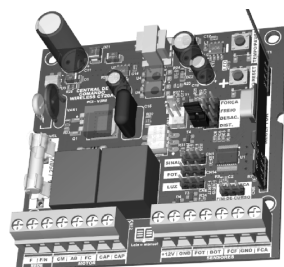


omegasat

CENTRAL WIRELESS CT20A



pt - instruções e avisos de segurança para instalação e uso e termo de garantia.

Aviso: siga todas as intruções de segurança e instalação corretamente para evitar ferimentos graves. A instalação deverá ser feita por um profissional, procure um distribuidor.

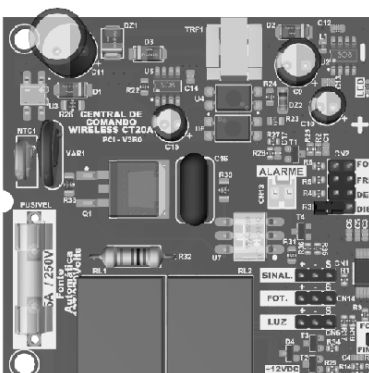
01 VERIFICAÇÕES INICIAIS DA INSTALAÇÃO

Leia todo o manual antes de instalar ou operar este produto. Guarde-o em local seguro e limpo para futuras consultas. A manutenção indevida pode causar graves lesões.

ATENÇÃO!

Certifique-se de que as saídas não estejam em curto-circuito. Recomenda-se que sempre estanhe as extremidades de fios desencapados afim de melhorar a condutividade.

02 VISÃO GERAL



03 DESCRIÇÕES DE BORNES

- F: Fase da rede elétrica
- F/N: Fase ou neutro da rede elétrica
- CM: Fio "comum" do motor
- AB: Fio "abre" do motor
- FC: Fio "fecha" do motor
- CAP / CAP: Capacitor de partida do motor
- +12V: Saída auxiliar de +12VDC para alimentação de acessórios
- GND: Saída auxiliar de negativa (-) para alimentação de acessórios
- FOT: Entrada para fotocélula/sensor de barreira
- BOT: Entrada para botoeira
- FCF: Entrada para fim de curso "fechado"
- GND: Saída auxiliar de negativa (-) para alimentação de acessórios
- FCA: Entrada para fim de curso "aberto"

04 CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Seleção de tensão automática (bivolt 127-220 VCA)
- Central Microcontrolada;
- Central aceita controle Code Learning;
- Conexões para Módulos: Wireless, Luz de Garagem e Sinaleiro;
- Saída auxiliar +12 VDC / 200mA;
- Sistema de acionamento por Botoeira;
- Capacidade de armazenamento de até 150 Botões;
- Entrada para Fotocélula / Sensor de Barreira;
- Aceita motores de até 1/3 CV;
- Frequência de recepção 433,92 MHz;
- Tempo de fechamento automático programável;
- Central possibilita desabilitar o tempo de fechamento automático, sem perder nenhuma outra configuração;
- Tempo de Percurso programável;
- Força, Freio, Desaceleração e Distância de desaceleração ajustáveis;

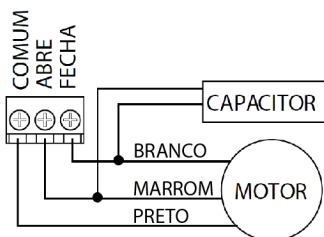
A central possui sistema de ajuste de freio eletrônico, desaceleração (função esta que faz com que o motor tenha uma parada suave), e ainda é possível fazer o ajuste da distância de onde a desaceleração será iniciada, fazendo com que a central se adapte ao tipo de automatizador instalado.

Além dessas configurações descritas acima, a central conta ainda com uma função exclusiva OMEGASAT, capaz de fazer a interligação da Central de Comando, com o sistema de alarme, que é o Módulo WIRELESS (não acompanha a central, devendo ser adquirido separadamente). Este módulo deve ser cadastrado na central de alarme como um sensor sem fio (433,92MHz), e após isso, instalado junto a central em conector dedicado para esta função.

A função WIRELESS entra em funcionamento em situações em que o portão é

forçado a abrir sem o uso de controle ou botoeira, fazendo com que o alarme venha a disparar.

05 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR



O procedimento de instalação deverá seguir a sequência das páginas a seguir.

06 LIGANDO A CENTRAL



A central possui fonte chaveada automática, ou seja, opera tanto em 127 VCA quanto em 220 VCA, de forma automática, não sendo necessário escolher a tensão de operação.

F | F/N

DICA: O primeiro pulso da central será sempre de abertura, caso o portão feche ao invés de abrir, inverta os fios no borne de abre e fecha.

Observe o esquema de ligação do motor, conforme visto no diagrama de conexões no item 05, não esquecendo de verificar se o capacitor de partida está conectado.

07 ATENÇÃO! CUIDADOS NA INSTALAÇÃO

- Faça a instalação do equipamento com a central eletrônica desenergizada;
- Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel, evitando choque elétrico e, que o produto seja danificado por algo externo. Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento;
- Mantenha os transmissores fora do alcance de crianças;
- Nunca toque nos componentes elétricos e eletrônicos com a central energizada;
- Nunca conecte o fio terra (⊕) ao GND;
- Caso for utilizar nobreak, utilize apenas modelos com senoidal puro.

