

Manual de Instalación



Light



Super

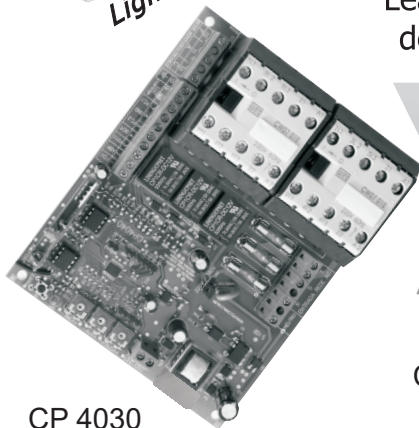


Max

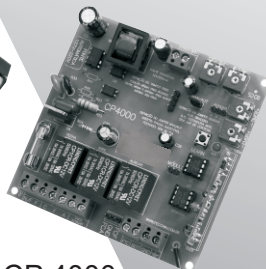


Max Power

Lea con atención este manual antes de instalar o operar el accionador.



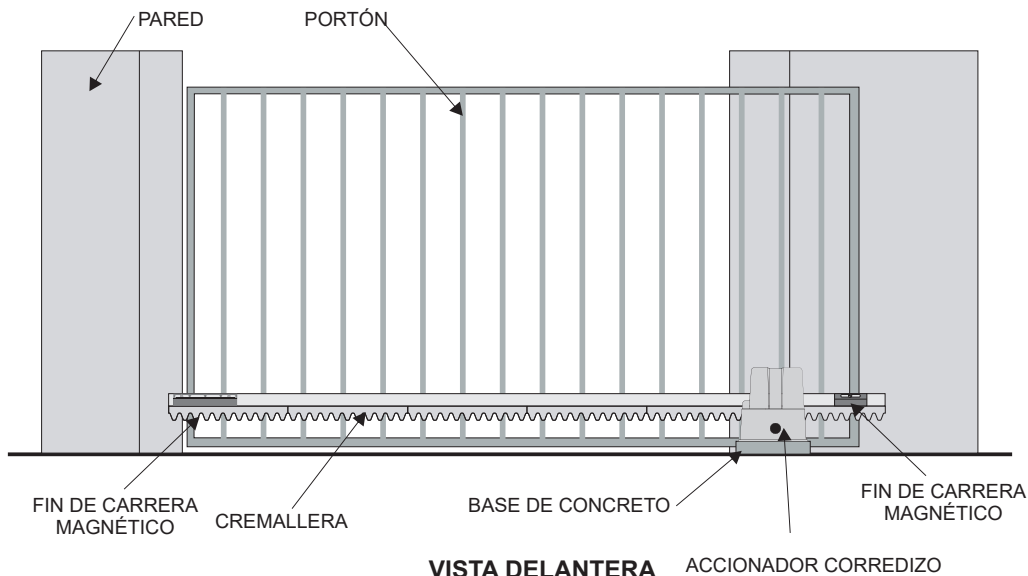
CP 4030



CP 4000

Automatismos Corredera

Nice

**Equipo Corredera** *Light*

Aplicación Portones con nivel de utilización bajo y medio. (ej. casas y pequeños establecimientos comerciales).

Portón Portones hasta 6m o 500Kg.

Velocidad del Deslocamiento 14,8 m/min (60Hz) y 12,4m/min (50Hz)

Componentes del Kit

- 1 maquina con engranaje
- 2 barras de cremallera de 1,5m
- 1 central electrónica de comando específica
- 2 TX con batería
- 1 capacitor (conforme el versión del motor)

Super/Super Flash

Portones con alto ciclo de uso (ej. Casas y establecimientos comerciales)

Portones hasta 6m o 800Kg.

