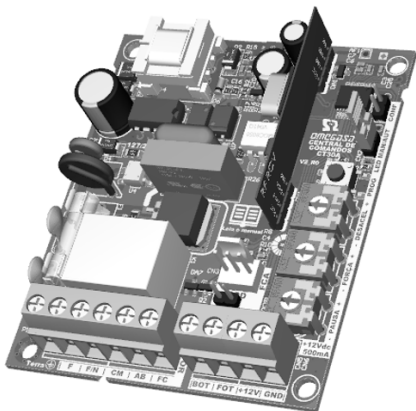


# omegasat

## MANUAL CENTRAL CT30A




**AVISO:** SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E INSTALAÇÃO CORRETAMENTE PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES. A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR UM PROFISSIONAL.

**ADVERTENCIA:** SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y DE INSTALACIÓN CORRECTAMENTE PARA EVITAR HERIRSE GRAVEMENTE, LA INSTALACIÓN DEBERÁ SER REALIZADA UN PROFESIONAL.

# ÍNDICE - PORTUGUÊS

01 - RECOMENDAÇÕES AO INSTALADOR .....	02
02 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS .....	03
03 - CONHECENDO A CENTRAL .....	04
04 - ESQUEMA DE LIGAÇÕES DO MOTOR NA CENTRAL .....	05
05 - LIGANDO A REDE ELÉTRICA .....	05
06 - CONFIGURANDO A CENTRAL .....	06
06.1 - APAGANDO OS TRANSMISSORES DA MEMÓRIA .....	06
06.2 - GRAVANDO UM TRANSMISSOR .....	06
06.3 - INSTALANDO UM FIM DE CURSO .....	06
06.4 - REGULANDO A EMBREAGEM ELETRÔNICA (FORÇA) .....	07
06.5 - FECHAMENTO AUTOMÁTICO (PAUSA) .....	07
06.6 - AJUSTANDO A DESACELERAÇÃO .....	08
06.7 - COMPORTAMENTO DO PERCURSO .....	08
06.8 - TIMER AUTOMÁTICO .....	09
07 - ESQUEMAS DE LIGAÇÕES EXTERNA .....	10
07.1 - FOTOCÉLULA .....	10
07.2 - BOTOEIRA .....	10
08 - CONFIGURAÇÃO DA RAMPA DE DESACELERAÇÃO .....	11
09 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS .....	11
10 - TERMO DE GARANTIA .....	12
11 - SUPORTE AO CLIENTE .....	14

## 01 - RECOMENDAÇÕES AO INSTALADOR

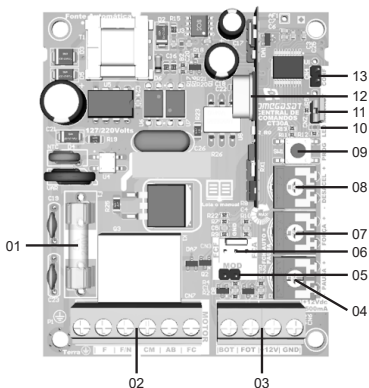
- Faça a instalação do equipamento com a central eletrônica desenergizada;
- Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do motor;
- Mantenha os controles remotos fora de alcance de crianças;
- Nunca toque nos componentes elétricos e eletrônicos com a central energizada;
- Não conecte o terra  ao GND;
- Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia;
- Evite a exposição do cabo de alimentação, onde exista tráfego de pessoas;

- Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico;
- Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica;
- Não se deve fazer reparos na central eletrônica, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos;
- Encaminhe todo tipo de reparo para uma assistência qualificada;
- **A MANUTENÇÃO INDEVIDA DO EQUIPAMENTO PODE CAUSAR GRAVES LESÕES!**
- Leia todo o manual antes de instalar ou operar este produto.
- Guarde-o em local seguro e limpo para futuras consultas.
- Certifique-se de que as saídas não estejam em curto-circuito. Recomenda-se que sempre estanhe as extremidades de fios desencapados a fim de melhorar a condutividade.
- Siga todas as instruções de segurança e instalação corretamente para evitar ferimentos graves. A instalação deverá ser feita por um profissional, procure um distribuidor.
- Caso for utilizar nobreak, utilizar apenas modelos com senoidal puro.