08 USO DA CENTRAL

- Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia.
- Evite a exposição do cabo de alimentação, onde exista tráfego de pessoas.
- Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico.
- Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

MANUTENÇÃO

- Não se deve fazer reparos na central eletrônica, pois você pode ficar exposto a corrente elétrica perigosa.
- Encaminhe todo tipo de reparo para uma assistência técnica qualificada.

ATENÇÃO: A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

09 CONFIGURANDO A CENTRAL

Com a central ligada na rede elétrica siga os procedimentos a seguir para a correta operação do sistema:

APAGANDO OS TRANSMISSORES DA MEMÓRIA

O Reset apaga os controles e retorna todas as outras configurações ao padrão de fábrica. Para o Reset geral pressione e mantenha pressionado PROG/RESET até que o LED se apague.



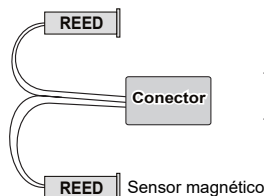
10 GRAVANDO CONTROLE REMOTO

1º Passo: Certique-se que todos jumpers estejam abertos. Pressione uma vez e solte PROG/RESET, neste instante o LED permanecerá aceso.

2º Passo: Pressione o botão a ser cadastrado lentamente duas vezes, para que a central reconheça os dois sinais emitidos pelo mesmo botão, fazendo com que a gravação seja executada com sucesso. Ao pressionar a primeira vez o botão o LED ficará piscando, deve-se soltar o botão e pressioná-lo novamente, para que confirme o cadastro. Esta forma de configuração, evita eventuais cadastros de botões indesejados (como por exemplo, o acionamento de algum botão de controles vizinhos). Para cada botão a ser cadastrado, deve ser repetido os passos acima.

OBS.: Lembrando que o botão cadastrado terá a função de ABRIR, FECHAR e PARAR o automatizador. Após 10 segundo sem receber nenhum sinal de controle válido, a central sai do modo de programação

11 INSTALANDO FIM DE CURSO



ATENÇÃO!

- O FCA é acionado quando o portão está aberto.
- O FCF é acionado quando o portão está fechado.

Para testar se o fim de curso foi instalado corretamente acione o portão e aproxime um ímã no fim de curso apropriado para o tipo de acionamento, se o portão estiver abrindo deverá parar se o fim de curso de abertura for acionado com o ímã e vice versa.

DICA: Se o fim de curso for instalado invertido basta inverter o conector na placa.

12 GRAVANDO TEMPO DE PERCURSO

ATENÇÃO: A gravação do tempo de percurso é de configuração obrigatória, já que sem ela, o automatizador poderá não funcionar corretamente. Caso não tenha nenhum tempo de percurso programado, o primeiro acionamento da central será utilizado para a aprendizagem do percurso.

1º Passo: Verifique se não há nada que obstrua o fechamento do portão (pessoas, animais, veículos, pedras etc.), pois esta configuração faz com que ele se movimente automaticamente para ambos os lados, fazendo com isso o reconhecimento do tempo em que o portão leva para abrir/fechar.

2º Passo: Pressione TEMPO/PAUSA até que o LED pisque duas vezes, soltando logo em seguida. Neste momento o automatizador vai entrar em funcionamento, para um lado reconhecendo o reed fim de curso, e em seguida para o outro lado, reconhecendo o outro fim de curso, finalizando assim a configuração do percurso.

13 FORÇA, FREIO, DESACELERAÇÃO E DISTANCIA

Força: Coloque o jumper na posição FORÇA e utilize as teclas + e -, para programar o nível desejado. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED acende por um tempo longo mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica no nível máximo). Ao término retire o jumper.

Freio: Coloque o jumper na posição FREIO e utilize as teclas + e -, para programar o nível desejado de freio eletrônico. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED acende por um tempo longo mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica no nível mínimo). Ao término retire o jumper.

OBS.: O Freio eletrônico tem como principal objetivo, evitar que o portão ao ser desligado pelo reed fim de curso, continue se movimentando, tendo com isso uma parada instantânea.

Desaceleração: Coloque o jumper na posição DESAC e utilize as teclas + e - para programar o nível desejado de desaceleração. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível, sendo possível através da quantidade de vezes que o LED pisca, saber em qual nível se encontra a configuração atual. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED acende por um tempo longo mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

OBS.: A desaceleração possui 08 níveis, níveis estes que devem ser ajustados de acordo com o portão a ser instalado. Do nível 01 ao 04, a desaceleração será habilitada tanto para o lado do fechamento, quanto para o lado da abertura, já do nível 05 ao 08 a desaceleração será realizada somente no fechamento, mantendo a abertura SEM partida suave.

Distância: Coloque o jumper na posição DIST e utilize as teclas + e - para programar a distância desejada do início da desaceleração. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED acende por um tempo mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

OBS.: De fábrica este recurso já vem habilitado em nível médio, ficando a cargo do instalador escolher o nível mais adequado para o portão. Lembrando que com esta configuração é possível alterar o momento que a desaceleração se dá início.