13 m/min (Super) 26m/min (Super Flash) - 60Hz
11,8 m/min (Super) 23,6m/min (Super Flash) - 50Hz

Componentes del Kit

- 1 maquina con engranaje
- 2 barras de cremallera de 1,5m
- 1 central electrónica de comando específica
- 2 TX con batería
- 1 caja plástica para la central de comando
- 1 capacitor (conforme la versión del motor)

Equipo Corredera *Max*

Aplicación Portones con alto ciclo de uso (ej. Industrias, Condominios).

Portón Portones de até 20m o 1800Kg.

Velocidad del Deslocamiento 18 m/min (60Hz) y 15 m/min (50Hz)

Componentes del Kit

- 1 maquina con engranaje
- 4 barras de cremallera de 1,5m
- 1 central electrónica de comando específica
- 1 receptor
- 2 TX con batería
- 1 caja plástica para la central de comando
- 1 capacitor (conforme la versión del motor)

Max Power

Portones con alto ciclo de uso (ej. Industrias, condominios).

Portones hasta 20m o 2000Kg.

18 m/min (60Hz) y 15 m/min (50Hz)

Componentes del Kit

- 1 maquina con engranaje
- 4 barras de cremallera de 1,5m
- 1 central electrónica de comando específica
- 1 receptor
- 2 TX con batería
- 1 caja plástica para la central de comando
- 1 capacitor (conforme la versión del motor)

El funcionamiento perfecto de los Accionadores Nice "depende de nuestro trabajo en conjunto".

Todas las instrucciones, para la instalación de los Accionadores son de responsabilidad de la Nice, y Ud. Técnico, tiene la importante misión de seguir todas esas orientaciones, informándonos de cualquier irregularidad si las hubiera, ayudándonos así a mejorar la calidad de nuestros equipos y servicios, con sus sugerencias.

En el caso de haber alguna duda con relación al funcionamiento de los Accionadores y/o a las instrucciones proporcionadas en este manual, por favor entre en contacto con nosotros.

Herramientas necesarias para la instalación y mantenimiento

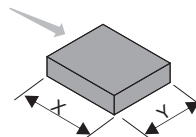
Llave fija 8 , 10 , 13 , 17 e 19mm	Soldador de estaño
Llave tipo cañon 8 e 10mm	Remachadora
Llave phillips	Multímetro
Llave Allen 3mm	Cinta métrica (5m)
Alicate de corte	Nivel
Alicate universal	Esquadro
Broca de metal duro 1/4", 3/8" y	Martillo
Broca de acero rápido 1/4",3/8",3/16" y	Esmeril portátil / Lijadora
5/16"	Cinzel
Taladro de impacto (de buena calidad)	
Taladro común	
Máq.de soldar completa(máscara)	

Verificaciones Iniciales

- 4.1 Verificar el lugar para la instalación de la máquina.
- 4.2 Verificar la instalación eléctrica (110 o 220 VCA)
- 4.3 Verificar la sección transversal de los cables
- 4.4 Verificar para instalaciones sobre piso, si existe acumulo de agua en el lugar.
- 4.5 Verificar si las roldanas y rodamientos giran libremente.
- 4.6 Verificar el esfuerzo aplicado para abrir o cerrar no debe ser excesivo
- 4.7 Verificar si el piso para la instalación de la máquina, es consistente, caso contrario hacer una base de concreto de las siguientes medidas:

La altura de la base será de acuerdo con lo necesario.

EQUIPO CORREDERA	X	Y
LIGHT	30cm	25cm
SUPER	35cm	40cm
MAX	45cm	45cm
MAX POWER	45cm	45cm



Nota: Los Accionadores de Corredera Nice, permiten su instalación en la parte superior o inferior del portón.