## 02 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Fonte chaveada automática de 90VCA/240VCA com saída externa de 12VCC/500mA;
- Receptora 433,92 MHz;
- Proteções de surto AC e DC (maior segurança contra raios e estática);
- Memória para até 39 botões de transmissores tipo learning code;
- Chaveadores de potência de alta robustez com dissipação de calor; e circuito tipo SNUBBER;
- Embreagem eletrônica ajustável;
- Fechamento automático (Pausa);
- Timer automático;
- Trimpot de desaceleração;
- Tecnologia I-Track (Configuração automática do percurso do portão);
- Tecnologia Soft Closing para desaceleração suave.

## 03 - CONHECENDO A CENTRAL

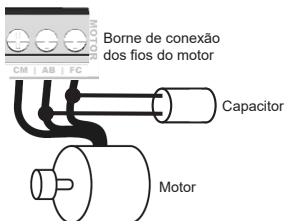


### LEGENDA DA CENTRAL:

- 01 - Fusível de proteção
- 02 - Bornes para ligações da rede elétrica e do motor
- 03 - Bornes para ligações auxiliares
- 04 - Trimpot PAUSA
- 05 - Jumper MOD
- 06 - Conector para ligação dos sensores fim de curso
- 07 - Trimpot FORÇA
- 08 - Trimpot DESACEL
- 09 - Botão de programação (PROG)
- 10 - LED
- 11 - Jumper MAN/AUT
- 12 - Módulo receptor 433,92 MHz
- 13 - Jumper CONF

## 04 - ESQUEMA DE LIGAÇÕES DO MOTOR NA CENTRAL

Para a ligação do motor, o fio PRETO (Comum), deve ser ligado no borne "CM". Os outros dois fios não possuem polaridade, ou seja, podem ser ligados de qualquer forma, não se preocupando com a polaridade dos mesmos.




**ATENÇÃO:** O capacitor deve ser ligado nos fios conectados aos bornes "AB" e "FC".

## 05 - LIGANDO A REDE ELÉTRICA



A central possui fonte chaveada automática, ou seja, opera tanto em 127VAC ou 220VAC de forma automática, não sendo necessário escolher a tensão de operação.

Recomendamos utilizar sempre o terra, pois este aumenta a proteção contra surtos na rede elétrica. Conecte o terra no borne com o símbolo  e ligue a energia da central através dos bornes "F" (fase) e "F/N" (fase/neutro).

**DICA:** O primeiro pulso da central será sempre de abertura, caso o portão feche ao invés de abrir, inverta os fios no borne de abre e fecha.

## 06 - CONFIGURANDO A CENTRAL

Com a central ligada na rede elétrica siga os procedimentos a seguir para a correta operação do sistema.

### 06.1 - APAGANDO OS TRANSMISSORES DA MEMÓRIA

Para apagar os transmissores previamente gravados, mantenha pressionado o botão PROG até o LED se apagar.



Observe que o LED da função learn se acenderá. Mantenha pressionado o botão PROG. Quando o LED se apagar os transmissores terão sido apagados.

### 06.2 - GRAVANDO UM TRANSMISSOR

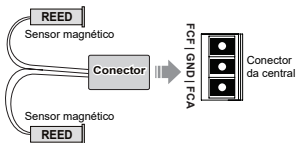
Utilizando um transmissor Learning Code (tipo comum do mercado), pressione o botão PROG da central. Imediatamente o LED se acenderá indicando para pressionar o botão do transmissor a ser gravado.

Pressione o botão do transmissor e o LED piscará indicando para confirmar o botão a ser gravado.

Pressione novamente o mesmo botão e em seguida o LED irá apagar, indicando que a operação ocorreu com sucesso.

Caso pressione outro botão diferente do pressionado anteriormente, ambos os botões serão ignorados pela central e não serão gravados.

### 06.3 - INSTALANDO UM FIM DE CURSO



## ATENÇÃO!

- O FCA é acionado quando o portão está aberto.
- O FCF é acionado quando o portão está fechado.

Para testar se o fim de curso foi instalado corretamente acione o portão e aproxime um ímã no fim de curso apropriado para o tipo de acionamento. Se o portão estiver abrindo deverá parar se o fim de curso de abertura for acionado com o ímã e vice versa.

