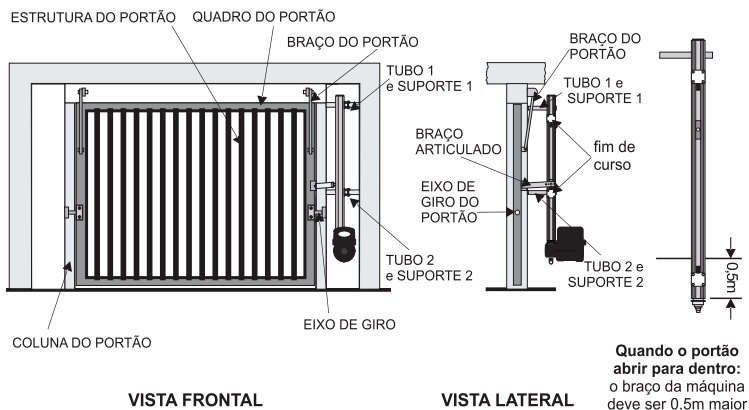


# BASCULANTE ONE FAST



30007370

## 1 - VISÃO GERAL



Quando o portão abrir para dentro: o braço da máquina deve ser 0,5m maior

VISTA FRONTAL

VISTA LATERAL

## 2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO: BASCULANTE ONE FAST  
Tensão Nominal: 220V ~ 60Hz  
Potência Aproximada: 350W  
Corrente Nominal: 1,6A  
Rotação do Motor: 1700rpm  
Classe 1  
IPX4

Temperatura de Operação:



Protetor Térmico do Motor: 130°C  
Carga: 350N  
Tempo de Operação: 1 min.

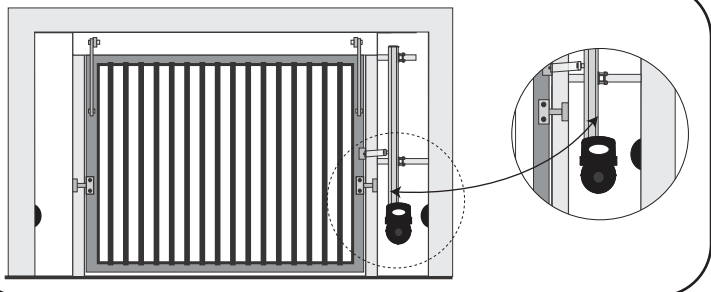
MODELO: BASCULANTE ONE FAST  
Tensão Nominal: 127V ~ 60Hz  
Potência Aproximada: 350W  
Corrente Nominal: 2,7A  
Rotação do Motor: 1700rpm  
Classe 1  
IPX4

Temperatura de Operação:



Protetor Térmico do Motor: 130°C  
Carga: 350N  
Tempo de Operação: 1 min.

## 4 - INSTALAÇÃO MECÂNICA



### 1º PASSO

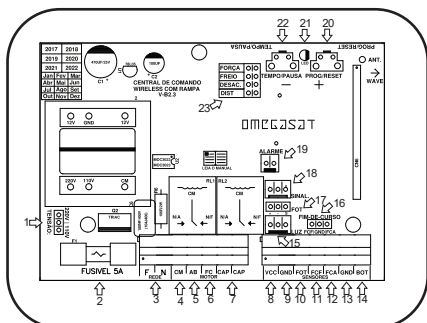
Após a colocação dos suportes deve-se prever que o braço de articulação da folha móvel do portão deverá passar a 10mm da ponta da porca acionadora.

### 2º PASSO

Após fixar os suportes de sustentação deve-se obedecer uma distância de 250mm do centro do guia da folha móvel ao centro do acionamento.

## 6 - ESQUEMA DE LIGAÇÃO CENTRAL WIRELESS

- 01 - Seletor de Tensão;
- 02 - Fusível de Proteção 5A;
- 03 - Alimentação da Central (\*);
- 04 - Fio comum do Motor (Azul);
- 05 - Fio abertura do Motor (Branco);
- 06 - Fio fechamento do motor (Preto);
- 07 - Capacitor;
- 08 - Saída 12 Vcc(Positivo);
- 09 - GND (Negativo);
- 10 - Fio da Fotocélula (Sensor de Barreira);
- 11 - Sensor fim de curso fechamento;
- 12 - Sensor fim de curso abertura;
- 13 - GND (Negativo);
- 14 - Botão;
- 15 - Saída para Módulo de luz de garagem e Trava;
- 16 - Conector para Sensor fim de curso;
- 17 - Conector para Fotocélula (Sensor de Barreira);
- 18 - Saída para Módulo Sinaleiro;
- 19 - Saída para Módulo WIRELESS;
- 20 - Micro chave PROG/RESET;
- 21 - LED indicativo;
- 22 - Micro chave TEMPO/PAUSA;
- 23 - Ajustes de FORÇA, FREIO, DESACELERAÇÃO e DISTÂNCIA;



(\*): Verifique a Tensão do local a ser instalada.