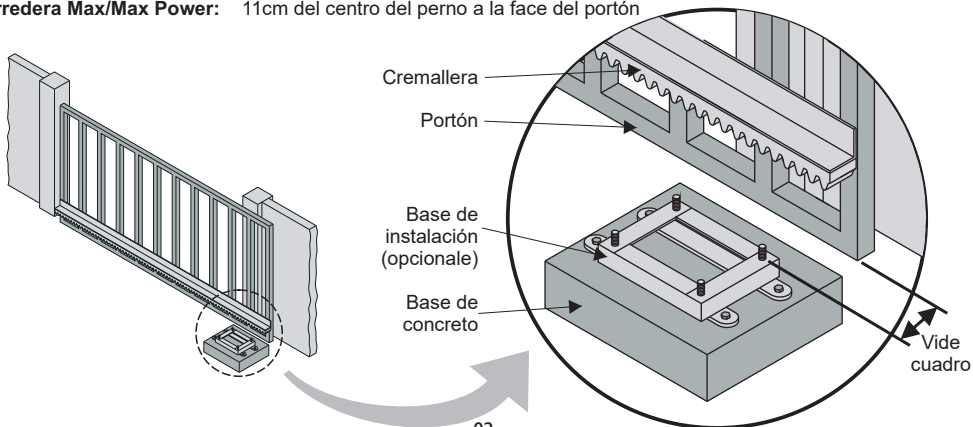
- Inferior: fijación en el piso. - Superior: fijación en la viga.
Ver la mejor alternativa para el portón.

Instalación del Accionador (Mecánica)

Fijar la base de instalación utilizando pernos anclaje tipo parabout o tarugos S12 respetando las medidas y diseño abajo.

Corredera Light/Super: 6,5cm del centro del perno a la face del portón

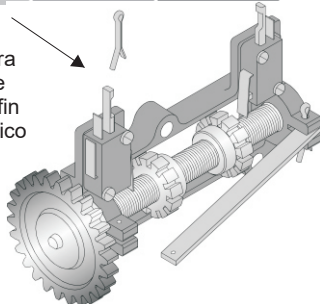
Corredera Max/Max Power: 11cm del centro del perno a la face del portón



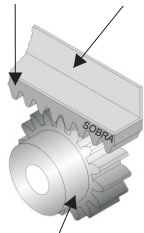
Soltar la lamina de traba del fin de curso antes de colocar la cremallera, siga los pasos indicados a continuación:

- 1º - Retire una cupilla,
- 2º - Retirar la lámina,
- 3º - Está listo para la instalación,
- 4º - Ajuste el fin de curso conforme iten 13.

Obs: Valido para Accionador de Corredera con fin de curso mecánico

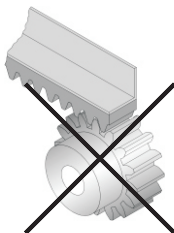


Cremallera Fierro angulo



Engranaje

CORRECTO

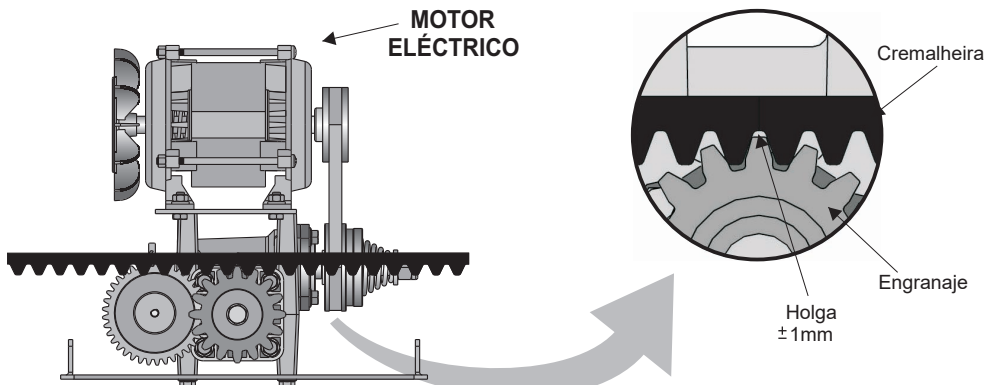


INCORRECTO

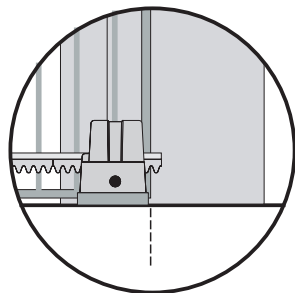
Observar cuando el portón está totalmente abierto o cerrado, si quedan sobrando algunos dientes de la cremallera con relación al engranaje del Accionador.

