

Nice

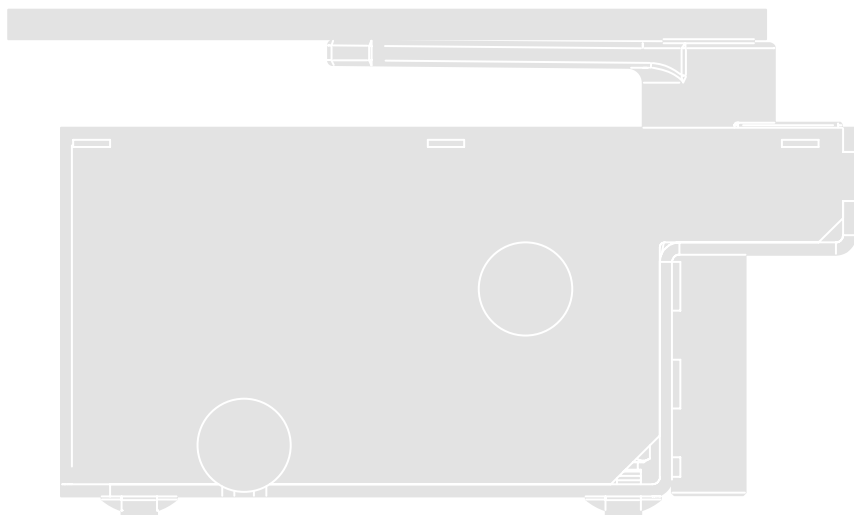
CE

LFAB4024

LFAB4000

XLFAB5024

LFAB4024HS



Automatisme de portail basculant

FR - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

Nice

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES : SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION	2
1 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION	3
2 - LIMITES D'UTILISATION	3
3 - INSTALLATION	4
3.1 - Débrayer manuellement le motoréducteur	8
3.2 - Bloquer manuellement le motoréducteur	8
4 - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES	9
5 - ESSAI DE L'AUTOMATISME	9
5.1 - Essais	9
5.2 - Mise en service	9
6 - ACCESSOIRES OPTIONNELS	10
7 - MAINTENANCE DE L'AUTOMATISME	10
8 - MISE AU REBUT DU PRODUIT	10
9 - DURABILITÉ DU PRODUIT	10
10 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT	11
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	12
Guide de l'utilisateur (<i>à remettre à l'utilisateur final</i>) (fiche détachable)	13

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES : SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION

(instructions originales en italien)

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces consignes. Conserver ces consignes

- Avant de commencer l'installation, vérifiez les « Caractéristiques techniques du produit » (dans ce manuel) en vous assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, vous NE devez PAS procéder à l'installation
- Le produit ne peut être utilisé qu'après la mise en service effectuée selon les instructions du chapitre « Essai et mise en service »

ATTENTION Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent !

- Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu
- Le produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de connaissances
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les émetteurs hors de la portée des enfants

ATTENTION Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe (ex. : temporisateur) ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté par la ligne

- Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion (non fourni) avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension III
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A)
- Le nettoyage et la maintenance qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance
- Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibrage de l'automatisme peut provoquer des blessures
- Les matériaux de l'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur
- Éloigner les personnes de la porte lors de son actionnement au moyen des éléments de commande
- Durant cette opération, contrôler l'automatisme et s'assurer que les personnes restent bien à une distance de sécurité jusqu'à la fin de la manœuvre
- Ne pas activer le produit lorsque des personnes effectuent des travaux sur l'automatisme ; débrancher l'alimentation électrique avant de permettre la réalisation de ces travaux
- Tout câble d'alimentation détérioré doit être remplacé par le fabricant, ou par son service d'assistance technique, ou par un technicien possédant son même niveau de qualification, de manière à prévenir tout risque

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Avant d'installer la motorisation, il faut éliminer tout câble inutile et mettre hors service tout appareil n'étant pas nécessaire au fonctionnement motorisé
- Si le portail à automatiser est équipé d'une porte piétonne, préparer l'installation avec un système de contrôle qui désactive le fonctionnement du moteur lorsque la porte piétonne est ouverte
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles. Sous réserve de l'utilisation d'un sélecteur, les éléments de commande doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doivent pas être accessibles
- En cas de mouvement d'ouverture contrôlé par un système anti-incendie, s'assurer de la fermeture des éventuelles fenêtres de plus de 200 mm par les éléments de commande.
- Prévenir et éviter toute possibilité de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes durant les manœuvres
- Apposer de façon fixe et définitive l'étiquette concernant la manœuvre manuelle près de l'élément qui la permet
- Après l'installation de la motorisation s'assurer que le mécanisme, le système de protection et toute manœuvre manuelle fonctionnent correctement

1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION

Ce produit a été conçu pour automatiser les portails coulissants et à battants.

⚠ ATTENTION ! - Toute utilisation autre que celle décrite et dans des conditions ambiantes différentes de celles indiquées dans ce manuel doit être considérée comme impropre et interdite !

Le produit est un motoréducteur électromécanique. Le motoréducteur est alimenté par la centrale de commande externe à laquelle il doit être raccordé.

En cas de coupure de l'énergie électrique (black-out), il est possible de déplacer le vantail du portail en débloquant le motoréducteur à l'aide de la clé prévue ; pour effectuer la manœuvre manuelle, voir chapitre 3.

Il produit est disponible dans la version :

- XLFAB5024 avec encodeur, adapté aux centrales mod. MC824H
- LFAB4024 avec encodeur, adapté aux centrales mod. MC824H
- LFAB4000 avec encodeur, adapté aux centrales mod. A6F / A60
- LFAB4024HS avec encodeur, adapté aux centrales mod. MC824H

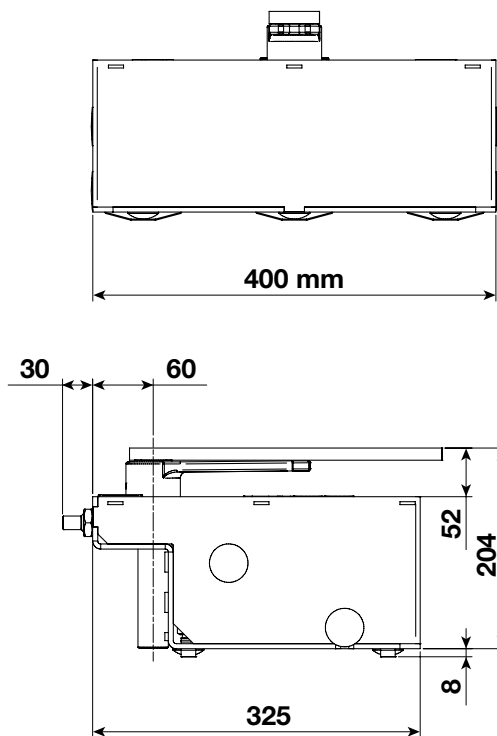
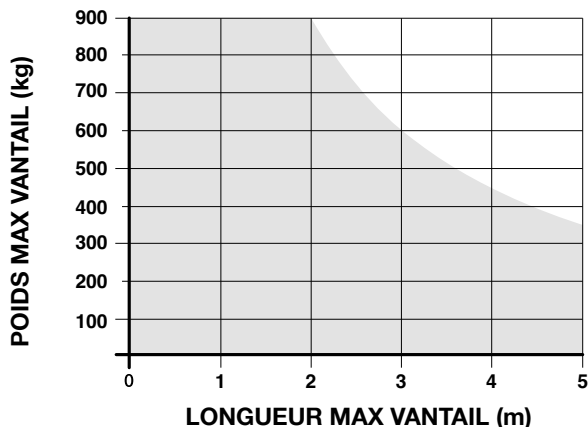
⚠ ATTENTION ! - Ne pas utiliser les motoréducteurs avec des centrales qui ne seraient pas compatibles.