14 FECHAMENTO AUTOMÁTICO

Fechamento automático é o sistema que realiza o fechamento do portão após algum tempo definido pelo instalador. Esta central esta equipada com um sistema que permite desabilitar o tempo de fechamento, não sendo necessário efetuar o reset da central.

Configurando o fechamento automático (PAUSA): Pressione e mantenha pressionado TEMPO/PAUSA, o LED pisca duas vezes continue pressionado até o LED piscar três vezes, solte e pressione novamente TEMPO/PAUSA. Neste momento o LED começa piscar, o que significa que o tempo esta sendo acrescido de um em um segundo. Mantenha pressionado pelo tempo que desejar (Ex.: 15 segundo, faça o procedimento acima aguarde o LED piscar 15 vezes, 30 segundos, faça o procedimento acima e aguarde o LED piscar 30 vezes...), ao finalizar a escolha do tempo, basta soltar o botão. OBS.: Tempo máximo de 240 segundos.

Desabilitando o fechamento automático (PAUSA): Pressione e mantenha pressionado TEMPO/PAUSA, o LED pisca duas vezes continue pressionando até o LED piscar três, neste instante solte e pressione novamente TEMPO/PAUSA, ao piscar o LED solte o botão. Este procedimento desabilita o fechamento automático.

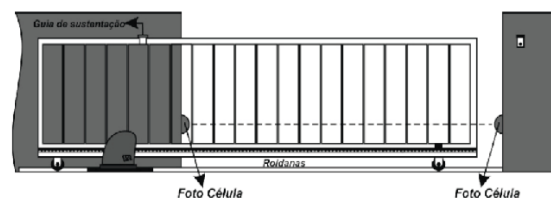
15 FOTOCÉLULA

Posicione os sensores (receptor/emissor) a uma distância máxima de 15m (área interna) entre os dois, a uma altura de aproximadamente 50 cm do solo. Faça as ligações conforme o desenho, alinhando o emissor com o receptor até que o LED do receptor se apague.

- 1º Passo:** Desligue a energia do equipamento;
- 2º Passo:** Conecte o fio positivo da fotocélula no terminal +12V;
- 3º Passo:** Conecte o fio negativo da fotocélula no terminal GND;

4º Passo: Conecte o fio de comando da fotocélula no terminal FOT;

5º Passo: Religue a alimentação do equipamento.



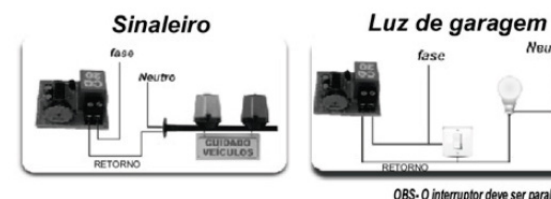
ATENÇÃO! O uso de fotocélula como dispositivo de segurança é obrigatório! Consulte seu distribuidor para adquirir este item!

16 SINALEIRO E LUZ DE GARAGEM

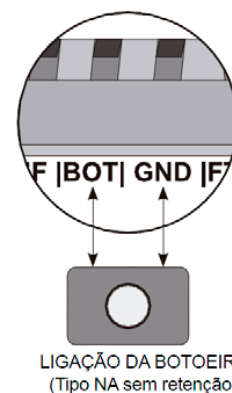
Para a utilização do sinaleiro, luz de garagem e trava, são necessários módulos expansores (vendidos separadamente), que são conectados na Central de Comando.

Sinaleiro: Quando o portão estiver aberto o sinaleiro ficará piscando intermitentemente, até quando o mesmo for fechado. A partir do momento em que fechou ele permanecerá ligado por um tempo ajustado em seu Trimpot, desligando logo em seguida. Para ligá-lo conecte o módulo de Luz de Garagem ou Sinaleiro.

Luz de Garagem: Toda a vez que o automatizador for acionado para abertura, a luz acendera, e permanecerá assim, até que o tempo regulado pelo Trimspot seja atingido, desligando logo em seguida. Para ligá-lo conecte o módulo de Luz de Garagem ou Sinaleiro.



17 BOTOEIRA



LIGAÇÃO DA BOTOEIRA (Tipo NA sem retenção)

18 MÓDULO WIRELESS

Como funciona: O Módulo Wireless tem a finalidade de interligar a central de comando Wireless e o seu alarme. Se o portão for forçado a abrir, sem uso de um controle remoto ou botoeira, a central de comando Wireless interpreta esta ação como ilegal e força o disparo do alarme. (Equipamento vendido separadamente). **Para utilizá-lo:** depois de devidamente cadastrado (ver manual do módulo Wireless), conecte o mesmo no terminal Alarme.

Para cadastrar o Módulo Wireless em seu alarme, verifique primeiro a compatibilidade do mesmo com o padrão de códigos CODE LEARNING, e se a distância entre o automatizador e a central de alarme não é maior que 30 metros.



