

# PIVOTANTE FUSO DUPLO



## 2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO: PIVOTANTE FUSO DUPLO  
 Tensão Nominal: 220V ~ 60Hz  
 Potência Aproximada: 460 W  
 Corrente Nominal: 2,1A  
 Rotação do Motor: 1700rpm  
 Classe 1  
 IPX4

Temperatura de Operação:



Protetor Térmico do Motor: 130°C  
 Carga: 350N  
 Tempo de Operação: 1 min.

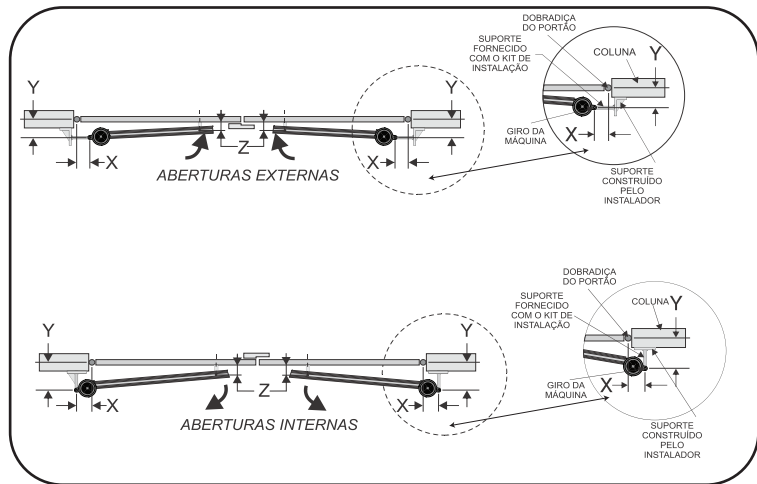
MODELO: PIVOTANTE FUSO DUPLO  
 Tensão Nominal: 127V ~ 60Hz  
 Potência Aproximada: 405 W  
 Corrente Nominal: 3,2A  
 Rotação do Motor: 1700rpm  
 Classe 1  
 IPX4

Temperatura de Operação:



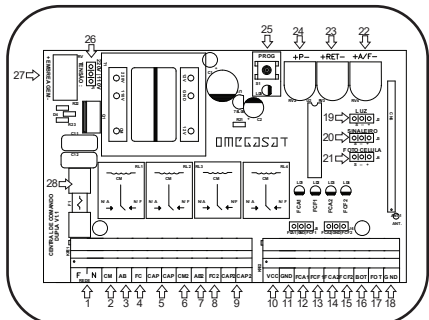
Protetor Térmico do Motor: 130°C  
 Carga: 350N  
 Tempo de Operação: 1 min.