2 LIMITES D'UTILISATION

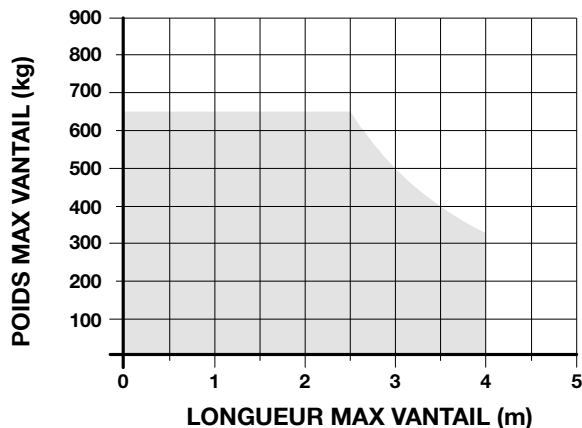
⚠ Attention ! - L'installation du moteur doit être effectuée par du personnel qualifié, dans le respect des lois, des normes et des règlements ainsi que de toutes les instructions de ce manuel.

Avant d'installer le produit, vérifier que le vantail du portail présente des dimensions et un poids compris dans les limites reprises au **graphique 1** ; évaluer aussi les conditions climatiques (ex. vent fort) existantes dans le lieu d'installation, elles peuvent réduire considérablement les valeurs reprises sur le graphique.

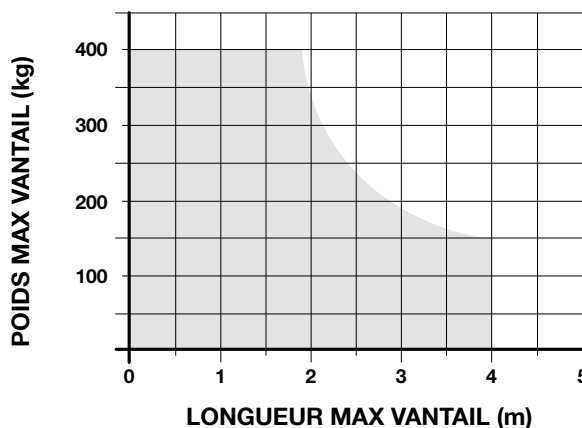
GRAPHIQUE 1 (mod. XLFAB5024)



GRAPHIQUE 1 (mod. LFAB4024 / LFAB4000)



GRAPHIQUE 1 (mod. LFAB4024HS)



3 INSTALLATION

⚠ Important ! Avant d'effectuer l'installation du produit, contrôler les données des chapitres 2 et 10.

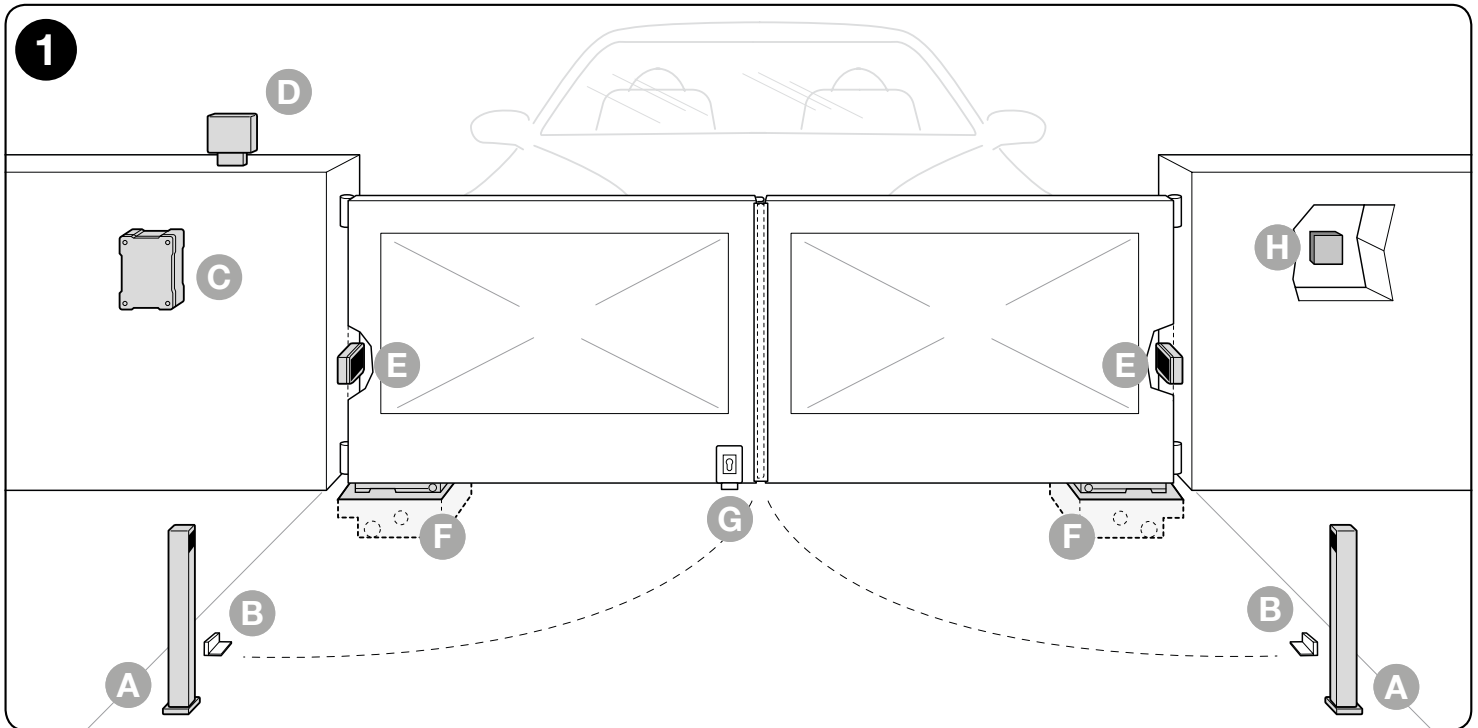
Avant de procéder à l'installation, il faut vérifier le bon état des composants du produit, la conformité du modèle choisi et l'adéquation du local destiné à l'installation.

IMPORTANT – Le motoréducteur ne peut pas automatiser un portail manuel qui ne serait pas doté d'une structure mécanique efficace et sûre. Il ne peut pas non plus résoudre les défauts causés par une installation erronée ou par une mauvaise maintenance du portail.

La **fig. 1** montre un exemple d'installation d'automatisation exécutée avec des composants Nice. Ces composants sont placés selon un schéma typique et habituel.

En se basant sur la **fig. 1**, définir la position approximative où sera installé chaque composant prévu sur l'installation ainsi que le schéma de raccordement le plus approprié.