**DICA:** Se o fim de curso for instalado invertido basta inverter o conector na placa.

## 06.4 - REGULANDO A EMBREAGEM ELETRÔNICA (FORÇA)

Esta configuração tem como finalidade ajustar a força do motor, de forma que se tenha torque suficiente para deslocar o portão e possa fazer seu percurso normalmente e de forma que não tenha torque suficiente para causar lesões sérias à uma pessoa em contato com o portão.

A embreagem eletrônica deve ser ajustada através do trimpot FORÇA.



- FORÇA +

Rotacione com uma chave philips ou fenda adequada o trimpot para sua posição máxima. Em seguida acione o transmissor. Ajuste o valor do trimpot obtendo-se um torque adequado para a operação conforme descrita no parágrafo anterior.

## 06.5 - FECHAMENTO AUTOMÁTICO (PAUSA)

O fechamento automático (pausa) nada mais é que um recurso de segurança, caso o portão seja esquecido aberto a central fechará automaticamente.



- PAUSA +

Para regular, ajuste o trimpot PAUSA (valor máximo = 120 segundos). Caso não deseje esta função, regule o trimpot para um valor mínimo ou feche o jumper MAN/AUT.

## 06.6 - AJUSTANDO A DESACELERAÇÃO

A desaceleração é utilizada para suavizar a transição entre a velocidade nominal do motor e a velocidade lenta (soft closing).



- DESACEL +

Para ajustar a transição de desaceleração primeiramente ajuste o trimpot DESACEL no valor máximo. Em seguida pressione o controle remoto e verifique se o motor chega a parar antes de entrar na velocidade lenta. Caso aconteça, diminua de forma gradativa o trimpot DESACEL e verifique novamente o percurso até encontrar a transição suave.

**OBS.:** Este ajuste somente poderá ser realizado com a função Soft Closing habilitada.

## 06.7 - COMPORTAMENTO DO PERCURSO

A central inicia o percurso em rampa de aceleração suave (Soft Start) para evitar impacto nas partes mecânicas.

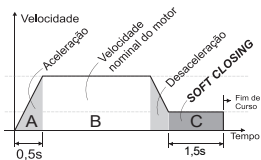
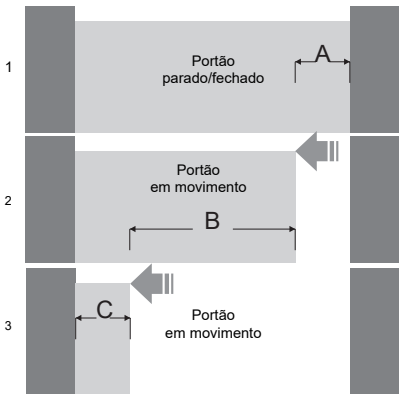
Após a partida suave, a central assume a força configurada pelo Trimpot FORÇA.

Se o Soft Closing estiver habilitado, a central irá desacelerar o portão próximo ao fim de curso para evitar impactos nas partes mecânicas.

**OBS.:** Após o modo Soft Closing entrar em operação, inicia-se a contagem do tempo definido, esperando-se encontrar o fim de curso. Caso este tempo estoure, a central entenderá que houve falha de fim de curso, desligando o motor para evitar superaquecimento.

As figuras a seguir representam de forma gráfica, o comportamento do portão durante o percurso, considerando a rampa de aceleração, percurso nominal e rampa de desaceleração.





## 06.8 - TIMER AUTOMÁTICO

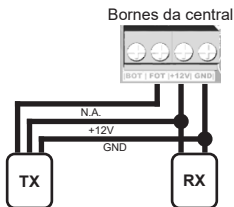
Após o início do funcionamento do motor (comando de abertura ou fechamento), a central iniciará um timer de 40 segundos e caso o motor não encontre seu fim de curso neste tempo, a central entenderá que houve uma falha de fim de curso e desligará o motor para evitar superaquecimento.

## 07 - ESQUEMAS DE LIGAÇÕES EXTERNA

### 07.1 - FOTOCÉLULA

A central pode alimentar fotocélulas da linha Home Line ou Pro Line. A central fornece até 500mA / 12Vcc para alimentação externa.

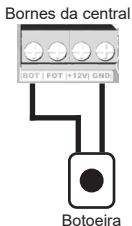
**NOTA:** Na ligação de equipamentos externos, como por exemplo a fotocélula, a bitola mínima do cabo deve ser de 0,5mm<sup>2</sup>.