PROBLEMAS E SOLUÇÃO

- O portão parte em seguida para: programe o tempo de percurso da central.
- O portão abre depois de um intervalo de tempo: Fechamento automático deve estar habilitado e o sentido de abertura do portão esta invertido. Inverter os fios de abertura e fechamento do motor (AB e FC).
- Portão volta quando chega no fim de curso: Verificar se um dos fios do sensor de fim de curso esta ligado no terminal FOT.
- O portão não para no sensor de fim de curso: Verifique a distância entre o ímã e o sensor de fim de curso. Verifique se a posição do ímã está correta(quando for deslizante). Verifique se o reed está com defeito.
- O portão não fecha: verifique a instalação do sensor de barreira, ou se há alguma obstrução em frente ao sensor. Caso não tenha sensor verifique se um fim de curso esta em curto.
- O portão abre quando passa em frente ao sensor de barreira: Verificar se o sensor esta ligado no terminal BOT.
- Central esta ligada mas não aciona motor: Verificar se o motor superaqueceu e acionou a proteção térmica. Verificar se os fios do motor estão corretamente conectados nos terminais CM, AB e FC.
- Não cadastra controle: Certifique-se que todos os jumpers estejam abertos.

TERMO DE GARANTIA

Os produtos do segmento de Automação e Segurança possuem garantia de todas as partes, peças e componentes contra eventuais defeitos de fabricação pelo prazo de 3 (três) meses (garantia legal) mais 9 (nove) meses de garantia adicional, comprovada mediante apresentação de nota fiscal de compra do produto pelo consumidor final.

Em caso de possível problema no produto, este deverá ser encaminhado à um distribuidor autorizado OMEGASAT para esta linha de produto, e se constatado defeito de fabricação, o reparo à critério da OmeGasat, poderá incluir a substituição de peças ou placas por novas ou recondiionadas equivalentes. Este produto e as peças substituídas serão garantidos pelo restante do prazo original. A garantia perderá totalmente sua validade se ocorrer qualquer das hipóteses a seguir:

- Não forem observadas as especificações técnicas do produto e recomendações do Manual de Instalação quanto às condições de aplicação e adequação do local para instalação, tais como tensão elétrica compatível com o produto, características de uso etc.
- Hoover danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto que não sejam da linha de produtos da OmeGasat;
- Tenha ocorrido mau uso, má conservação ou se o produto tiver sofrido alterações ou modificações estéticas e/ou funcionais, bem como, se tiver sido realizado conserto por pessoas ou entidades não oriundas pela OmeGasat;
- Quando os danos do produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, desabamentos etc.), umidade, tensão na rede elétrica (sobre tensão provocada por acidentes ou flutuações excessivas da rede elétrica), influência de natureza química ou eletromagnética, decorrente do desgaste natural das partes, peças e componentes;
- Quando houver falhas no funcionamento normal do produto decorrentes da falta de limpeza e excesso de resíduos, má conservação, bem como decorrentes da ação de animais (insetos, roedores ou animais domésticos), ou ainda, decorrentes da existência de objetos em seu interior, estranhos ao seu funcionamento e finalidade de utilização
- Certificado de garantia ou número de série/lote forem rasurados ou apresentem sinais de adulteração.
- O produto houver sido violado e ou peças não originais constatadas.
- Quando não for apresentada a Nota fiscal de compra do produto.
- Na eventualidade do Consumidor solicitar o atendimento domiciliar, deverá encaminhar-se ao Serviço Autorizado mais próximo para consulta da taxa de visita técnica. Caso seja constatada a necessidade da retirada do produto, as despesas decorrentes, transporte, segurança de ida e volta do produto, ficam sob a responsabilidade do Consumidor.
- Caso não seja constatado defeito de fabricação, e seja identificado falhas provenientes de instalação ou uso inadequados, o consumidor deverá arcar com as despesas.
- O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. Sendo estas as condições deste Termo de Garantia complementar, a OmeGasat se reserva o direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio.

Nome do Comprador: _____
Assinatura do Comprador: _____
Nº da Nota Fiscal: _____
Data da Compra: _____
Modelo: _____
Lote: _____
Distribuidor: _____

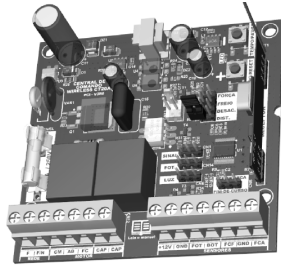
SUPORTE AO CLIENTE

De Segunda à Sexta das 08:30 às 17:00
Telefone: +55 (19) 2113-2717
E-mail: atendimento@omegasat.com.br



www.omegasat.com.br
ISO 9001:2015





es - instrucciones y avisos de seguridad para instalación y uso y término de garantía.

Aviso: siga todas las instrucciones de seguridad e instalación correctamente para evitar heridas graves. La instalación deberá ser hecha por un profesional, busque un distribuidor.