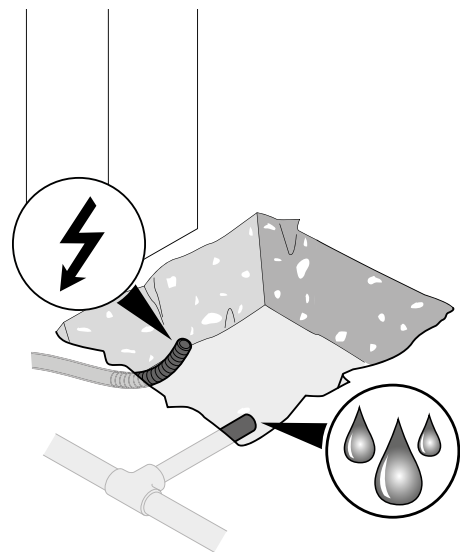
- A** - Colonnette pour photocellule
- B** - Couple d'arrêts en ouverture
- C** - Armoire de commande (armoire électrique)
- D** - Clignotant
- E** - Photocellule
- F** - Caisse avec opérateur LFAB(...) / XLFAB(...)
- G** - Serrure électrique
- H** - Sélecteur à clef ou clavier numérique



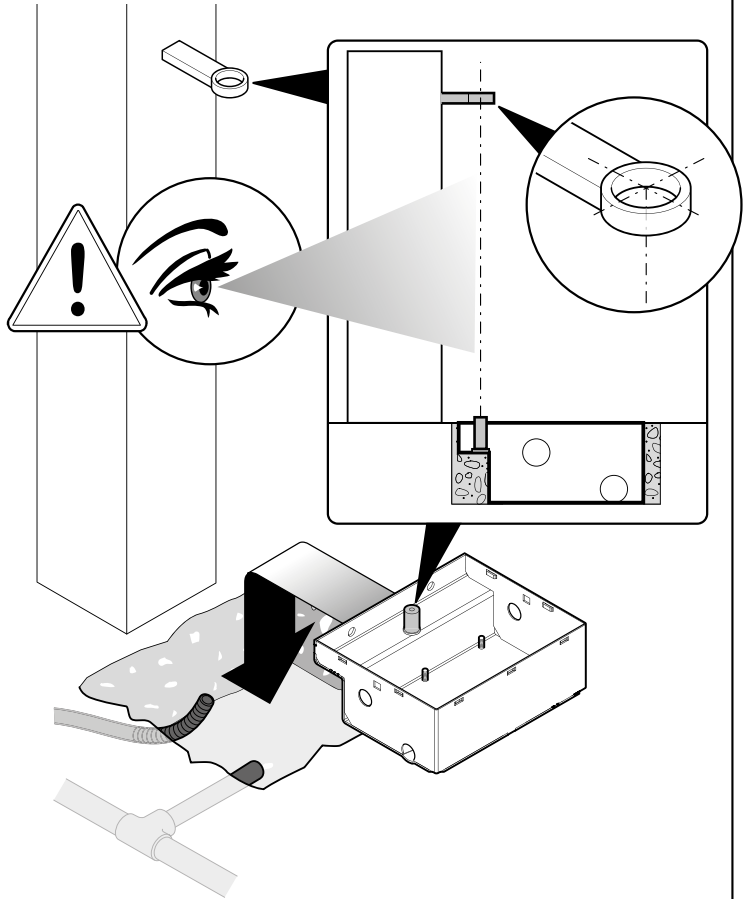
AVERTISSEMENTS

• Une installation incorrecte peut causer de graves blessures aux personnes qui effectuent le travail et à celles qui utiliseront le produit.

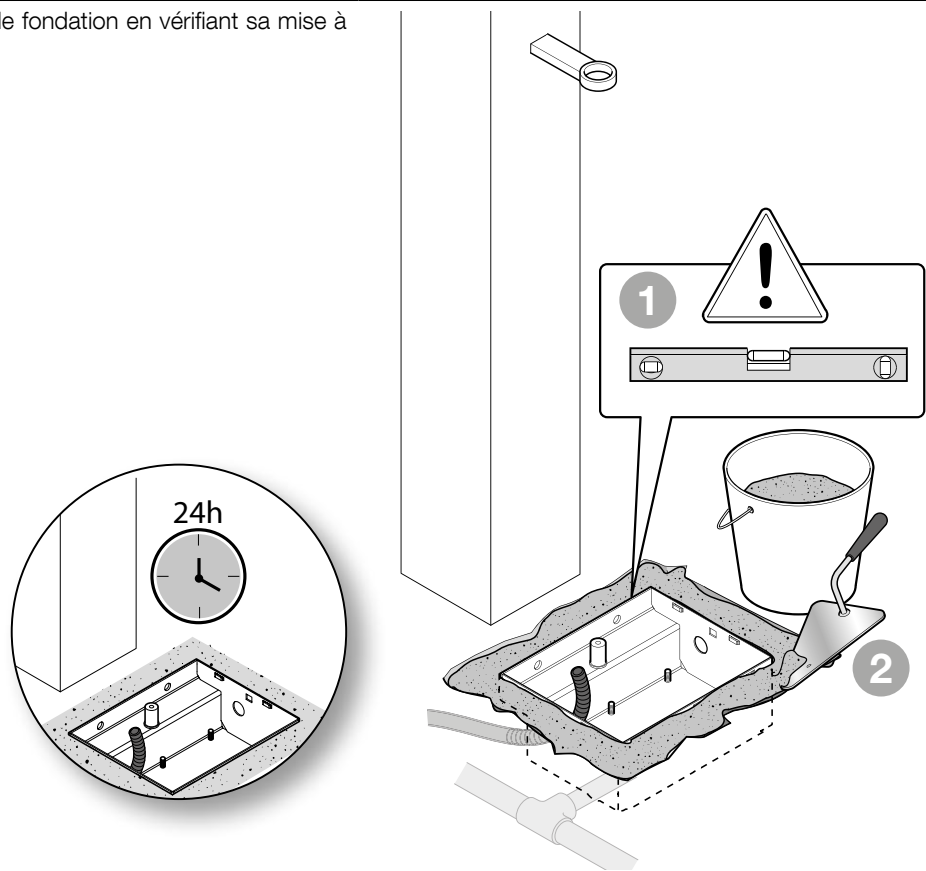
- 01.** Creuser un trou de grandes dimensions pour y placer le caisson de fondation
Prévoir un conduit pour les câbles électriques et un autre pour le drainage



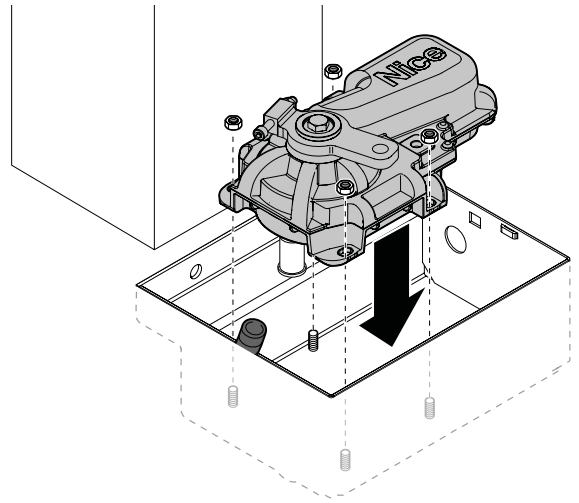
02. Placer la caisse à l'intérieur du trou avec le pivot aligné avec l'axe de la charnière