**ATENÇÃO:** O uso de fotocélula como dispositivo de segurança é obrigatório! Consulte seu distribuidor para adquirir este item.

### 07.2 - BOTOEIRA

Ligação da botoeira (tipo NA sem retenção)



## 08 - CONFIGURAÇÃO DA RAMPA DE DESACELERAÇÃO

Para configurar a rampa da central, feche o jumper "CONF" indicado na própria central.



Em seguida pressione o botão PROG da central quantas vezes forem referentes a rampa de desaceleração desejada:

BOTÃO PROG	FUNÇÃO
Pressionar 1 vez	Rampa desabilitada
Pressionar 2 vezes	Rampa habilitada

Após realizar a configuração desejada, aguarde o LED piscar referente a função desejada, ou seja, se a função selecionada for rampa habilitada, o LED piscará 2 vezes.

Em seguida retire o jumper da posição "CONF" e a central estará pronta para utilização.

## 09 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CENTRAL ELETRÔNICA	SÍMBOLO	MÍNIMO	MÁXIMO	UNIDADE
Corrente nominal do motor	In	-	4	A
Corrente de trabalho	I	-	80	mA
Corrente máxima fornecida	I	-	500	mA

CENTRAL ELETRÔNICA	SÍMBOLO	MÍNIMO	MÁXIMO	UNIDADE
Potência do motor	CV	-	1/3	CV
Potência total	P	-	245	W
Temperatura de trabalho	$\Delta T$	-10	80	$^{\circ}\text{C}$
Temperatura de trabalho	$\Delta T$	14	176	$^{\circ}\text{F}$
Temperatura de trabalho	$\Delta T$	263	353	K

## 10 - TERMO DE GARANTIA

Os produtos do segmento de Automação e Segurança possuem garantia de todas as partes, peças e componentes contra eventuais defeitos de fabricação pelo prazo de 3 (três) meses (garantia legal) mais 9 (nove) meses de garantia adicional, comprovada mediante apresentação de nota fiscal de compra do produto pelo consumidor final.

Em caso de possível problema no produto, este deverá ser encaminhado à um distribuidor autorizado OMEGASAT para esta linha de produto, e se constatado defeito de fabricação, o reparo à critério da Omegasat, poderá incluir a substituição de peças ou placas por novas ou reconcondicionadas equivalentes. Este produto e as peças substituídas serão garantidos pelo restante do prazo original.

A garantia perderá totalmente sua validade se ocorrer qualquer das hipóteses a seguir:

a) Não forem observadas as especificações técnicas do produto e recomendações do Manual de Instalação quanto às condições de aplicação e adequação do local para instalação, tais como tensão elétrica compatível com o produto, características de uso etc.

b) Houver danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto que não sejam da linha de produtos da Omegasat;  
c) Tenha ocorrido mau uso, má conservação ou se o produto tiver sofrido alterações ou modificações estéticas e/ou funcionais, bem como, se tiver sido realizado conserto por pessoas ou entidades não credenciadas pela Omegasat;

d) Quando os danos do produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, desabamentos etc.), umidade, tensão na rede elétrica (sobre tensão provocada por acidentes ou flutuações excessivas da rede elétrica), influência de natureza química ou eletromagnética, decorrente do desgaste natural das partes, peças e componentes;

e) Quando houver falhas no funcionamento normal do produto decorrentes da falta de limpeza e excesso de resíduos, má conservação, bem como decorrentes da ação de animais (insetos, roedores ou animais domésticos), ou ainda, decorrentes da existência de objetos em seu interior, estranhos ao seu funcionamento e finalidade de utilização

f) Certificado de garantia ou número de série/lote forem rasurados ou apresentem sinais de adulteração.

g) O produto houver sido violado e ou peças não originais constatadas.

h) Quando não for apresentada a Nota fiscal de compra do produto.

i) Na eventualidade do Consumidor solicitar o atendimento domiciliar, deverá encaminhar-se ao Serviço Autorizado mais próximo para consulta da taxa de visita técnica. Caso seja constatada a necessidade da retirada do produto, as despesas decorrentes, transporte, segurança de ida e volta do produto, ficam sob a responsabilidade do Consumidor.

Caso não seja constatado defeito de fabricação, e seja identificado falhas provenientes de instalação ou uso inadequados, o consumidor deverá arcar com as despesas.