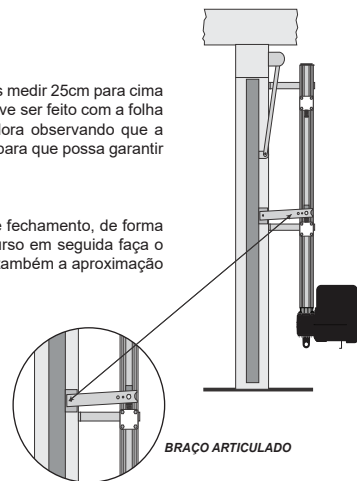
## 5 - INSTALAÇÃO MECÂNICA

### 3º PASSO

Para fazer a fixação da alavanca de tração devemos medir 25cm para cima tendo como base o ponto de giro. Este processo deve ser feito com a folha fechada e com a alavanca presa à porca acionadora observando que a mesma fique em um ângulo mais ou menos de 30° para que possa garantir um bom travamento.

### 4º PASSO

Posicione os REEDS de fim de curso de abertura e fechamento, de forma que acionem quando a folha complete o seu percurso em seguida faça o aperto dos parafusos para garantir a regulagem, e também a aproximação do stop mecânico e aperte-os.



BRAÇO ARTICULADO

## 7 - GRAVAÇÃO E RESET DE CONTROLES

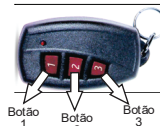
### 1º Passo:

Pressione uma vez e solte PROG/RESET, neste instante o LED permanecerá aceso.

### 2º Passo:

Pressione o botão a ser cadastrado lentamente duas vezes, para que a central reconheça os dois sinais emitidos pelo mesmo botão, fazendo com que a gravação seja executada com sucesso. Ao pressionar a primeira vez o botão o LED ficará piscando, deve-se soltar o botão e pressioná-lo novamente, para que confirme o cadastro. Esta forma de configuração, evita eventuais cadastros de botões indesejados (como por exemplo, o acionamento de algum botão de controles vizinhos). Para cada botão a ser cadastrado, deve ser repetido os passos acima.

**Obs.: Lembrando que o botão cadastrado terá a função de ABRIR, FECHAR e PARAR o automatizador. Após 10 segundos sem receber nenhum sinal de controle válido, a central sai do modo de programação.**



### Reset geral e individual.

O Reset apaga somente os controles, todas as outras configurações serão mantidas. Para o Reset geral pressione e mantenha pressionado PROG/RESET até que o LED se apague. Para o reset de botão individual, pressione e solte PROG/RESET, o LED permanecerá aceso, em seguida acione o botão que deseja excluir, ao verificar que o LED esta piscando solte e acione outro botão qualquer para confirmar o reset do botão.

Obs.: Para o reset individualizado, é necessário possuir o controle em mãos.

## 8 - GRAVAÇÃO DE TEMPO DE PERCURSO

A gravação do tempo de percurso é de configuração obrigatória, já que sem ela, o automatizador poderá não funcionar corretamente.

**1º Passo:** Posicione o portão aproximadamente no meio do percurso. Verifique se não há nada que obstrua o fechamento do portão (pessoas, animais, veículos, pedras etc.), pois esta configuração faz com que ele se movimente automaticamente para ambos os lados, fazendo com isso o reconhecimento do tempo em que o portão leva para abrir/fechar.

**2º Passo:** Pressione TEMPO/PAUSA até que o LED pisque duas vezes, soltando logo em seguida. Neste momento o automatizador vai entrar em funcionamento, para um lado reconhecendo o reed fim de curso, e em seguida para o outro lado, reconhecendo o outro fim de curso, finalizando assim a configuração do percurso.

Força, Freio, Desaceleração e Distância.

**Força** - Coloque o jumper na posição FORÇA (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar o nível desejado. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica no nível máximo). Ao término retire o jumper.

**Freio** - Coloque o jumper na posição FREIO (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar o nível desejado de freio eletrônico. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso não habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

**OBS.:** O Freio eletrônico tem como principal objetivo, evitar que o portão ao ser desligado pelo reed fim de curso, continue se movimentando, tendo com isso uma parada instantânea.