03. Noyer dans le béton la caisse de fondation en vérifiant sa mise à niveau

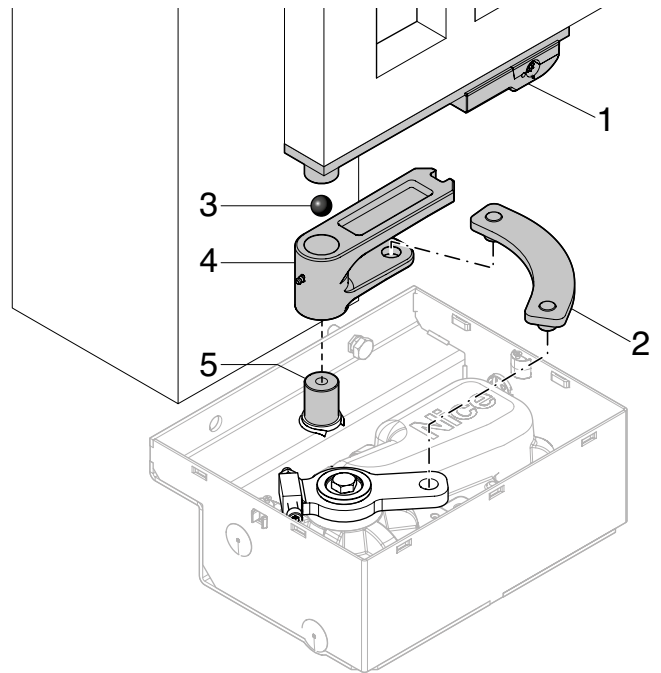


- 04.** Enlever les écrous et les rondelles
Placer l'opérateur à l'intérieur de la caisse de fondation en veillant à le positionner dans le bon sens
Bloquer l'opérateur avec les rondelles et les écrous enlevés précédemment

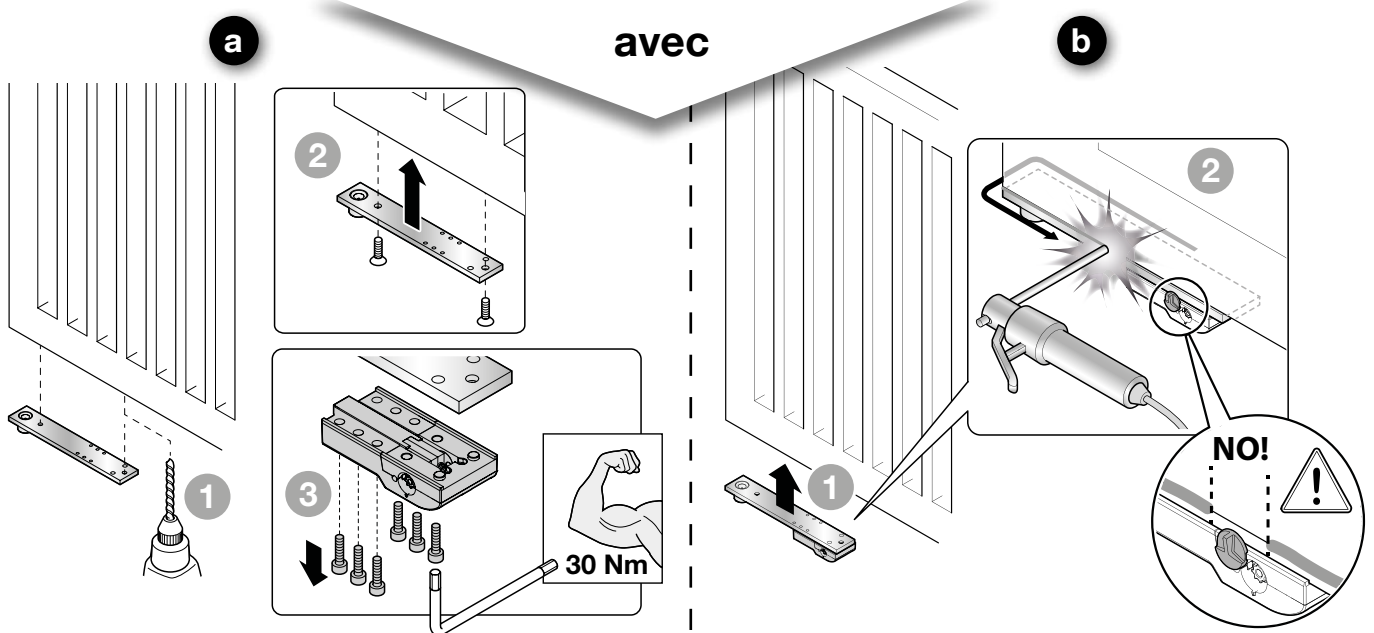


- 05.** Positionner sur le pivot de la caisse le étrier de commande en veillant à interposer la bille fournie
Raccorder l'opérateur au portail avec le levier de raccordement

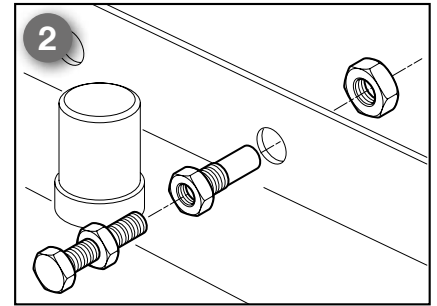
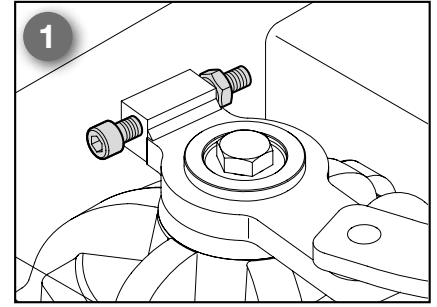
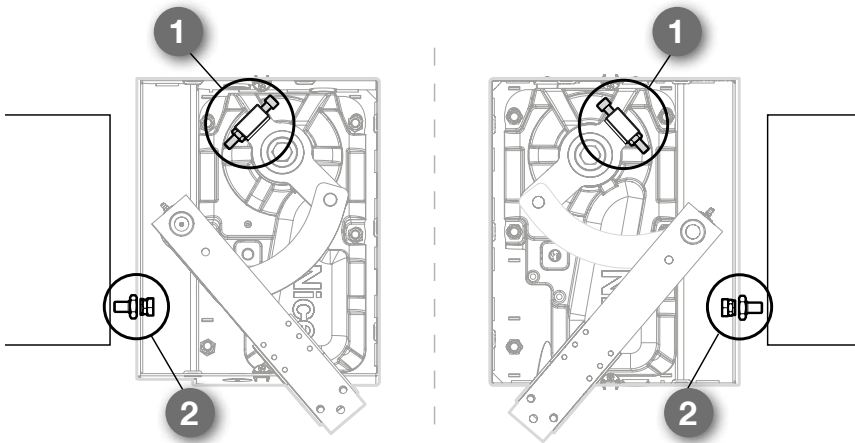
- 1 = Levier de débrayage
- 2 = Levier de raccordement
- 3 = Bille
- 4 = Étrier de commande
- 5 = Pivot