O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. Sendo estas as condições deste Termo de Garantia complementar, a Omegasat se reserva o direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio.

Nome do Comprador: \_\_\_\_\_

Assinatura do Comprador: \_\_\_\_\_

N° da Nota Fiscal: \_\_\_\_\_

Data da Compra: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_

Lote: \_\_\_\_\_

Distribuidor: \_\_\_\_\_

## **11 - SUPORTE AO CLIENTE**

De Segunda à Quinta das 08:00 às 18:00

Sexta das 08:00 às 17:00


Telefone: +55 (19) 2113-2717

E-mail: atendimento@omegasat.com.br

# ÍNDICE - ESPAÑOL

01 - RECOMENDACIONES AL INSTALADOR .....	15
02 - CARACTERISTICAS TECNICAS .....	16
03 - CONOCIENDO LA CENTRAL .....	17
04 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MOTOR DE LA CENTRAL .....	18
05 - CONECTANDO LA RED ELÉCTRICA .....	18
06 - CONFIGURANDO LA CENTRAL .....	19
06.1 - BORRANDO LOS TRANSMISORES DE LA MEMORIA .....	19
06.2 - GRABANDO UN TRANSMISOR .....	19
06.3 - INSTALANDO UM SENSOR FIN DE CURSO .....	19
06.4 - REGULANDO EL EMBRAGUE ELECTRÓNICO (FUERZA) .....	20
06.5 - CIERRE AUTOMÁTICO (PAUSA) .....	20
06.6 - AJUSTANDO LA DESACELERACIÓN .....	21
06.7 - COMPORTAMIENTO DEL RECURRIDO .....	21
06.8 - TIMER AUTOMÁTICO .....	22
07 - ESQUEMAS DE CONEXIONES EXTERNAS .....	23
07.1 - FOTOCÉLULA .....	23
07.2 - BOTONERA .....	23
08 - CONFIGURACIÓN DE LA RAMPA DE DESACELERACIÓN .....	24
09 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS .....	24
10 - TÉRMINO DE GARANTÍA .....	25
11 - SOPORTE AL CLIENTE .....	27

## 01 - RECOMENDACIONES AL INSTALADOR

- Instale el equipo con el panel de control electrónico desenergizado;
- Para protección general de automatización, se debe utilizar un disyuntor de acuerdo con la especificación del motor;
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños;
- Nunca toque los componentes eléctricos y electrónicos con el panel de control energizado;
- No conecte la tierra  al GND;
- No deje nada apoyado sobre el cable de alimentación;
- Evite exponer el cable de alimentación, donde hay tráfico de personas;
- No sobrecargue las tomas de corriente y los cables de extensión,

ya que esto puede provocar un incendio o una descarga eléctrica;

- No permita que ningún tipo de líquido se derrame sobre el panel de control;
- No se deben realizar reparaciones en el panel de control, ya que puede estar expuesto a voltajes peligrosos u otros riesgos;
- Refiera todo tipo de reparaciones a asistencia calificada;
- ¡EL MANTENIMIENTO INCORRECTO DEL EQUIPO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES!
- Lea todo el manual antes de instalar u operar este producto.
- Guárdelo en un lugar limpio y seguro para futuras consultas.
- Asegúrese de que las salidas no estén en cortocircuito. Se recomienda que siempre estañe los extremos de los cables desnudos para mejorar la conductividad.
- Siga todas las instrucciones de seguridad e instalación correctamente para evitar lesiones graves. La instalación debe ser realizada por un profesional, busque un distribuidor.
- Si va a utilizar nobreak, utilice únicamente modelos sinusoidales puros.

## 02 - CARACTERISTICAS TECNICAS

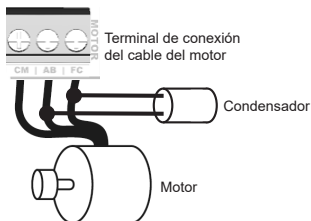
- Fuente llaveada automática de 90vCa/240vCa con salida externa 12VCC/500mA;
- Receptora 433,92 MHz;
- Protecciones contra sobretensión AC y DC (mayor seguridad contra rayos y estática);
- Memoria para hasta 39 botones de transmisores tipo learning code;
- Llaveadores de potencia de alta robustez con disipación de calor; y circuito SNUBBER;
- Embrague electrónico ajustable;
- Cierre automático (Pausa);
- Timer automático;
- Trimpot de Desaceleración;
- Tecnología I-Track (Configuración automática del recorrido de la puerta);
- Tecnología Soft Closing para obtener una desaceleración suave;





## 04 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MOTOR DE LA CENTRAL

Para conectar el motor, el cable NEGRO (Común) debe estar conectado al terminal "CM". Los otros dos cables no tienen polaridad, es decir, se pueden conectar de cualquier manera, sin preocuparse por su polaridad.