## 4 - INSTALAÇÃO MECÂNICA

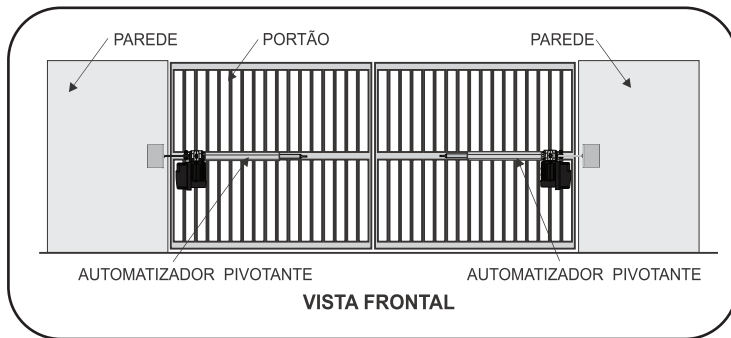


## 6 - ESQUEMA DE LIGAÇÃO CENTRAL DUPLA

- 01 - Entrada de Alimentação
- 02 - Fio comum do motor 1 (azul)
- 03 - Fio abertura do motor 1
- 04 - Fio Fechamento do motor 1
- 05 - Capacitor motor 1
- 06 - Fio comum do motor 2 (azul)
- 07 - Fio abertura do motor 2
- 08 - Fio Fechamento do motor 2
- 09 - Capacitor motor 2
- 10 - Saída 12V de 100 mA
- 11 - GND
- 12 - Sensor de fim de curso abertura 1
- 13 - Sensor de fim de curso fechamento 1
- 14 - Sensor de fim de curso abertura 2
- 15 - Sensor de fim de curso fechamento 2
- 16 - Botoeira abertura e fechamento
- 17 - Foto celula
- 18 - GND
- 19 - Saída módulo luz de garagem
- 20 - Saída módulo de sinaleiro
- 21 - Fotocelula
- 22 - Programação de abertura e fechamento
- 23 - Ajustes de retardo das folhas
- 24 - Fechamento automatico
- 25 - Programação de controle e reset
- 26 - Jumper seleção de voltagem
- 27 - Ajustes de embreagem
- 28 - Fusível de Proteção 10A

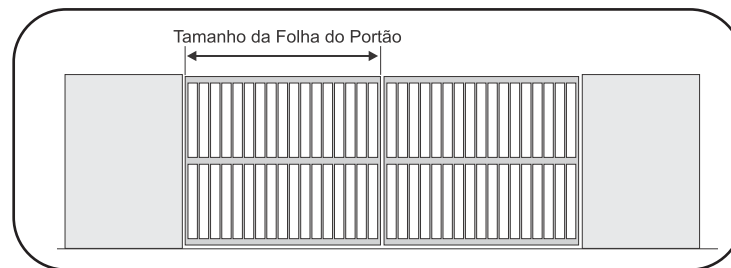


## 1 - VISÃO GERAL



## 3 - VERIFICAÇÕES INICIAIS

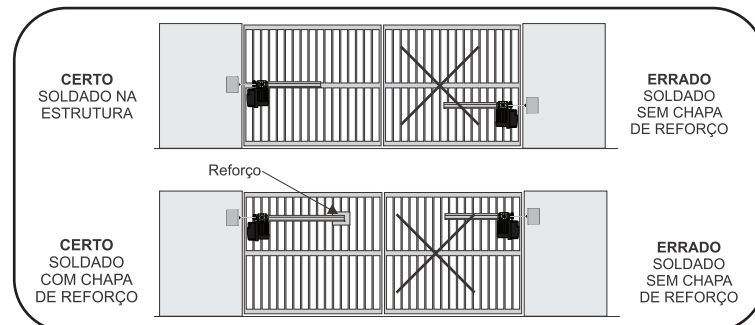
- 3.1 Verifique se o local está preparado com a instalação elétrica para o (os) motores, verificando a tensão de alimentação (127V/ 220V).
- 3.2 Verificar cabos de alimentação de no mínimo 1,5mm
- 3.3 Verificar o local para fixação das máquinas (espaço disponível, principalmente os que se tratarem de aberturas internas)
- 3.4 Verificar o esforço aplicado para abrir ou fechar o portão
- 3.5 Verificar as dobradiças e mancais, se possuem folgas excessivas
- 3.6 Verificar o correto tamanho das folhas do seu portão para utilizar o automatizador de forma correta com as medias necessárias para sua abertura ou fechamento de forma completa
- 3.7 Verificar a temperatura ambiente está adequado conforme especificada na etiqueta do produto



## 5 - INSTALAÇÃO MECÂNICA

Determinar a altura de instalação (preferencialmente no centro das dobradiças), observar para que o braço acionador não seja fixado em locais com pouca resistência (grades), se necessário reforçar o local.

Verifique nas ilustrações abaixo, os modos certos para instalação



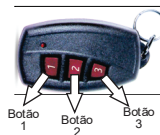
## 7 - GRAVAÇÃO DE CONTROLES

### 1º Passo:

Segure a tecla PROG até o led vermelho piscar uma vez indicando assim o inicio da programação.

### 2º Passo:

Pressione e mantenha pressionado o botão do controle a ser cadastrado, (botão A ou botão B) o Led vermelho piscará indicando a gravação do botão que foi pressionado. (repetir o processo em todos controles a serem gravados). Obs.: Lembrando que o botão cadastrado terá a função de abrir, fechar e parar o automatizador. Após 10 segundos do termino da gravação dos controles a central sairá automaticamente do modo programação.