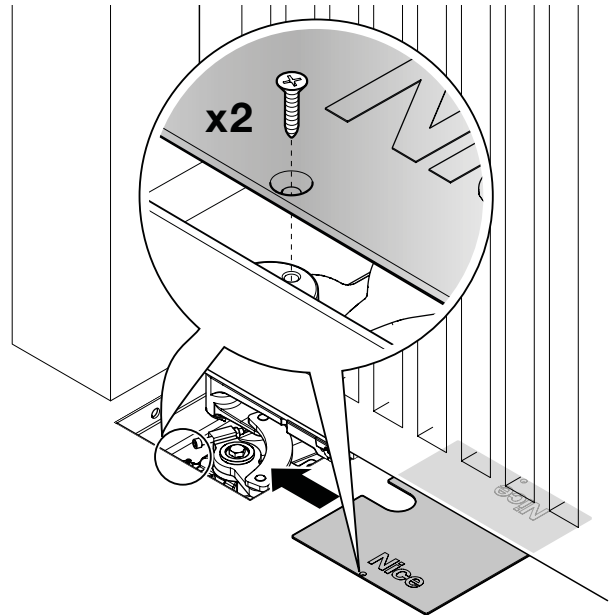
- 06.** Poser le battant du portail sur le levier de débrayage et fixer avec des boulons (a) ou avec une soudure robuste (b)



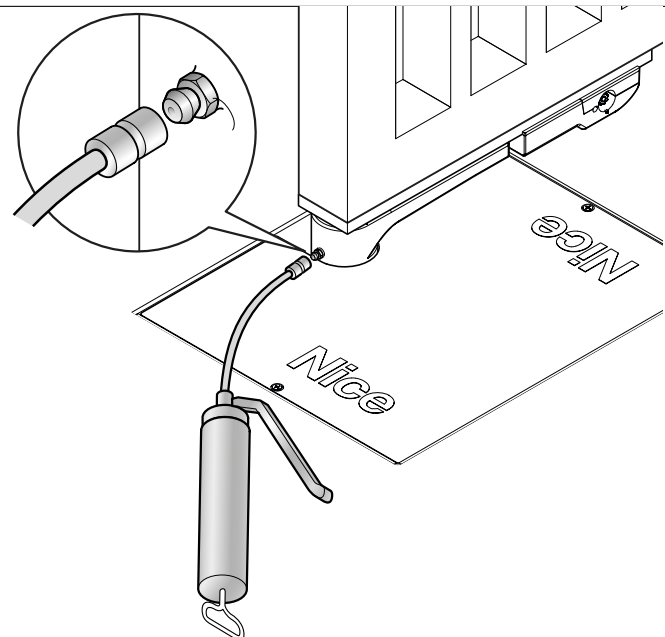
- 07.** Si le portail dispose de ses butées mécaniques (**fig. 1**) passer directement au point 02
 A défaut de butées, fixer au caisson l'accessoire de fin de course:
1) Fin de course de fermeture (forni avec le moteur)
2) Fin de course de ouverture (forni avec la caisse)



- 08.** Fixer le couvercle avec les vis fournies



- 09.** Graisser au moyen de la buse de graissage

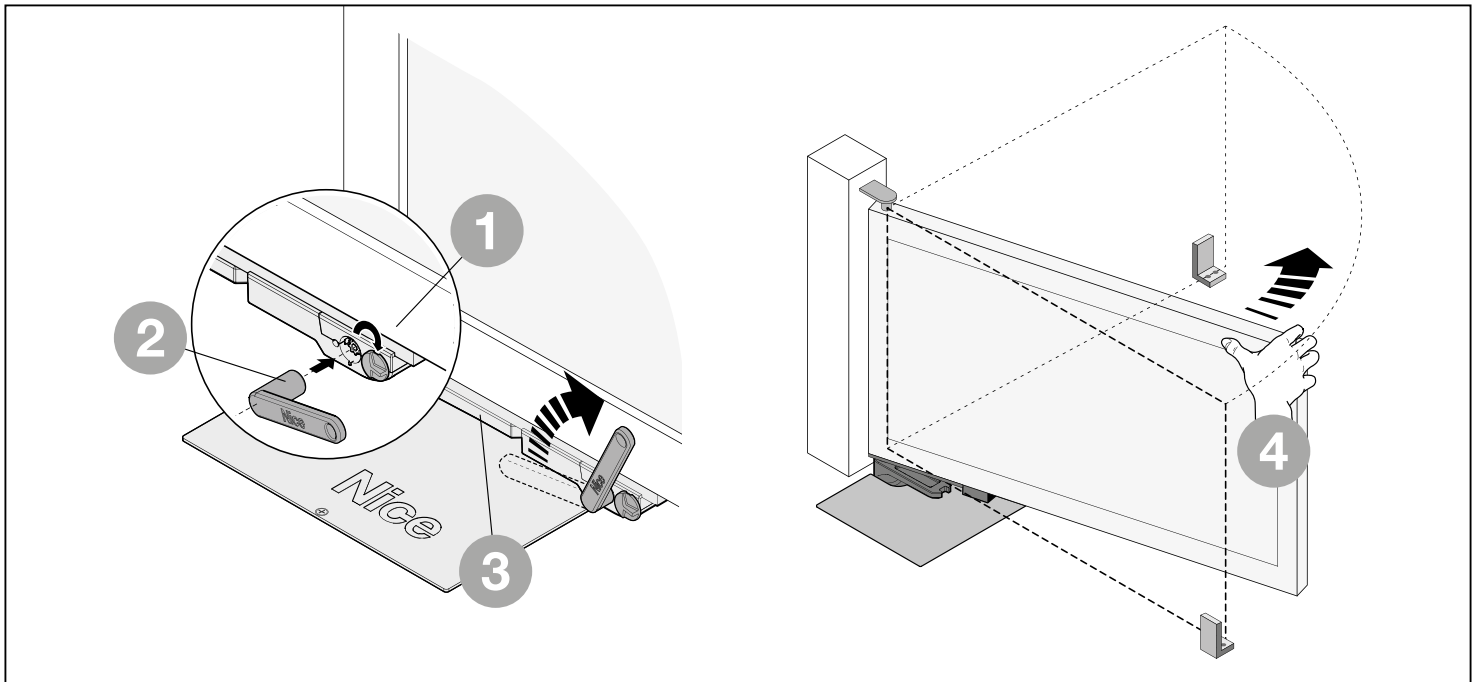


Répéter l'opération pour les deux motoréducteurs.

3.1 - Débrayer manuellement motoréducteurs (manœuvre manuelle)

01.	Tourner le couvercle de protection de la serrure
02.	Insérer la clé de débrayage fournie et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à 90°