Fijar la cremallera al portón dejando una pequeña holga entre los dientes.

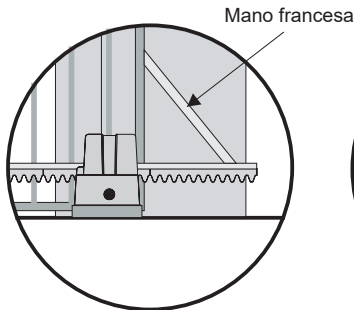
Obs: La presencia de una holga exagerada provoca daños al accionador, si la cremallera se instala muy ajustada contra el engranaje provocará un desgaste rápido en el equipo.



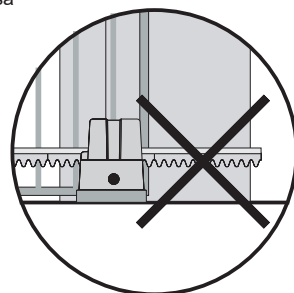
Utilizar cremalleras que cubran todo al ancho del portón. Cuando esto no es posible y el tamaño de la cremallera ultrapasar el ancho del portón, ejecute un apoyo del tipo "mano francesa" para servir de refuerzo.



CORRECTO



CORRECTO



INCORRECTO

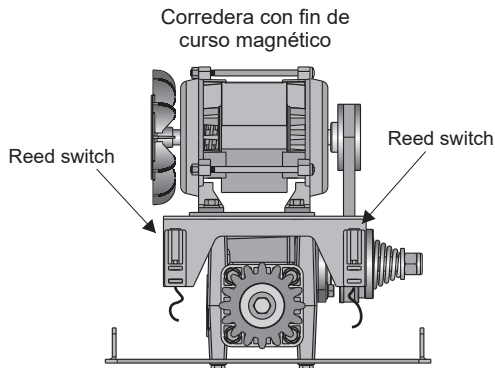
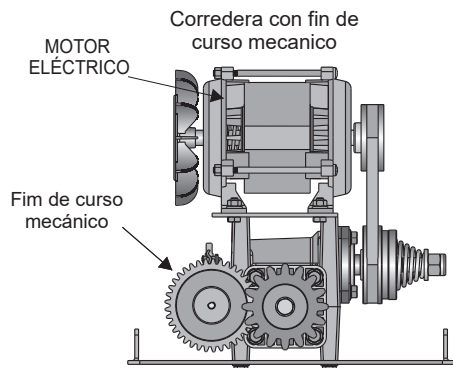
Para ejecutar la instalación eléctrica de la central electrónica, consultar el manual específico de acuerdo al modelo del accionador.

Light/Super: CP 4000

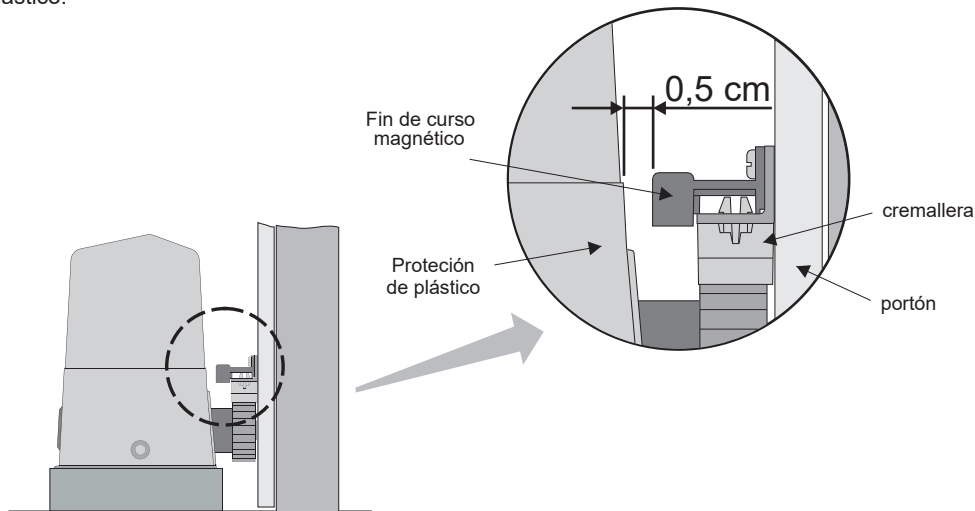
Super/Max/Max Power: CP 4030 (Trifásico - Placa con Contador)