**ATENCIÓN:** El capacitor debe estar conectado a los cables conectados a los terminales "AB" y "FC".

## 05 - CONECTANDO LA RED ELÉCTRICA



La central posee fuente llaveada automática, o sea, opera tanto en 127 V o 220 V de forma automática, no es necesario escoger la tensión de operación.

Recomendamos utilizar siempre puesta a tierra, pues aumenta la protección contra sobretensión en la red eléctrica. Conecte la tierra en el borne con el símbolo  $\oplus$  y conecte la energía de la central a través de los bornes "F" (fase) y "F/N" (fase/neutro).

**CONSEJO:** El primer pulso de la central será siempre de apertura, en caso de que el portón se cierre en vez de abrirse, invierta los cables en el borne de abrir y cerrar.

## 06 - CONFIGURANDO LA CENTRAL

Con la central conectada a la red eléctrica siga los siguientes procedimientos para la correcta operación del sistema:

### 06.1 - BORRANDO LOS TRANSMISORES DE LA MEMORIA

Para borrar los transmisores previamente grabados, mantenga presionado el botón PROG hasta que el LED se apague.

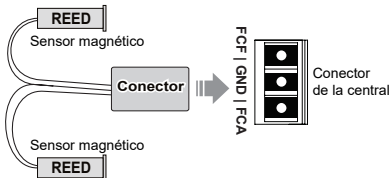


Observe que el LED de la función learn se encenderá, mantenga presionado el botón PROG, cuando el LED se apague, los transmisores se borrarán.

### 06.2 - GRABANDO UN TRANSMISOR

Utilizando un transmisor Learning Code (tipo común de mercado), presione el botón PROG de la central, inmediatamente se encenderá el LED indicando que se presione el botón del transmisor que será grabado, presione el botón del transmisor, el LED pestañeará indicando para confirmar el botón que será grabado, presione nuevamente el mismo botón, enseguida el LED se apagará indicando que la operación tuvo éxito. En caso de que presione un botón diferente al que presionó antes, la central ignorará ambos botones y no los grabará.

### 06.3 - INSTALANDO UM SENSOR FIN DE CURSO



## ¡ATENCIÓN!

- El FCA se acciona cuando el portón está abierto.
- El FCF se acciona cuando el portón está cerrado.

Para testear si el fin de curso fue instalado correctamente, accione el portón y acerque un imán al fin de curso apropiado para el tipo de accionamiento, si el portón está abriendo deberá parar si el fin de curso de apertura es accionado con el imán y viceversa.

**CONSEJO:** Si el fin de curso se instala invertido, invierta el conector en la tarjeta.

## 06.4 - REGULANDO EL EMBRAGUE ELECTRÓNICO (FUERZA)

Esta configuración tiene la finalidad de ajustar la fuerza del motor, de forma que tenga torque suficiente para que el portón se desplace normalmente y de forma que no tenga torque suficiente para causar lesiones serias a una persona en contacto con el portón.

El embrague electrónico se debe ajustar con el trimpot EMBR.



- FORÇA +

Gire con un destornillador adecuado, el trimpot a su posición máxima, luego, accione el transmisor. Ajuste el valor del trimpot con un torque adecuado para la operación, conforme se describe en el párrafo anterior.

## 06.5 - CIERRE AUTOMÁTICO (PAUSA)

El cierre automático (pausa) no es nada más que un recurso de seguridad. En el caso de que se olvide cerrar el portón la central lo cerrará automáticamente.



- PAUSA +

Para regular, ajuste el trimpot PAUSA (valor máximo = 120 segundos), si no desea esta función regule el trimpot a un valor mínimo o cierre el jumper MAN/AUTO.