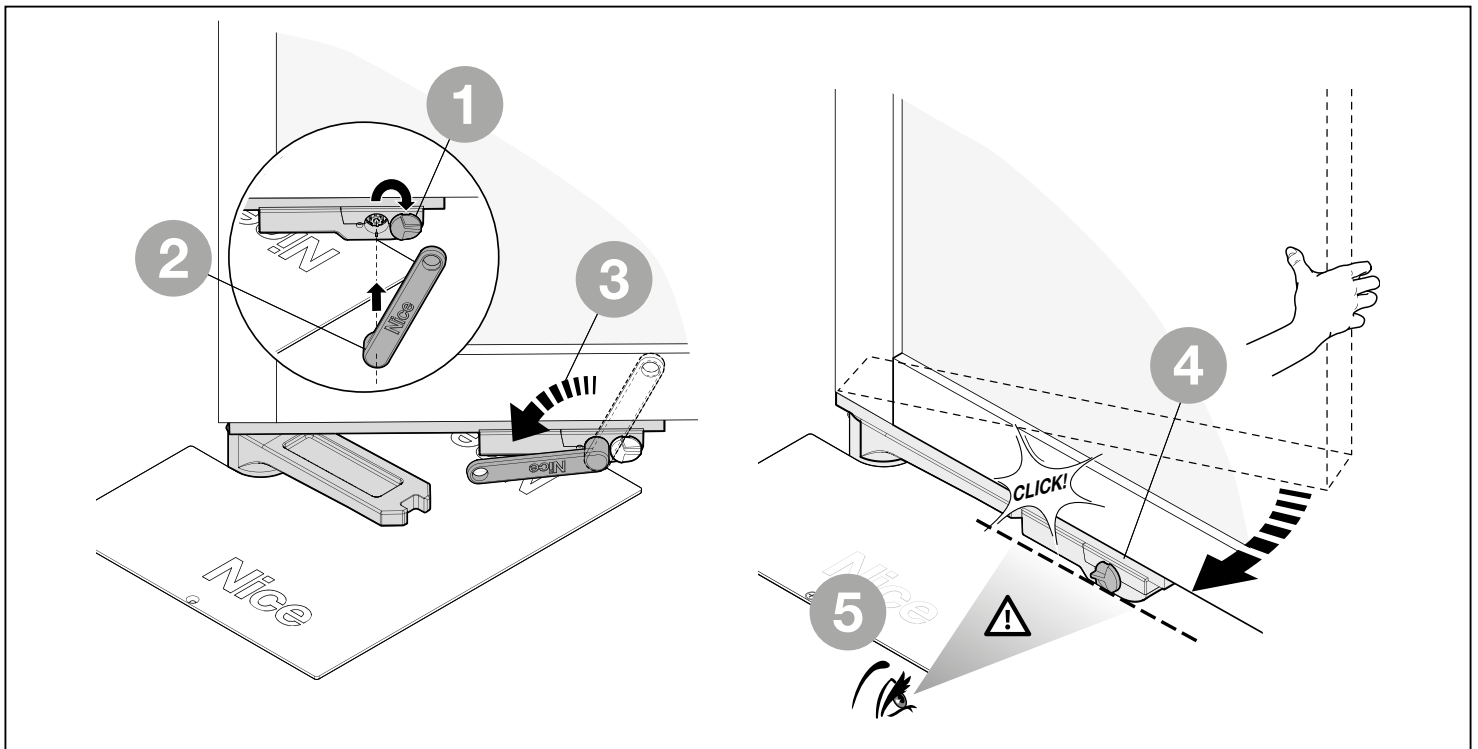
Répéter l'opération pour les deux motoréducteurs.



3.2 - Bloquer manuellement motoréducteurs (manœuvre manuelle)

01.	Placer manuellement le vantail du portail à mi-course
02.	Tourner le couvercle de protection de la serrure
03.	Insérer la clé de débrayage fournie et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à 90°

Répéter l'opération pour les deux motoréducteurs.



4 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

ATTENTION !

- Une connexion incorrecte peut provoquer des pannes ou des situations de danger ; respecter par conséquent scrupuleusement les connexions indiquées.
- Effectuer les raccordements avec le courant coupé.

Le motoréducteur est doté d'un câble d'alimentation électrique d'une longueur de 2 m. Par conséquent, s'il fallait couvrir une distance supérieure pour effectuer les connexions électriques, il faudra utiliser une boîte de dérivation (non fournie). **IMPORTANT ! – Il est interdit d'effectuer des ajouts de câble électrique à l'intérieur de la caisse de fondation.**

Pour connecter le câble d'alimentation à la centrale de commande, consulter le manuel de la centrale et les indications suivantes :

• Pour le modèle **LFAB4000** brancher les câbles comme suit:

FIL	RACCORDEMENT
fil Noir	Phase « ouverture »
fil Marron	Phase « fermeture »
fil Gris	Commun
fil Jaune/Vert	Terre

• Pour les modèles **XLFAB5024 - LFAB4024 - LFAB4024HS** brancher les câbles comme suit:

FIL	RACCORDEMENT
fil Bleu	Alimentation moteur 24 V
fil Marron	Alimentation moteur 24 V
fil Noir	Encodeur
fil Gris	Encodeur
fil Jaune/Vert	Terre

5 ESSAI DE L'AUTOMATISME

Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisation afin de garantir la sécurité maximum. L'essai peut être utilisé également comme vérification périodique des dispositifs qui composent l'automatisme.

Attention ! – Afin de limiter les forces d'impact, il est obligatoire d'utiliser un bord sensible.

L'essai de toute l'installation doit être effectué par du personnel qualifié et expérimenté qui devra se charger d'établir les essais prévus en fonction des risques présents et de vérifier le respect de ce qui est prévu par les lois, les normes et réglementations et en particulier, toutes les conditions de la norme EN 12445 qui détermine les méthodes d'essai pour la vérification des automatismes de portails.

5.1 - Essais

Chaque élément de l'automatisme (bords sensibles, photocellules, arrêt d'urgence, etc.) demande une phase spécifique d'essai ; pour ces dispositifs, il faudra effectuer les procédures figurant dans les manuels d'instructions respectifs.

Effectuer l'essai de la façon suivante :

01.	Vérifier que tout ce qui est prévu dans le présent manuel, notamment au chapitre 1, est rigoureusement respecté
02.	Situer le portail dans la position de fermeture
03.	ATTENTION ! – Débrancher toutes les sources d'alimentation électrique à la centrale de commande
04.	Débloquer le motoréducteur à l'aide de la clé appropriée
05.	Ouvrir manuellement le vantail jusqu'à atteindre la position d'ouverture maximale et vérifier que pendant son mouvement, il n'y ait pas de points de frottement
06.	Vérifier que le vantail, laissé immobile dans une position quelconque de sa course, ne bouge pas
07.	Vérifier que les systèmes de sécurité et les arrêteurs mécaniques soient en bon état
08.	Vérifier que les connexions à vis soient serrées fermement
09.	Le cas échéant, nettoyer l'intérieur de la caisse de fondation et vérifier que l'écoulement de l'eau fonctionne correctement
10.	Bloquer le motoréducteur à l'aide de la clé appropriée
11.	Brancher l'alimentation électrique à la centrale de commande
12.	Effectuer la mesure de la force d'impact selon les dispositions prévues par la norme EN 12445. Si le contrôle de la "force moteur" est utilisé par la Centrale comme auxiliaire au système pour la réduction de la force d'impact, essayer de régler les fonctions qui offrent de meilleurs paramètres. LFAB(...) / XLFAB(...) n'est pas équipé du dispositif de réglage du couple, ce réglage est donc assuré par la logique de commande
13.	Fixer de façon permanente, dans une zone adjacente à l'automatisme, une étiquette qui décrit comment débloquer manuellement le motoréducteur

5.2 - Mise en service

La mise en service peut avoir lieu uniquement après avoir réussi toutes les phases d'essai de l'opérateur (par. 5.1) et des autres dispositifs présents : pour la réaliser, v. manuel de la centrale de commande.

IMPORTANT - La mise en service partielle ou dans des situations « provisoires » n'est pas autorisée.

6 ACCESSOIRES OPTIONNELS

Le produit peut être équipé des accessoires en option suivants :

ACCESSOIRES
PLA10 Serrure électrique 12 V== verticale
PLA11 Serrure électrique 12 V== horizontale
BMA1 Dispositif pour ouverture à 360°
BMA3 Débrayage à levier

V. manuel des différents produits.

7 MAINTENANCE DE L'AUTOMATISME

Pour garantir le niveau de sécurité et la durée de toute l'installation, un entretien régulier est nécessaire. Il doit être réalisé dans le respect des consignes de sécurité stipulées dans le présent manuel et conformément aux éléments prévus par les lois en vigueur.