## 10 - FOTO CÉLULA

A instalação deste equipamento é obrigatória para o funcionamento do automatizador. Deve ser posicionado um módulo em cada lado do portão.

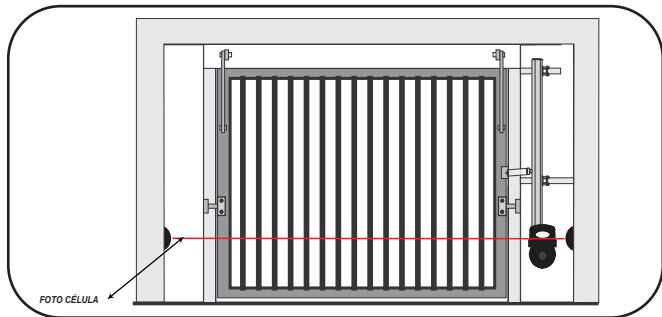
**1º Passo:** Desligue a energia do equipamento;

**2º Passo:** Conecte o fio positivo da fotocélula no terminal Vcc (item 08);

**3º Passo:** Conecte o fio negativo da fotocélula no terminal GND (item 09 ou 13);

**4º Passo:** Conecte o fio de comando da fotocélula no terminal FOT (item 10);

**5º Passo:** Religue a alimentação do equipamento.



## 12 - ATENÇÃO

Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança!

• Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho ou o controle remoto.

• Siga todas as instruções corretamente. A má utilização do aparelho poderá ocasionar ferimentos graves!

### 12-1 - EVITE ACIDENTES!

- Ao acionar o aparelho por controle remoto (também conhecido como TX), assegurar que haja visibilidade total, verificando se pessoas, animais ou objetos estejam distantes da área de funcionamento do automatizador.

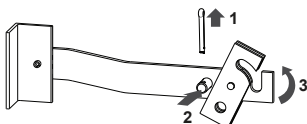
**GUARDE ESTE MANUAL EM LOCAL SEGURO PARA FUTURAS CONSULTAS E LEMBRE-SE DE ENTREGÁ-LO PARA O RESPONSÁVEL QUE IRÁ OPERAR O PRODUTO!**

**AVISO! LEIA COM ATENÇÃO TODO ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR O EQUIPAMENTO**

## 14 - ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA - PORTARIA 371/09

14.C - Para a instalação deste automatizador, é obrigatório o uso do cabo de alimentação com revestimento policloropreno 2x(1,0 mm<sup>2</sup>) (designação código 60245 iec 57) na instalação. este item não acompanha o kit do produto e deve ser adquirido separadamente.

## 15 - DESTRAVAMENTO



- 1-Retire o contra pino (cupilha)
- 2-Retire o pino de travamento
- 3- Gire e destrave o conjunto

Caso ocorra falta de energia, o automatizador, OMEGAPORT, possui um sistema de destravamento manual que permite movimentar o portão. Trata-se do sistema de acoplamento da alavanca de tração do portão que é conectado a porca acionadora, na qual deverá ser retirado o pino ou cadeado, para liberação da referida alavanca, deixando o portão no modo manual

## 9 - CONFIGURANDO DESACELERAÇÃO E FECHAMENTO AUTOMÁTICO

**DESACELERAÇÃO** - Coloque o jumper na posição DESAC. (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar o nível desejado de desaceleração. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível, sendo possível através da quantidade de vezes que o LED pisca, saber em qual nível se encontra a configuração atual. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso não habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

**OBS.:** A desaceleração possui 08 níveis, níveis estes que devem ser ajustados de acordo com o portão a ser instalado. Do nível 01 ao 04, a desaceleração será habilitada tanto para o lado do fechamento, quanto para o lado da abertura, já do nível 05 ao 08 a desaceleração será realizada somente no fechamento, mantendo a abertura SEM parada suave.

**DISTÂNCIA** - Coloque o jumper na posição DIST (item 23), e utilize as teclas + e - (item 20 e 22), para programar a distância desejada do início da desaceleração. Cada clique na micro chave aumenta ou diminui um nível. No aumento ou diminuição dos níveis quando perceber que o LED permanece apagado mesmo pressionando o botão, isto indica que atingiu o nível máximo ou mínimo (recurso habilitado de fábrica). Ao término retire o jumper.