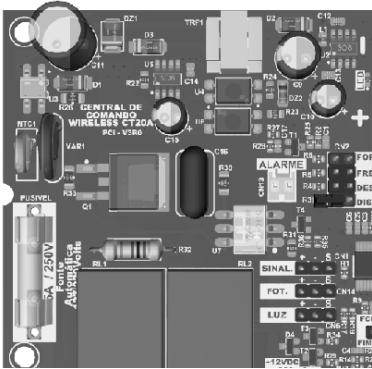
01 VERIFICACIONES INICIALES DE LA INSTALACIÓN

Lea todo el manual antes de instalar u operar este producto. Guárdelo en local seguro y limpio para futuras consultas. el mantenimiento indebido del equipo puede causar graves lesiones.

ATENCIÓN

Certifíquese de que las salidas no estén en cortocircuito. Se recomienda que siempre estane las extremidades de hilos desenfundados afin de mejorar la conductividad .

02 VISIÓN GENERAL



03 DESCRIPCIONES DE BORNES

- F: Fase de la red eléctrica
- F/N: Fase o neutro de la red eléctrica
- CM: Cable "común" del motor
- AB: Cable "abre" del motor
- FC: Cable "cierra" del motor
- CAP / CAP: Condensador de arranque del motor
- +12V: Salida auxiliar de +12 VCC para alimentación de accesorios
- GND: Salida auxiliar de negativa (-) para alimentación de accesorios
- FOT: Entrada para fotocélula/sensor de barrera
- BOT:Entradaparábotonera
- FCF:Entrada para fin de curso "cerrado"
- GND: Salida auxiliar de negativa (-) para alimentación de accesorios
- FCA: Entrada para fin de curso "abierto"

04 CARACTERÍSTICAS GENERALES

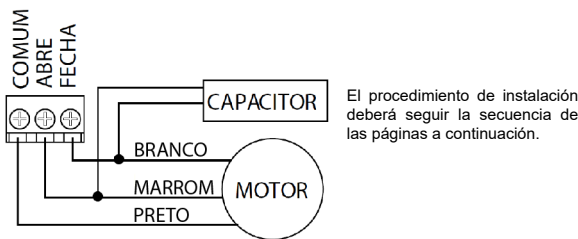
- Selección de tensión automático (bivolt 127-220 VCA)
- Central microcontrolada;
- Central aceptada control Code Learning;
- Conexiones para módulos: Wireless, luz de garaje y luz piloto;
- Salida auxiliar +12 VDC / 200mA;
- Sistema de accionamiento por botonera;
- Capacidad de almacenaje de hasta 150 botones;
- Entrada para fotocélula / sensor de barrera;
- Acepta motores de hasta 1/3 CV;
- Frecuencia de recepción 433,92 MHz;
- Tiempo de cierre automático programable;
- Central posibilita inhabilitar el tiempo de cierre automático, sin perder ninguna otra configuración;
- Tiempo de trayecto programable;
- Fuerza, freno, desaceleración y distancia de desaceleración ajustables;

La central pose e sistema de ajuste de freno electrónico, desaceleración (función esta que hace que el motor tenga una parada suave), y aún es posible hacer el ajuste de la distancia de dónde la desaceleración será iniciada, haciendo con que la central se adapte al tipo de automatizador instalado.

Además de estas configuraciones descritas arriba, la central cuenta aún con una función exclusiva OMEGASAT, capaz de hacer la interconexión de la Central de Comando, con el sistema de alarma, que es el Módulo Wireless (no acompaña la central, debe ser adquirido por separado). Este módulo debe ser registrado en la central de alarma como un sensor inalámbrico (433,92MHz), y después de eso, instalado junto a la central en conector dedicado para esta función.

La función Wireless entra en funcionamiento en situaciones en las que el portón es forzado a abrir sin el uso de control o botonera, haciendo con que la alarma venga a disparar.

05 ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL MOTOR



El procedimiento de instalación deberá seguir la secuencia de las páginas a continuación.

06 CONECTAR LA CENTRAL



La central posee fuente conmutada automática, o sea, opera tanto en 127 VCA como en 220 VCA, de forma automática, no es necesario seleccionar la tensión de operación.

F | F/N

TIPS: El primer pulso de la central será siempre de apertura, caso el portón cierre en lugar de abrir, invierta los cables en el borne de abre y cierra.

Observe el esquema de conexión del motor, según visto en el diagrama de conexiones en la página 05, no se olvide de verificar si el condensador de partida está conectado.

07 ATENCIÓN CUIDADOS EN LA INSTALACIÓN

- Haga la instalación del equipo con la central electrónica desenergizada;
- No se debe instalar el automatizador con la central electrónica del portón sin protección de un panel, evitando choque eléctrico y, que el producto sea dañado por algo externo. Para protección general del automatizador se debe utilizar un disyuntor conforme especificación del equipo;
- Mantenga los transmisores fuera del alcance de los niños;
- Nunca toque en los componentes eléctricos y electrónicos con la central energizada;
- No conecte el tierra ⊕ al GND;
- Si usa UPS, use solo modelos sinusoidales puros.

08 USO DE LA CENTRAL

- No deje nada apoyado sobre el cable de alimentación de energía;
- Evite la exposición del cable de alimentación, donde exista tráfico de personas;
- No sobrecargue los enchufes y las extensiones, pues esto puede provocar incendio o choque eléctrico;

MANTENIMIENTO

- No se debe hacer reparos en la central electrónica, pues usted puede quedar expuesto a voltaje peligroso.
- Encamine todo tipo de reparo para una asistencia técnica calificada;

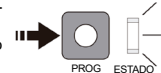
ATENCIÓN: El mantenimiento indebido del equipo puede causar graves lesiones.