## 06.6 - AJUSTANDO LA DESACELERACIÓN

Se utiliza la desaceleración para suavizar la transición entre la velocidad nominal del motor y la velocidad lenta (Soft Closing).



- DESACEL +

Para reglar la transición de desaceleración primeramente ajuste el trimpot de DESACEL en el valor máximo, enseguida apriete el mando remoto y verifique que el motor llega a parar antes de entrar en la velocidad lenta, caso suceda, disminuya de forma gradual el trimpot de DESACEL y verifique nuevamente el recorrido hasta encontrar una transición suave.

**OBS.:** Este ajuste solamente podrá realizarse, con la función Soft Closing habilitada.

## 06.7 - COMPORTAMIENTO DEL RECORRIDO

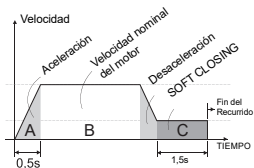
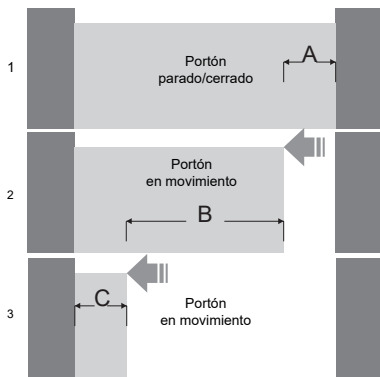
La central inicia el recorrido en rampa de aceleración suave (Soft Start) para evitar impacto en las partes mecánicas.

Después de la partida suave, la central asume la fuerza configurada por el Trimpot "FORÇA".

Caso el Soft Closing esté habilitado, la central desacelerará el portón acerca al final del recorrido para evitar impacto en las partes mecánicas.

**OBS.:** Después del modo Soft Closing entrar en operación, se inicia el recuento del tiempo definido, esperándose encontrar el final del recorrido. Caso este tiempo se exceda, la central entenderá que hubo fallo de final de recorrido, apagando el motor para evitar calentamiento excesivo.

La figura a continuación representa de forma gráfica, el comportamiento del portón durante el recorrido, considerando la rampa de aceleración, recorrido nominal y rampa de desaceleración.



## 06.8 - TIMER AUTOMÁTICO

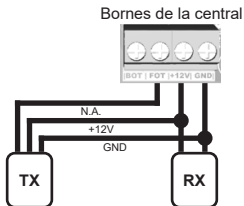
Después del inicio del funcionamiento del motor (comando de apertura o cierre), la central iniciará un timer de 40 segundos y si el motor no encuentra su fin de carrera en este tiempo, la central entenderá que hubo una falla de fin de carrera y apagará el motor para evitar sobrecalentamiento.

## 07 - ESQUEMAS DE CONEXIONES EXTERNAS

### 07.1 - FOTOCÉLULA

La central puede alimentar las fotocélulas de la línea Home Line o Pro Line. La central suministra hasta 500mA a 12Vcc para alimentación externa.

**NOTA:** Al conectar equipos externos, como por ejemplo la fotocélula, la medida mínima del cable debe ser de 0,5mm<sup>2</sup>.



**¡ATENCIÓN!** El uso de fotocélula como dispositivo de seguridad es obligatorio! Consulte a su distribuidor para adquirir este ítem!

### 07.2 - BOTONERA

Conexión de la botonera (tipo NA sin retención)

Bornes de la central



Botonera

## 08 - CONFIGURACIÓN DE LA RAMPA DE DESACELERACIÓN

Para configurar la rampa central, cierre el jumper "CONF" como se indica en la figura siguiente:



A continuación, presione el botón PROG de la central las veces que se indica en la rampa de desaceleración deseada:

BOTÓN PROG	FUNCIÓN
Presionar 1 vez	Rampa deshabilitada
Presionar 2 veces	Rampa habilitada

Tras establecer la configuración deseada, espere el LED parpadea de acuerdo con la función deseada, es decir, si la función seleccionada es la rampa habilitada, el LED parpadeará 2 veces.

A continuación retire el jumper de la posición "CONF" y la central estará lista para su utilización.