Le motoréducteur requiert un entretien programmé au maximum dans les six mois.

01.	Déconnecter toutes les sources d'alimentation électrique.
02.	Vérifier l'état de détérioration de tous les matériaux qui composent l'automatisme avec une attention particulière pour détecter les éventuels phénomènes d'érosion ou d'oxydation des parties de la structure ; remplacer les parties qui n'offrent pas de garanties suffisantes
03.	S'assurer que les raccords vissés sont bien serrés.
04.	Vérifier l'état d'usure des parties en mouvement et remplacer éventuellement celles qui sont usées.
05.	Reconnecter les sources d'alimentation électrique et effectuer tous les essais et les contrôles prévus au paragraphe 4

Pour tous les autres appareils composant l'installation, v. les manuels spécifiques.

8 MISE AU REBUT DU PRODUIT

Ce produit fait partie intégrante de l'automatisme et doit donc être mis au rebut avec ce dernier.

Comme pour l'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié.

Ce produit se compose de divers matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être mis au rebut. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les normes en vigueur dans votre région pour cette catégorie de produit.

⚠ ATTENTION ! – Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils n'étaient pas adéquatement éliminés.



Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder au tri des composants pour leur élimination conformément aux normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

⚠ ATTENTION ! – Les règlements locaux en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination prohibée de ce produit.

9 DURABILITÉ DU PRODUIT

La durabilité représente la vie économique moyenne du produit. La valeur de la durabilité est fortement influencée par l'indice de la pénibilité des manœuvres effectuées par l'automatisme : c'est-à-dire la somme de tous les facteurs qui contribuent à l'usure du produit (voir Tableau 1).

L'estimation de durabilité s'effectue sur la base des calculs conceptuels et des résultats de tests effectués sur prototypes. Étant donné qu'il s'agit en effet d'une estimation, elle ne constitue aucune garantie sur la durée effective du produit.

Pour établir la durabilité probable de votre automatisme, procéder de la façon suivante :

01. Calculer l'indice de pénibilité en additionnant entre elles les valeurs en pourcentage des entrées présentes sur le **Tableau 1**.
02. Sur le **Graphique A** à partir de la valeur que l'on vient de trouver, tracer une ligne verticale jusqu'à croiser la courbe ; ensuite tracer une ligne horizontale jusqu'à croiser la ligne des "cycles de manœuvres". La valeur déterminée représente la **durabilité estimée** de votre produit.

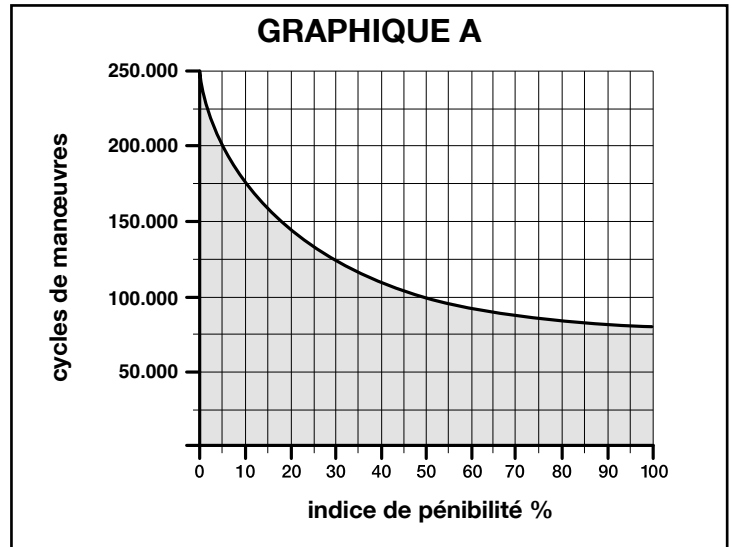
Exemple du calcul de durabilité d'un motoréducteur LFAB(...) / XLFAB(...). Se référer au Tableau 1 et au Graphique A:

- 1) -Longueur du vantail : 3 m
- 2) -Poids du vantail : 500 kg = indice de pénibilité : 30%
- 3) -Installation dans des zones venteuses = indice de pénibilité : 15%
- 4) -Non présents d'autres éléments de fatigue

Indice de pénibilité totale = 45%

Durabilité estimée = 110.000 cycles de manœuvre

Longueur du vantail (m)	≥ 2.00	2.01 ÷ 3.00	3.01 ÷ 4.00	4.01 ÷ 5.00
Poids du vantail (kg)	Indice de pénibilité			
≤ 150	0 %	10 %	20 %	30 %
151 ÷ 350	10 %	20 %	30 %	40 %
351 ÷ 550	20 %	30 %	40 %	50 %
551 ÷ 750	30 %	40 %	50 %	–
751 ÷ 900	40 %	50 %	–	–
Température ambiante supérieure à 40°C ou inférieure à 0°C ou humidité supérieure à 80%				15 %
Vantail plein				20 %
Installation dans une zone venteuse				15 %



10 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT

⚠ Toutes les caractéristiques techniques indiquées se réfèrent à une température ambiante de 20 °C (± 5 °C). • Nice S.p.A. se réserve le droit d'apporter des modifications au produit à tout moment si elle le juge nécessaire, en garantissant dans tous les cas les mêmes fonctions et le même type d'utilisation prévu.

	XLFAB5024	LFAB4024	LFAB4024HS	LFAB4000
Type	Motoréducteur électromécanique pour portails ou portes battantes à vantaux			
Alimentation	24 V ===	24 V ===	24 V ===	230 V ~
Absorption de pic	7 A	5 A	7 A	1,5 A
Absorption maximale	2 A	1,5 A	4 A	1 A
Puissance de pic	170 W	120 W	170 W	340 W
Puissance maximale	50 W	36 W	96 W	180 W
Condensateur incorporé	–			7µF
Degré de protection	IP 67			
Course	de 0° à 110° ou de 360°			
Vitesse à vide	0,8 rpm	1 rpm (1,25 rpm*)	3 rpm	0,85 rpm
Vitesse au couple nominal	0,65 rpm	0,85 rpm	2,4 rpm	0,65 rpm
Couple maximum	400 Nm	300 Nm	200 Nm	500 Nm
Couple nominal	100 Nm	75 Nm	90 Nm	125 Nm
Température de fonctionnement	-20 °C ... +55 °C			
Cycles/heure au couple nominal	45	60	50	20
Durabilité	Estimée entre 100.000 et 250.000 cycles de manœuvres environ, selon les conditions reprises au Tableau 1			
Dimensions	230 mm x 206 mm x h 88 mm	375 mm x 225 mm x h 110 mm		
Poids	15 kg (motoréducteur avec caisse de fondation)	12,5 kg	12,5 kg	14,3 kg

(*) - Valeur référence à une alimentation de 30V.

Déclaration CE de conformité et déclaration d'incorporation de « quasi-machines »

Déclaration conforme aux Directives : 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) annexe II, partie B

Note - Le contenu de cette déclaration correspond à ce qui a été déclaré dans le document officiel déposé au siège social de Nice S.p.A. et, en particulier, à la dernière mise à jour disponible avant l'impression de ce manuel. Le présent texte a été réadapté pour raisons d'édition. Une copie de la déclaration originale peut être demandée à Nice S.p.A. (TV) - Italy.