ATENCIÓN

En la instalación del motor trifásico Es obligatorio la utilización de "relé de falta de fase". A no utilización implicará en la pérdida de la garantía caso ocurra la quema del motor!

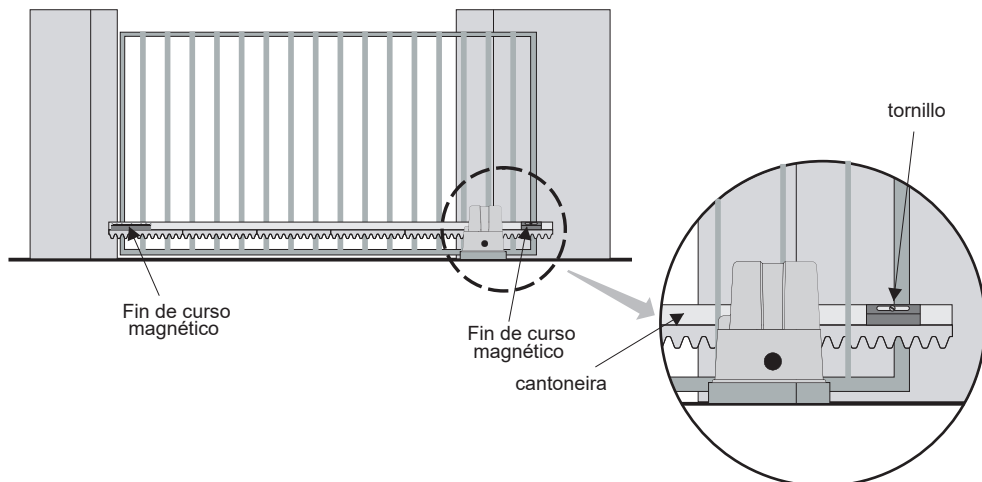


El fin de curso magnético debe fijarse a una distancia máxima de 0,5cm de la face de la protección de plástico.



Fijar los fin de cursos en las extremidades del fierro angulo de la cremallera utilizando los tornillos que acompañan.

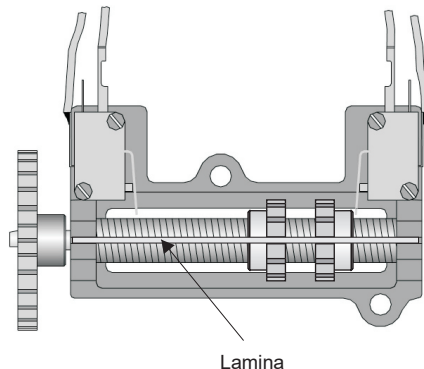
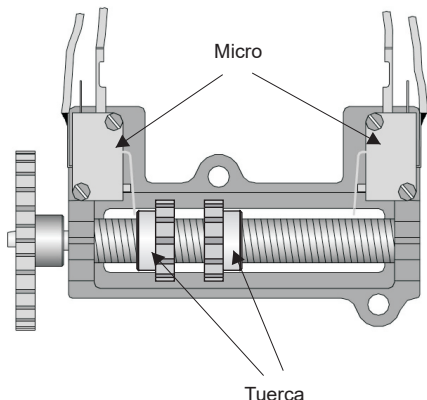
Después de ejecutada la fijación, chequear la apertura y el cierre del portón, y realice los ajustes necesarios.