**CONFIGURANDO FECHAMENTO AUTOMÁTICO (PAUSA):** Pressione e mantenha pressionado TEMPO/PAUSA, o LED pisca duas vezes continue pressionado até o LED piscar três vezes, solte e pressione novamente TEMPO/PAUSA. Neste momento o LED começa piscar, o que significa que o tempo esta sendo acrescido de um em um segundo. Mantenha pressionado pelo tempo que desejar (Ex.: 15 segundo, faça o procedimento acima aguarde o LED piscar 15 vezes, 30 segundos, faça o procedimento acima e aguarde o LED piscar 30 vezes...), ao finalizar a escolha do tempo, basta soltar o botão.

**Desabilitando o fechamento automático (PAUSA):** Pressione e mantenha pressionado TEMPO/PAUSA, o LED pisca duas vezes continue pressionado até o LED piscar três, neste instante solte e pressione novamente TEMPO/PAUSA, ao piscar o LED solte o botão. Este procedimento desabilita o fechamento automático.

## 11 - MÓDULOS SINALEIRO LUZ DE GARAGEM E TRAVA

Para utilização de sinaleiro ou luz de garagem é necessário um Módulo Expansor. (vendido separadamente). **OBS.:** O módulo Expansor serve tanto para luz de garagem quanto sinaleiro, dependendo do barramento que for ligado.

**SINALEIRO** - Quando o portão estiver aberto o sinaleiro ficará piscando de modo intermitente, até que o mesmo seja fechado. É utilizado como abertura de passagem de veículos e pedestres.

Para ligá-lo, conecte a placa expansora no item 18

**LUZ DE GARAGEM** - Toda vez que o automatizador for acionado a luz acenderá, permanecendo acesa pelo tempo ajustado no trimpot do módulo expansor .

Para ligá-lo, conecte a placa expansora no item 15 .

**TRAVA** : Para ligá-lo conecte o módulo de acionamento da Trava no item 15 (fio marrom - e fio vermelho S).

### 11.1 - MÓDULO WIRELESS

**MODULO WIRELESS** tem a finalidade de interligar a central de comando wireless e o seu alarme OMEGASAT. Se o portão foi forçado a abrir, sem uso de um controle remoto ou botoeira, a central de comando wireless interpreta esta ação como ilegal e força o disparo do alarme. (Equipamento vendido separadamente).

Para utilizá-lo: depois de devidamente cadastrado (ver manual do módulo wireless), conecte o mesmo no item 19.

Para cadastrar o Módulo Wireless em seu alarme, verifique primeiro a compatibilidade do mesmo com o padrão de códigos CODE LEARNING, e se a distância entre o automatizador e a central de alarme não é maior que 30 metros.

## 13 - EXAMINE FREQUENTEMENTE O FUNCIONAMENTO DO AUTOMATIZADOR

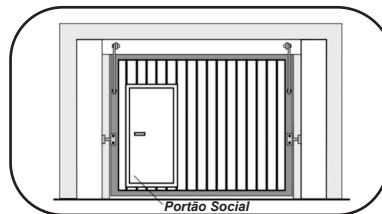
Examine frequentemente a instalação para detectar desequilíbrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem.

- Não utilize o automatizador em caso de reparos ou se necessitar de ajustes.

## 14 - ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA - PORTARIA 371/09

14.A - Para a segurança do usuário, é obrigatório a instalação do dispositivo de segurança (fotocélula). este acessório de segurança não acompanha o kit do automatizador, é vendido separadamente.

14.B Quando houver uma porta social embutida no portão, o automatizador não deve ser utilizado, a menos que exista um dispositivo que impeça o funcionamento do mesmo enquanto a porta estiver aberta, evitando possíveis acidentes.



## 14 - ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA - PORTARIA 371/09

## 16 - TERMO DE GARANTIA

A OMEGASAT garante esse produto por 1 ano contra defeitos de fabricação ou de componentes, contando a partir da data de emissão da nota fiscal de compra do produto.

Essa garantia limita-se a consertos e reajustes no equipamento, por pessoal técnico autorizado da OMEGASAT, não cobrindo a instalação e danos causados por mau uso do produto.

Despesas de embalagem e/ou transporte correm exclusivamente por conta do cliente.

O conserto desse aparelho não prolongará o prazo de garantia estabelecido neste termo (parágrafo único, artigo 50 do código de defesa do consumidor).

Essa garantia fica sem efeito sob as seguintes condições:

A) Após o término do prazo de garantia, contando a partir da data de emissão da nota fiscal;

B) Por defeitos causados por agentes da natureza como descargas atmosféricas, chuvas, inundações, incêndio, etc;

C) Por defeitos causados por quedas, pancadas, riscos ou qualquer outro acidente de ordem física;

D) Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por pessoa não autorizada pela OMEGASAT.

Produto: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_

NF: \_\_\_\_\_ Data da compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Defeito: \_\_\_\_\_