## 7.1 - RESET DE CONTROLES

Pressione a tecla PROG até o led vermelho começar a piscar rapidamente. Todos os controles serão apagados.

## 8 - AJUSTE

A Central de Comando Dupla possui ajustes independentes, sendo estes realizados através dos trimpots.

### AJUSTE DE PERCURSO:

Este ajuste serve para determinar o tempo que o motor ficara ligado para percorrer todo o percurso de acionamento do portão. O ajuste deve ser realizado no Trimpot +A/F- (item 22), ao girar para sentido horário o tempo de percurso será aumentado, ao sentido anti-horário, este tempo será diminuído.

Obs.: O não ajuste desta função pode desencadear um funcionamento incorreto do automatizador, sendo que este poderá não percorrer todo o percurso de acionamento.

### AJUSTE DE RETARDO:

Este ajuste serve para determinar a diferença de tempo do acionamento de um motor e o outro. O ajuste deve ser realizado no Trimpot +RET- (item 23), ao girar para sentido horário o tempo de acionamento entre os motores será aumentado, ao sentido anti-horário, este tempo será diminuído.

Obs.: Ao diminuir este tempo ao mínimo, diferença de tempo entre o acionamento dos motores estará desabilitada, sendo que desta forma os dois motores serão acionados ao mesmo tempo.

## 10.1 - FOTO CÉLULA INSTALAÇÃO

### 1º Passo:

Desligue a energia do equipamento, retire a proteção da central.

### 2º Passo:

Conecte os fios positivos(+, ou vermelho do sensor ) dos sensores de barreira no terminal 12V.

### 3º Passo:

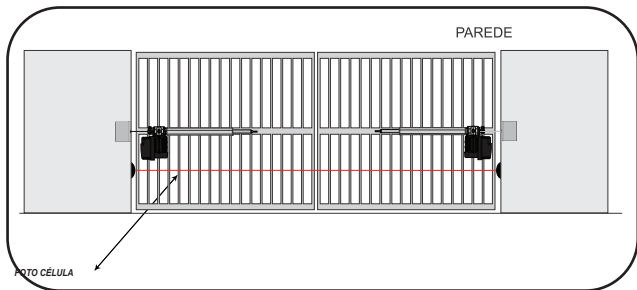
Conecte os fios negativos(-, ou preto do sensor ) no terminal GND.

### 4º Passo:

Conecte o fio de comando da fotocélula no terminal FOT

### 5º Passo:

Coloque novamente a proteção da central e depois religue a energia elétrica.



## 12 - ATENÇÃO

Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança!

• Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho ou o controle remoto.

• Siga todas as instruções corretamente. A má utilização do aparelho poderá ocasionar ferimentos graves!

### 12-1 - EVITE ACIDENTES!

- Ao acionar o aparelho por controle remoto (também conhecido como TX), assegurar que haja visibilidade total, verificando se pessoas, animais ou objetos estejam distantes da área de funcionamento do automatizador.

**GUARDE ESTE MANUAL EM LOCAL SEGURO PARA FUTURAS CONSULTAS E LEMBRE-SE DE ENTREGÁ-LO PARA O RESPONSÁVEL QUE IRÁ OPERAR O PRODUTO!**

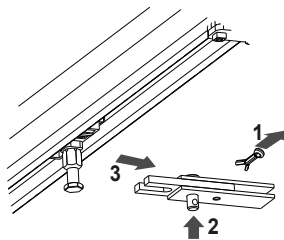
**AVISO! LEIA COM ATENÇÃO TODO ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR O EQUIPAMENTO**

## 14 - ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA - PORTARIA 371/09

14.C - Para a instalação deste automatizador, é obrigatório o uso do cabo de alimentação com revestimento policloropreno 2x(1,0 mm<sup>2</sup>) (designação código 60245 iec 57) na instalação. este item não acompanha o kit do produto e deve ser adquirido separadamente.