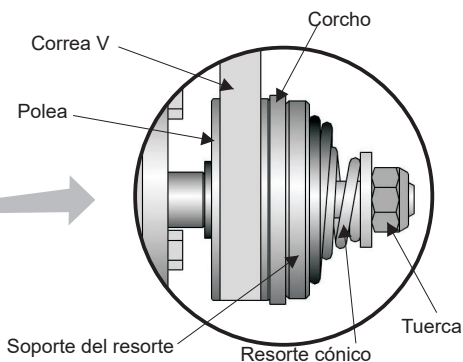
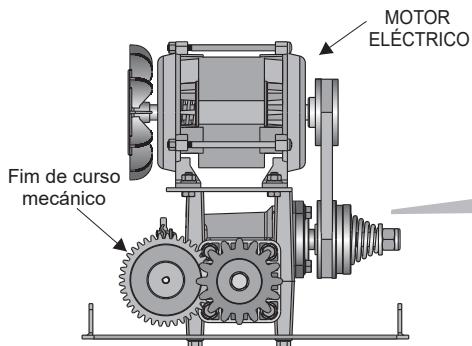
Ejecutar los ajustes necesarios del fin de curso como demostrado abajo:

Lleve el portón manualmente hasta cerrarlo, suelte el tornillo y gire la tuerca hasta escuchar el "click" del micro switch.

Con el tornillo suelto, gire la tuerca dislocandola hasta el otro lado y cuando escuchar el "click" del micro, fije la lamina.



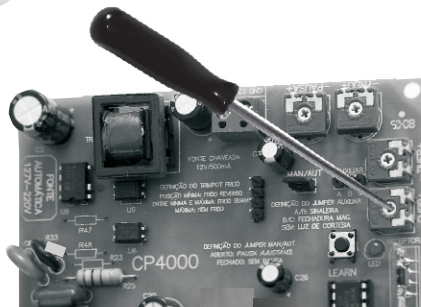
Ejecutar el ajuste de la fricción del accionador como demostrado abajo de acuerdo con el peso del portón.



Obs: El sistema de fricción anti-amasamiento es muy importante para la seguridad de los usuarios, cuando está bien ajustado puede evitar eventuales accidentes.

Al apretar la tuerca se aumenta la fuerza del accionador. Para ejecutar esto, sujete con la mano el soporte del resorte y el corcho, y con la llave de 3/4" gire la tuerca en el sentido horario, para soltar la fricción gire la tuerca en el sentido anti-horario.

Ejecutar el ajuste de la fricción electrónica del accionador como demostrado al lado.
Consultar el manual electrónico Cp4000 ítem 14.



Después de la correcta instalación del accionador de acuerdo al procedimiento demostrado en este manual, ajustar la fricción de acuerdo con el portón para que el accionador funcione perfectamente.

En caso de falta de energía eléctrica se puede cambiar el funcionamiento fácilmente de modo automático para manual, y viceversa, haciendo lo siguiente:

- Coloque la llave en local y gire
- Tire la traba hacia afuera, hasta el apoyo final.

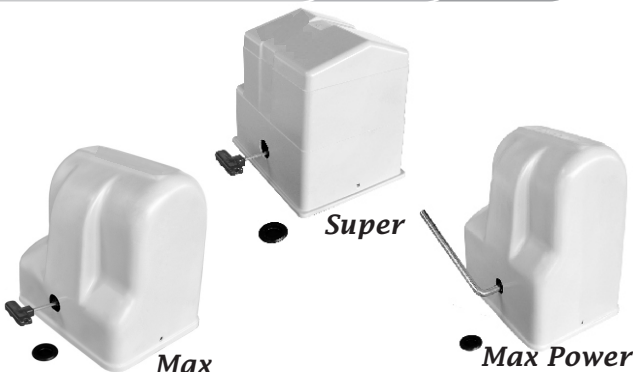


Light

En caso de falta de energía eléctrica se puede cambiar el funcionamiento fácilmente de modo automático para manual, y viceversa, haciendo lo siguiente:

- Retire la Tapa de Protección de la Caja de Protección
- Encaje la Llave en el local
- Gire la Llave en el sentido anti-horario para cambiar al modo manual, y en sentido horario para volver al modo automático.