09 CONFIGURACIÓN DE LA CENTRAL

Con la central conectada a la red eléctrica siga los procedimientos a continuación para la correcta operación del sistema:

BORRAR LOS TRANSMISORES DE LA MEMORIA

El Reset borra los controles y regresa todas las otras configuraciones a la norma de fábrica. Para el Reset general presione y mantenga presionado PROG/RESET hasta que el LED se apague.



10 GRABANDO CONTROL REMOTO

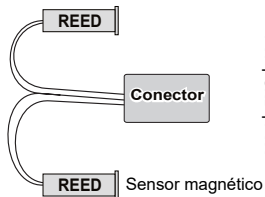
1º paso: Certifíquese que todos los jumpers estén abiertos. Presione una vez y suelte PROG/RESET, en este instante el LED permanecerá encendido.

2º paso: Presione el botón a ser registrado lentamente dos veces, para que la central reconozca dos señales emitidas por el mismo botón, esto hace que la grabación sea ejecutada con éxito.

Al presionar la primera vez el botón el LED quedará parpadeando, se debe soltar el botón y presionarlo otra vez para que confirme el registro. Esta forma de configuración, evita eventuales registros de botones indeseados (como por ejemplo, el accionamiento de algún botón de controles vecinos). Para cada botón que se registrará, se deben repetir los pasos anteriores.

NOTA: Recordar que el botón registrado tendrá la función de ABRIR, CERRAR y PARAR el automatizador. Después de 10 segundos sin recibir ninguna señal de control válido, la central sale del modo de programación

11 INSTALANDO FIM DE CURSO



ATENCIÓN

- El FCA se acciona cuando el portón está abierto.
- El FCF se acciona cuando el portón está cerrado.

Para probar si el fin de curso fue instalado correctamente accione el portón y aproxime un imán en el fin de curso apropiado para el tipo de accionamiento, si el portón está abriendo deberá parar si el fin de curso de apertura estuviera accionado con el imán y viceversa.

TIPS: Si el fin de curso fuera instalado invertido basta invertir el conector en la placa.

12 GRABAR TIEMPO DE PERCURSO

ATENCIÓN: La grabación del tiempo de trayecto es de configuración obligatoria, ya que sin ella, el automatizador podrá no funcionar correctamente. Caso no tenga ningún tiempo de trayecto programado, el primer accionamiento de la central será utilizado para el aprendizaje del trayecto.

1º paso: Verifique si no hay nada que obstruya el cierre del portón (personas, animales, vehículos, piedras, etc.), pues esta configuración hace con que se mueva automáticamente para ambos lados, haciendo con eso el reconocimiento del tiempo en el que el portón lleva para abrir/cerrar.

2º paso: Presione TIEMPO/PAUSA hasta que el LED parpadee dos veces, soltando luego enseguida. En este momento el automatizador va a entrar en funcionamiento, para un lado reconociendo el reed fin de curso, y enseguida para el otro lado, reconociendo el otro fin de curso, finalizando así la configuración del trayecto.

13 FUERZA, FRENO, DESACELERACIÓN Y DISTANCIA

Fuerza: Coloque el jumper en la posición FUERZA y utilice las teclas + y -, para programar el nivel deseado.

Cada clic en la micro llave aumenta o reduce un nivel.

En el aumento o disminución de los niveles cuando perciba que el LED enciende por un tiempo largo hasta presionando el botón, esto indica que alcanzó el nivel máximo o

mínimo (recurso habilitado de fábrica en el nivel máximo). Al término retire el jumper.

Freno:

Coloque el jumper en la posición FRENO y utilice las teclas + y -, para programar el nivel deseado de freno electrónico. Cada clic en la micro llave aumenta o reduce un nivel. En el aumento o disminución de los niveles cuando perciba que el LED enciende por un tiempo mismo presionando el botón, esto indica que alcanzó el nivel máximo o mínimo (recurso habilitado de fábrica). Al término retire el jumper.

NOTA: El freno electrónico tiene como principal objetivo, evitar que el portón al ser borrado por Reed fin de curso, continúe moviéndose, tiene con eso una parada instantánea.

Desaceleración: Coloque el jumper en la posición DESAC y utilice las teclas + y - para programar el nivel deseado de desaceleración. Cada clic en la micro llave aumenta o reduce un nivel, siendo posible a través de la cantidad de veces que el LED parpadea, saber en cual nivel se encuentra la configuración actual. En el aumento o disminución de los niveles cuando perciba que el LED enciende por un tiempo mismo presionando el botón, esto indica que alcanzó el nivel máximo o mínimo (recurso habilitado de fábrica). Al término retire el jumper.

NOTA: La desaceleración posee 8 niveles, niveles éstos que deben ser ajustados de acuerdo con el portón a ser instalado. Del nivel 01 al 04, la desaceleración será habilitada tanto para el lado del cierre, cuanto para el lado de la apertura, ya del nivel 05 al 08 la desaceleración será realizada solo en el cierre, manteniendo la apertura SIN partida suave.