## 15 - DESTRAVAMENTO

- 1-Retire o contra pino (cupilha)
- 2-Retire o pino de travamento
- 3- Gire e destrave o conjunto



Caso ocorra falta de energia, o automatizador, OMEGAPORT, possui um sistema de destravamento manual que permite movimentar o portão. Trata-se do sistema de acoplamento da alavanca de tração do portão que e conectado a porca acionadora, na qual deverá ser retirado o pino ou cadeado, para liberação da referida alavanca, deixando o portão no modo manual

## 9 - AJUSTES

### AJUSTE DE PAUSA:

Este ajuste serve para habilitar a função de fechamento automático do automatizador. Esta função ao ser ajustada será responsável por fechar o portão automaticamente após o tempo configurado. O ajuste deve ser realizado no Trimpot +P- (item 24), ao girar para sentido horário o tempo de fechamento automático será aumentado, ao sentido anti-horário, este tempo será diminuído.

Obs.: Ao diminuir este tempo ao mínimo, o fechamento automático estará desabilitado.

## 10 - FOTO CÉLULA

É um sistema de segurança para pessoas, animais e veículos, consiste em sensores de barreira interligados com a central. Assim se o portão estiver se movimentando para fechar, e uma pessoa ou veículo passar em frente dos sensores de barreira portão o mesmo para de fechar e retorna a abrir.

## 11 - MÓDULOS SINALEIRO LUZ DE GARAGEM E TRAVA

Para utilização de sinaleiro ou luz de garagem é necessário um Módulo Expansor. (vendido separadamente). **Obs.:** O módulo Expansor serve tanto para luz de garagem quanto sinaleiro, dependendo do barramento que for ligado.

**SINALEIRO** - Quando o portão estiver aberto o sinaleiro ficará piscando de modo intermitente, até que o mesmo seja fechado. É utilizado como abertura de passagem de veículos e pedestres.

Para ligá-lo, conecte a placa expansora no item 20

**LUZ DE GARAGEM** - Toda vez que o automatizador for acionado a luz acenderá, permanecendo acesa pelo tempo ajustado no trimpot do módulo expansor .

Para ligá-lo, conecte a placa expansora no item 19 .

**TRAVA** : Para ligá-lo conecte o módulo de acionamento da Trava no item 19 (fio marrom - e fio vermelho S).



## 13 - EXAMINE FREQUENTEMENTE O FUNCIONAMENTO DO AUTOMATIZADOR

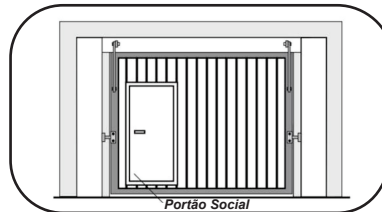
Examine frequentemente a instalação para detectar desequilíbrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem.

- Não utilize o automatizador em caso de reparos ou se necessitar de ajustes.

## 14 - ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA - PORTARIA 371/09

14.A - Para a segurança do usuário, é obrigatório a instalação do dispositivo de segurança (fotocélula). este acessório de segurança não acompanha o kit do automatizador, é vendido separadamente.

14.B - Quando houver uma porta social embutida no portão, o automatizador não deve ser utilizado, a menos que exista um dispositivo que impeça o funcionamento do mesmo enquanto a porta estiver aberta, evitando possíveis acidentes.



## 16 - TERMO DE GARANTIA

A OMEGASAT garante esse produto por 1 ano contra defeitos de fabricação ou de componentes, contando a partir da data de emissão da nota fiscal de compra do produto. Essa garantia limita-se a consertos e reajustes no equipamento, por pessoal técnico autorizado da OMEGASAT, não cobrindo a instalação e danos causados por mau uso do produto. Despesas de embalagem e/ou transporte correm exclusivamente por conta do cliente.

O conserto desse aparelho não prolongará o prazo de garantia estabelecido neste termo (parágrafo único, artigo 50 do código de defesa do consumidor).

Essa garantia fica sem efeito sob as seguintes condições:

- A) Após o término do prazo de garantia, contando a partir da data de emissão da nota fiscal;
- B) Por defeitos causados por agentes da natureza como descargas atmosféricas, chuvas, inundações, incêndio, etc;
- C) Por defeitos causados por quedas, pancadas, riscos ou qualquer outro acidente de ordem física;
- D) Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por pessoa não autorizada pela OMEGASAT.

Produto: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_

NF: \_\_\_\_\_ Data da compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Defeito: \_\_\_\_\_