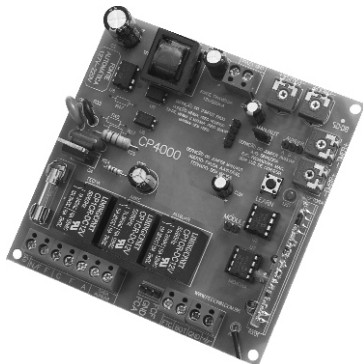
OBS: Excepto corredizo Max Power, que sigue siendo sentido anti horario para modo manual y



Max

Super

Max Power



Lea completamente este manual antes de instalar o operar el accionador.

19 **Central CP 4000**
Light Super

Instalación

No se debe instalar el accionador con la central electrónica del portón sin su protección (caja), para evitar choque eléctrico y que el producto sea dañado por algún objeto externo.

Para la protección general de accionador se debe utilizar un disyuntor de acuerdo a la especificación del equipo.

Uso

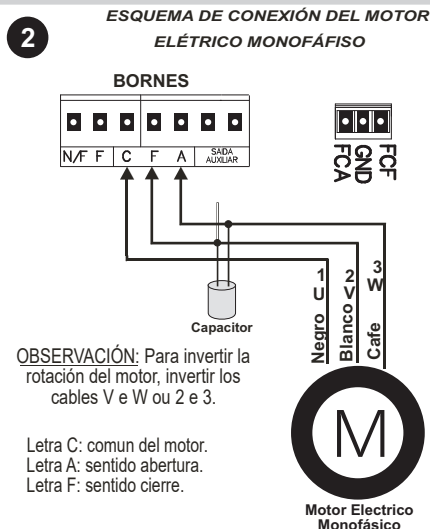
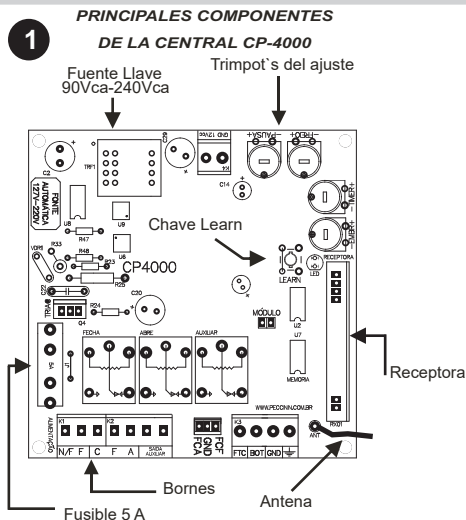
No deje nada apoyado sobre el cable de alimentación de energía. Evitar la exposición del cable de alimentación de energía en donde exista tráfico de personas. No sobrecargue los enchufes y estensiones para evitar incendio o choque eléctrico. Nunca derramar líquidos sobre la central electrónica.

Manutención

No ejecute reparos en accionador para evitar de exponerse a voltajes peligrosos o otros riesgos.

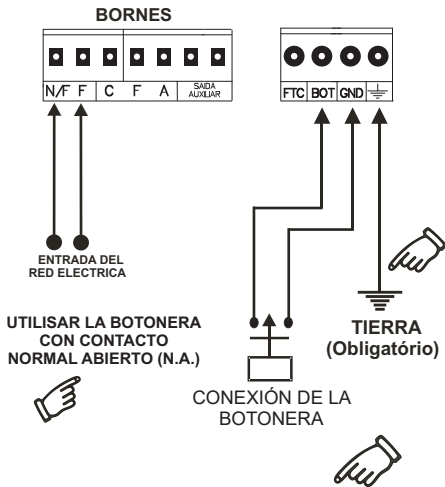
Cuando sea necesario solicite los servicios de una persona calificada.