Distancia: Coloque el jumper en la posición DIST y utilice las teclas + y - para programar el nivel deseado de desaceleración. Cada clic en la micro llave aumenta o reduce un nivel. En el aumento o disminución de los niveles cuando perciba que el LED enciende por un tiempo mismo presionando el botón, esto indica que alcanzó el nivel máximo o mínimo (recurso habilitado de fábrica). Al término retire el jumper.

NOTA: De fábrica este recurso ya viene habilitado en nivel medio, queda a cargo del instalador elegir el nivel más adecuado para el portón. Recordar que con esta configuración es posible cambiar el momento que la desaceleración se da inicio.

14 CIERRE AUTOMÁTICO

Cierre automático es el sistema que realiza el cierre del portón después de algún tiempo definido por el instalador. Esta central está equipada con un sistema que permite inhabilitar el tiempo de cierre, no es necesario efectuar el reset de la central.

Configurando el cierre automático (PAUSA): Presione y mantenga presionado TIEMPO/PAUSA, el LED parpadea dos veces continúe presionado hasta que el LED parpadee tres veces, suelte y presione otra vez TIEMPO/PAUSA. En este momento el LED comienza parpadear, lo que significa que el tiempo está siendo aumentado de un en un segundo. Mantenga presionado por el tiempo que desee (Ej.: 15 según, haga el procedimiento arriba aguarde que el LED parpadee 15 veces, 30 segundos, haga el procedimiento arriba y aguarde que el LED parpadee 30 veces...), al finalizar la elección del tiempo, basta soltar el botón. **NOTA:** Tiempo máximo de 240 segundos.

Inhabilitar el cierre automático (PAUSA): Presione y mantenga presionado TIEMPO/PAUSA, el LED parpadea dos veces continúe presionando hasta que el LED parpadee tres, en este instante suelte y presione otra vez TIEMPO/PAUSA, al parpadear el LED suelte el botón. Este procedimiento inhabilita el cierre automático.

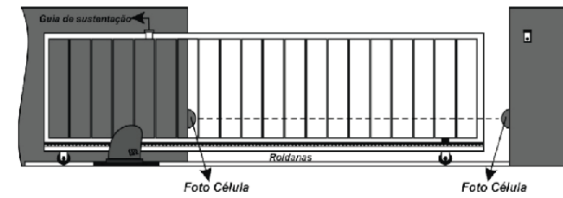
15 FOTOCÉLULA

Posicione los sensores (receptor/emisor) a una distancia máxima de 15 m (área interna) entre los dos, a una altura de aproximadamente 50 cm del suelo. Haga las conexiones conforme el dibujo, alinee el emisor con el receptor hasta que el LED del receptor se apague.

- 1º paso:** Desenchufe la energía del equipo;
- 2º paso:** Conecte el cable positivo de la fotocélula en el terminal +12V;
- 3º paso:** Conecte el cable negativo de la fotocélula en el terminal GND;

4º paso: Conecte el cable de comando de la fotocélula en el terminal FOT;

5º paso: Reconecte la alimentación del equipo.



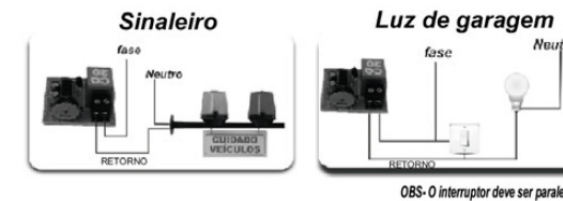
ATENCIÓN El uso de fotocélula cómo dispositivo de seguridad es obligatorio. Consulte a su distribuidor para adquirir este ítem.

16 LUZ PILOTO Y LUZ DE GARAJE

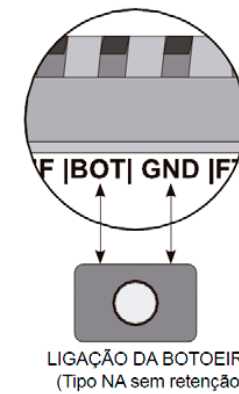
Para la utilización de la luz piloto, luz de garaje y bloqueo, son necesarios módulos expansores (vendidos por separado), que son conectados en la Central de Comando.

Luz piloto: Cuando el portón esté abierto la luz piloto quedará parpadeando intermitentemente, hasta cuando esté cerrado. Desde el momento en que se cerró permanecerá prendido por un tiempo ajustado en su Trimpot, desenchufa luego enseguida. Para prenderlo conecte el módulo de luz de garaje o luz piloto.

Luz de garaje: Toda vez que el automatizador sea accionado para apertura, la luz se encenderá y permanecerá así hasta que el tiempo regulado por el Trimpot se alcance, se apaga luego enseguida. Para prenderlo conecte el módulo de luz de garaje o luz piloto.