Numéro de déclaration : **389/LFAB-B**

Révision : **6**

Langue : **FR**

Nom du fabricant : NICE S.p.A.

Adresse : Via Pezza Alta N°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy

Personne autorisée à constituer la documentation technique : NICE S.p.A.

Adresse : Via Pezza Alta N°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy

Type de produit : Motoréducteur électromécanique

Modèle / Type : LFAB4024, LFAB4000, XLFAB5024, LFAB4024HS

Accessoires :

Le soussigné Roberto Griffa, en qualité de Chief Executive Officer, déclare sous son entière responsabilité que les produits sus-indiqués sont conformes aux dispositions prescrites par les directives suivantes :

- DIRECTIVE 2014/30/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 26 février 2014 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique (refonte), selon les normes harmonisées suivantes : EN 61000-6-2:2005; EN 61000-6-3:2007 + A1:2011.

En outre, le produit s'avère conforme à la Directive ci-après selon les conditions essentielles requises pour les « quasi-machines » :

- Directive 2006/42/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la Directive 95/16/CE (refonte).
- Nous déclarons que la documentation technique pertinente a été remplie conformément à l'Annexe VII B de la Directive 2006/42/CE et que les conditions essentielles suivantes ont été respectées : 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11.
- Le fabricant s'engage à transmettre aux autorités nationales, en réponse à une demande motivée, les renseignements pertinents sur la « quasi-machine », sans préjudice de ses droits de propriété intellectuelle.
- Si la « quasi-machine » est mise en service dans un pays européen dont la langue officielle est différente de celle employée dans la présente déclaration, l'importateur est tenu d'accompagner la présente déclaration de la traduction y afférente.
- Nous avertissons que la « quasi-machine » ne devra pas être mise en service tant que la machine finale à laquelle elle sera incorporée n'aura pas à son tour été déclarée conforme, s'il y a lieu, aux dispositions de la Directive 2006/42/CE.

En outre, le produit s'avère conforme aux normes suivantes :

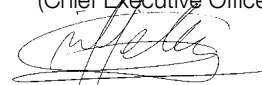
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011, EN 60335-2-103:2003 + A11:2009

Le produit s'avère conforme, limitativement aux parties applicables, aux normes suivantes :

EN 13241-1:2003+A1:2011, EN 12445:2000, EN 12453:2000, EN 12978:2003+A1:2009

Oderzo, le 07 Mars 2017

Ing. **Roberto Griffa**
(Chief Executive Officer)



⚠ Il est conseillé de conserver cette notice et de le remettre à tous les utilisateurs de l'automatisme.

RECOMMANDATIONS

- Surveiller le portail en mouvement et se tenir à une distance de sécurité tant qu'il n'est pas complètement ouvert ou fermé ; ne pas transiter dans le passage tant que le portail n'est pas complètement ouvert ou fermé.
- Ne pas laisser les enfants jouer à proximité du portail ou avec les commandes de celle-ci.
- Garder les émetteurs hors de portée des enfants.
- Suspendre immédiatement l'utilisation de l'automatisme si vous notez une anomalie quelconque dans le fonctionnement (bruits ou mouvements par secousses) ; le non-respect de cet avertissement peut entraîner de graves dangers et des risques d'accidents.
- Ne toucher aucune partie pendant qu'elle est en mouvement.
- Faire effectuer les contrôles périodiques suivant ce qui est prévu par le plan de maintenance.
- Les maintenances ou les réparations doivent être effectuées seulement par du personnel technique qualifié.
- Envoyer une commande avec les dispositifs de sécurité hors d'usage :

Si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement ou sont hors service, il est quand même possible de commander le portail.

01. Actionner la commande du portail avec l'émetteur. Si les dispositifs de sécurité donnent l'autorisation, le portail s'ouvrira normalement, sinon dans les 3 secondes qui suivent, actionner de nouveau et garder la commande actionnée.

02. Au bout d'environ 2 secondes, le mouvement du portail commencera en mode « action maintenue », c'est-à-dire que tant que la commande est maintenue, le portail continue sa manœuvre ; dès que la commande est relâchée, le portail s'arrête.

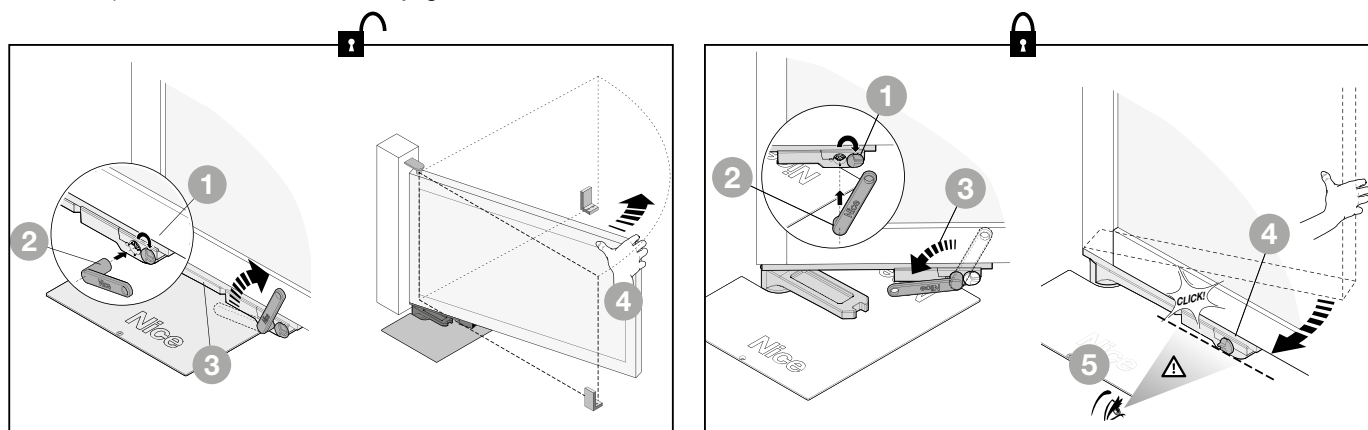
Si les dispositifs de sécurité sont hors service, il faut faire réparer au plus tôt l'automatisme.

Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur (manœuvre manuelle)

L'opérateur est muni d'un système mécanique qui permet d'ouvrir et de fermer manuellement le portail.

L'opération manuelle doit être utilisée en cas de panne de courant ou d'anomalies de l'installation.

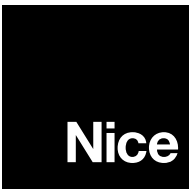
En cas de panne de l'opérateur, il est tout de même possible d'essayer d'utiliser le débrayage du moteur pour vérifier si la panne ne concerne pas le mécanisme de débrayage.



Interventions d'entretien autorisées à l'utilisateur

Nous indiquons ci-après les interventions que l'utilisateur doit effectuer périodiquement :

- **Nettoyage superficiel des dispositifs : utiliser un chiffon légèrement humide (pas mouillé). Ne pas utiliser de substances contenant de l'alcool, du benzène, diluant ou autres substances inflammables ; l'utilisation de ces substances pourrait endommager les dispositifs et générer des incendies ou des chocs électriques.**
- **Enlevez les feuilles et les pierres : couper l'alimentation électrique à l'automatisme avant de poursuivre, pour empêcher quiconque d'activer le portail. Si la batterie tampon est présente, la débrancher.**



Nice S.p.A.
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com