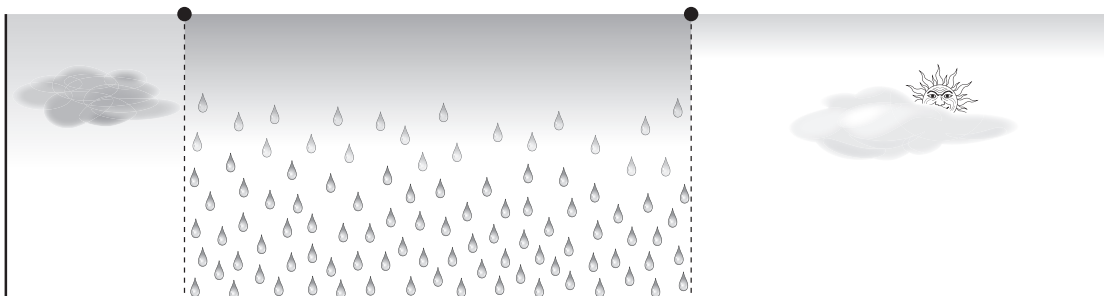
Автоматическое функционирование двигателя в зависимости от команд, получаемых от климатических датчиков, не блокирует ручные команды, направляемые пользователем на жалюзи.

- Условия «наличие дождя» и «сила ветра выше порогового значения» препятствуют работе датчика солнечного света.
- Ручная команда «Солнце-ВКЛ.» включает («Солнце-ВЫКЛ.» выключает) только работу датчика солнечного света.
- Ручные команды подъема, остановки, опускания и частичного открытия, отправляемые пользователем на двигатель, не отключают работу датчиков солнечного света, ветра и дождя, если только команда полностью не закрывает жалюзи.
- Когда жалюзи полностью закрыты, ни один климатический датчик не может ее открыть автоматически.

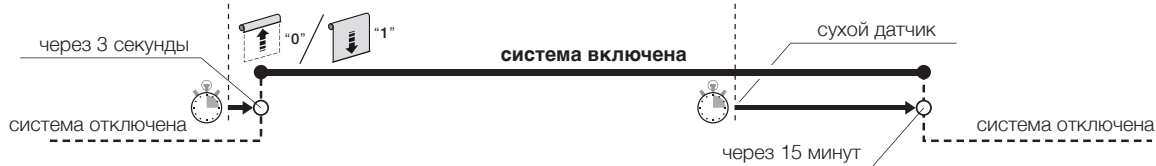


7

наличие/отсутствие
дождя



автоматический
режим

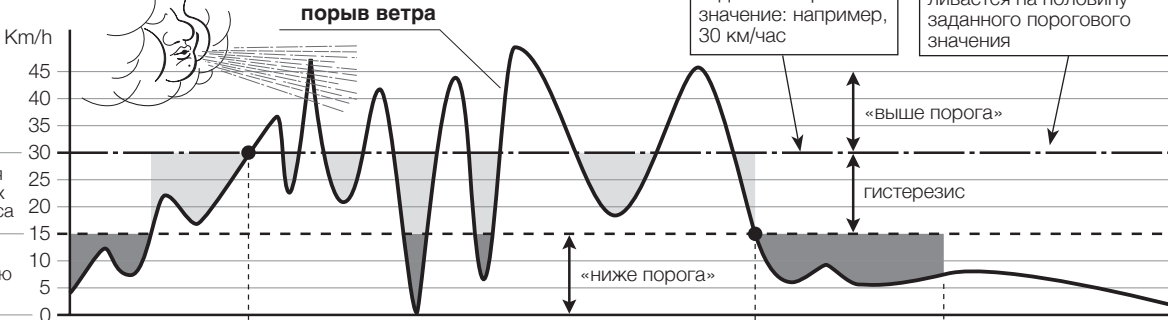


ручной
режим

активные ручные команды

8

мгновенная
скорость
ветра



автоматический
режим



ручной
режим

активные ручные команды отключенные ручные команды активные ручные команды

Что делать, если... (руководство для решения проблем)

- ❑ **При подаче питания на одну электрическую фазу мотор не движется:**
Исключив возможность работы термозащиты, для снятия которой достаточно подождать, чтобы двигатель остыл, убедитесь, что напряжение в сети соответствует данным, приведенным в главе «Технические характеристики», измерив напряжение электропитания между общим проводом и фазовым.
- ❑ **При подаче команды на подъем двигатель не пускается:**
Это может произойти, если намоточного находятся вблизи упора Верх («0»). В таком случае необходимо сначала немного опустить намоточного, а затем снова подать команду на подъем.
- ❑ **Система работает в аварийных условиях режима «Присутствие человека»:**
 - Проверьте, подвергался ли двигатель электрическому разряду или сильному механическому воздействию.
 - Убедитесь, что все части двигателя целы.
 - Выполните процедуру удаления (процедура **B.12**, **A.11** или **C.4**) и заново отрегулируйте концевые выключатели.

Утилизация продукции

В конце срока службы данного изделия его демонтаж должен выполняться квалифицированным персоналом.

Данное изделие изготовлено из материалов различных типов, часть которых может быть переработана. Выясните, какие системы переработки и утилизации могут использоваться для данной категории товара в вашем регионе в соответствии с местным законодательством.

Внимание! – Некоторые детали данного изделия могут содержать опасные или загрязняющие окружающую среду материалы, которые при попадании в окружающую среду могут причинить серьезный вред природе и здоровью человека.

Как указано специальным символом на боковой стороне устройства, запрещается выбрасывать это изделие как бытовые отходы. Следуйте инструкциям по раздельной сортировке и утилизации мусора в соответствии с методами, предусмотренными местным законодательством, или верните данное изделие розничному продавцу при приобретении нового аналогичного изделия.



Внимание! – Положениями местного законодательства за ненадлежащую утилизацию данного изделия могут быть предусмотрены серьезные санкции.

Упаковочные материалы должны утилизироваться в строгом соответствии с требованиями местных норм.

Технические характеристики

■ Частота: 433.92 MHz ■ Излучаемая мощность: 0 dBm ■ Кодировка радиосигнала: "BD".

См. данные, приведенные на табличке двигателя.

Примечания: • Все приведенные технические характеристики относятся к температуре окружающей среды 20°C (± 5°C). • Компания Nice S.p.a. оставляет за собой право вносить изменения в продукцию в любой момент, когда сочтет это необходимым, сохраняя то же предназначение и те же функции.

УПРОЩЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

Изготовитель Nice S.p.A. заявляет, что радиоаппаратура типа NX FIT MT AUTOTRQ 3017 SH BD, соответствует директиве 2014/53/UE.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен по следующему веб-адресу: <https://www.niceforyou.com/en/support>.



Nice SpA
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com