17 BOTONERA



18 MÓDULO WIRELESS

Como funciona: El Módulo Wireless tiene la finalidad de interconectar la central de comando Wireless y su alarma. Si el portón es forzado a abrir, sin uso de un control remoto o botonera, la central de comando Wireless interpreta esta acción como ilegal y fuerza el disparo de la alarma. (Equipo vendido por separado). **Para utilizarlo:** después de debidamente registrado (ver manual del módulo Wireless), conecte este en la terminal Alarma.

Para registrar el Módulo Wireless en su alarma, verifique primero la compatibilidad de la misma con la norma de códigos CODE LEARNING, y si la distancia entre el automatizador y la central de alarma no es mayor que 30 metros.



PROBLEMAS Y SOLUCIÓN

- El portón parte enseguida para: programe el tiempo de trayecto de la central.
- El portón abre después de un intervalo de tiempo: Cierre automático debe estar habilitado y el sentido de apertura del portón está cambiado. Invierta los cables de apertura y cierre del motor (AB y FC).
- Portón vuelve cuando llega a el fin de curso: Verificar si uno de los cables del sensor de fin de curso esta prendido en el terminal FOT.
- El portón no para en el sensor de fin de curso: Verifique la distancia entre el imán y el sensor de fin de curso. Verifique si la posición del imán está correcta(cuando sea deslizante). Verifique si Reed está con defecto.
- El portón no cierra: verifique la instalación del sensor de barrera, o si hay alguna obstrucción enfrente al sensor. Caso no tenga sensor verifique si un fin de curso está en corto.
- El portón abre cuando pasa enfrente al sensor de barrera: Verificar si el sensor esta encendido en el terminal BOT.
- Central esta encendida, pero no acciona motor: Verificar si el motor sobrecalentó y accionó la protección térmica. Verificar si los cables del motor están correctamente conectados en los terminales CM, AB y FC.
- No registra control: Fíjese que todos los jumpers estén abiertos.

TÉRMINO DE GARANTÍA

Los productos del segmento de Automación y Seguridad poseen garantía de todas las partes, piezas y componentes contra eventuales defectos de fabricación por el plazo de 3 (tres) meses (garantía legal) más 9 (nueve) meses de garantía adicional, comprobada mediante presentación de factura de compra del producto por el consumidor final.

En caso de posible problema en el producto, este deberá ser encaminado a un distribuidor autorizado OMEGASAT para esta línea de producto, y si constatado defecto de fabricación, el reparo a criterio de OmeGasat, podrá incluir la sustitución de piezas o placas por nuevas o recondicionadas equivalentes. Este producto y las peizas sustituidos serán garantizados por el restante del plazo original. La garantía perderá totalmente su validez si ocurre cualquier una de las hipótesis a continuación:

- No son observadas las especificaciones técnicas del producto y recomendaciones del Manual de Instalación en cuanto a las condiciones de aplicación y adecuación del local para instalación, tales como tensión eléctrica compatible con el producto, características de uso, etc.
- Haya daños provocados por accesorios o equipos acoplados al producto que no sean de la línea de productos de OmeGasat;
- Haya ocurrido mal uso, mala conservación o si el producto haya sufrido mudanzas o modificaciones estéticas o funcionales, así como, si se han realizados arreglos por personas o entidades no acreditadas por OmeGasat;
- Cuando los daños del producto son originarios de accidentes, siniestros, agentes de la naturaleza (rayos, inundaciones, caídas, etc.), humedad, tensión en la red eléctrica (sobre tensión provocada por accidentes o oscilaciones excesivas de la red eléctrica), influencia de naturaleza química o electromagnética, consecuencia del desgaste natural de las partes, piezas y componentes;
- Cuando haya fallas en el funcionamiento normal del producto consecuentes de la falta de limpieza y exceso de residuos, mala conservación, así como consecuentes de la acción de animales (insectos, roedores o animales domésticos), o aún, consecuentes de la existencia de objetos en su interior, extraños a su funcionamiento y finalidad de utilización
- Certificado de garantía o número de serie/lote son rasurados o presenten señales de adulteración.
- El producto haya sido violado y o piezas no originales constatadas.
- Cuando no sea presentada la factura de compra del producto.
- En la eventualidad que el Consumidor pida el servicio domiciliar, deberá encaminarse al Servicio Autorizado más próximo para consulta de la tasa de visita técnica. Caso sea constatada la necesidad de la retirada del producto, los gastos consecuentes, transporte, seguridad de ida y vuelta del producto, quedan bajo la responsabilidad del Consumidor.

Caso no sea constatado defecto de fabricación, y sean identificadas fallas provenientes de instalación o uso inadecuados, el consumidor deberá ser responsable de los gastos.

El transporte y el embalaje del producto quedan por cuenta y riesgo del comprador. Siendo estas las condiciones de este Término de Garantía complementario, OmeGasat se reserva el derecho de mudar las características generales, técnicas y estéticas de sus productos sin preaviso.

Nombre del comprador: _____
Firma del comprador: _____
N.º de factura: _____
Fecha de compra: _____
Modelo: _____
Lote: _____
Distribuidor: _____

SOPORTE AL CLIENTE

De lunes a viernes de 08:30 a 17:00.
Teléfono: +55 (19) 2113-2717
Correo electrónico: atendimento@omegasat.com.br



www.omegasat.com.br
ISO 9001:2015