## 09 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CENTRAL ELECTRÓNICA	SÍMBOLO	MÍNIMO	MÁXIMO	UNIDADE
Corriente nominal del motor	In	-	4	A
Corriente de trabajo	I	-	80	mA
Corriente máxima suministrada	I	-	500	mA
Potencia del motor	CV	-	1/3	CV



CENTRAL ELECTRÓNICA	SÍMBOLO	MÍNIMO	MÁXIMO	UNIDADE
Potencia total	P	-	245	W
Temperatura de trabajo	$\Delta T$	-10	80	°C
Temperatura de trabajo	$\Delta T$	14	176	°F
Temperatura de trabajo	$\Delta T$	263	353	K

## 10 - TÉRMINO DE GARANTÍA

Los productos del segmento de Automatización y Seguridad están garantizados para todas las partes, partes y componentes contra eventuales defectos de fabricación por un período de 3 (tres) meses (garantía legal) más 9 (nueve) meses de garantía adicional, comprobado mediante la presentación de nota de compra. del producto por parte del consumidor final.

En el caso de un posible problema con el producto, debe enviarse a un distribuidor OMEGASAT autorizado para esta línea de productos, y si se encuentra un defecto de fabricación, la reparación a discreción de Omegasat puede incluir el reemplazo de piezas o placas con equivalentes nuevos o reacondicionados. Este producto y las piezas reemplazadas estarán garantizadas por el resto del plazo original.

La garantía perderá su vigencia si se da alguna de las siguientes hipótesis:

- No se cumplen las especificaciones técnicas del producto y las recomendaciones del Manual de Instalación en cuanto a las condiciones de aplicación e idoneidad del lugar de instalación, tales como voltaje eléctrico compatible con el producto, características de uso, etc.
- Hay daños causados por accesorios o equipos conectados al producto que no forman parte de la línea de productos Omegasat;
- Mal uso, mala conservación o si el producto ha sufrido cambios

- o modificaciones estéticas y / o funcionales, así como, si ha sido reparado por personas o entidades no acreditadas por Omegasat;
- d) Cuando el daño al producto se deba a accidentes, accidentes, agentes de la naturaleza (rayos, inundaciones, deslizamientos de tierra, etc.), humedad, tensión en la red eléctrica (sobretensión provocada por accidentes o fluctuaciones excesivas en la red eléctrica), influencia de naturaleza química o electromagnética, debido al desgaste natural de piezas, piezas y componentes;
- e) Cuando existan fallas en el normal funcionamiento del producto por falta de limpieza y exceso de desperdicio, mala conservación, así como por la acción de animales (insectos, roedores o animales domésticos), o incluso, por la existencia de objetos en su interior, ajenos a su funcionamiento y finalidad de uso
- f) El certificado de garantía o el número de serie / lote están borrados o muestran signos de alteración.
- g) El producto ha sido manipulado y se han encontrado piezas no originales.
- h) Cuando no se presente la factura de compra del producto.
- i) En el caso de que el Consumidor solicite atención domiciliaria, deberá acudir al Servicio Autorizado más cercano para consultar el costo de la visita técnica. Si se encuentra la necesidad de retirar el producto, los gastos derivados, el transporte, la seguridad de la devolución y devolución del producto, son responsabilidad del consumidor.

Si no se encuentra ningún defecto de fabricación y se identifican fallas derivadas de una instalación o uso incorrectos, el consumidor debe asumir los costos.

El envío y embalaje del producto corre por cuenta y riesgo del comprador. Como estas son las condiciones de este Plazo de Garantía complementario, Omegasat se reserva el derecho de cambiar las características generales, técnicas y estéticas de sus productos sin previo aviso.

Nombre del comprador: \_\_\_\_\_

Firma del comprador: \_\_\_\_\_

Factura no.: \_\_\_\_\_

Fecha de compra: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_

Lote: \_\_\_\_\_

Distribuidor: \_\_\_\_\_

## **11 - SOPORTE AL CLIENTE**

De lunes a jueves de 08:00 a 18:00

Viernes 08:00 a 17:00

Teléfono: +55 (19) 2113-2717

Correo electrónico: [atendimento@omegasat.com.br](mailto:atendimento@omegasat.com.br)

# omegasat



[www.omegasat.com.br](http://www.omegasat.com.br)

ISO 9001:2015



Acompanhe no Facebook  
*Siguenos en Facebook*  
**/omegasatind**



Assista no YouTube  
*Mira en Youtube*  
**/suporteomegasat**



Siga no Instagram  
*Sigue en Instagram*  
**@omegasatoficial**

30010120 - Rev 00