La manutención incorrecta del equipo puede causar graves daños!



3

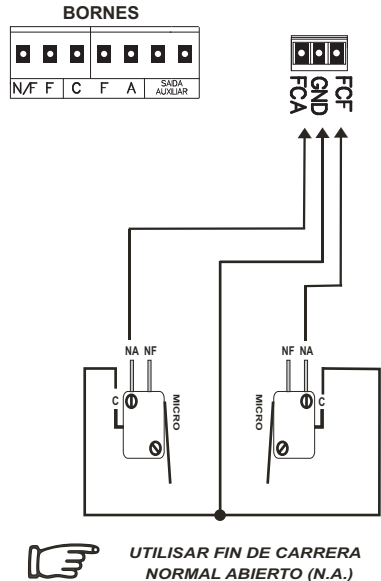
ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL RED ELECTRICA Y BOTONERA



Obs: Con el fuente llave no es necesario seleccionar la tensión de trabajo de la central, la misma acto con entrada 90Vca hasta 240Vca.

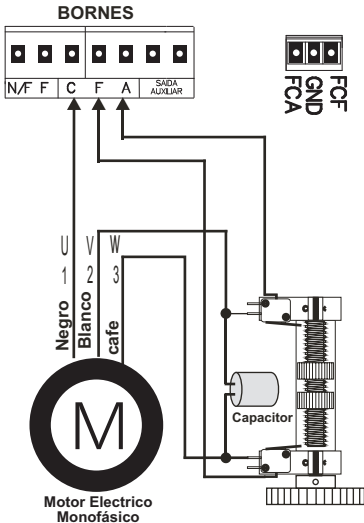
4

ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LOS FIN DE CARRERA



5

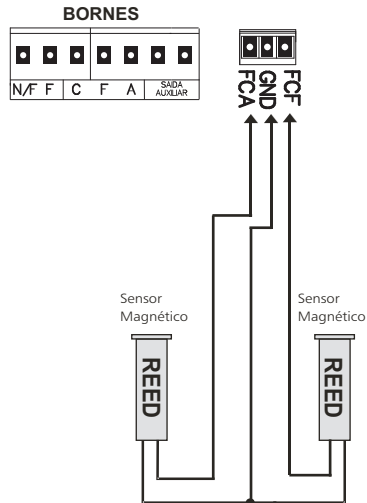
ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LOS FIN DE CARRERA (DECONNECTANDO EL MOTOR)



OBSERVACIÓN:
Utilisar Fin-de-curso normal cierre (N.F.)

6

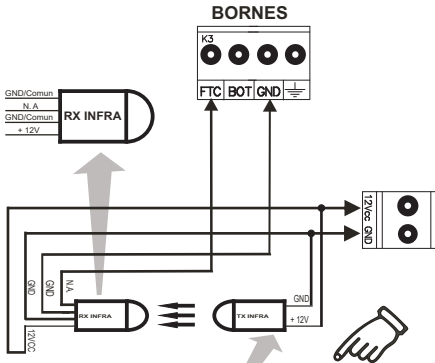
ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LOS FIN DE CARRERA (SENSOR MAGNÉTICO)



ATENCIÓN:
- EI FC1 es accionado cuando el portón esta abierto;
- EI FC2 es accionado cuando el portón esta

7

ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA FOTOCELDA 12VCC



Obs: Con el fuente chaveada de la central puede utilizar el fotocelda con consumo de lo maximo 400mA.

En conexión de equipos externos como exemplo la fotocelda, lo cable debe tener minimo 0,5mm².

IMPORTANTE: Para mayor seguridad el fotocelda es obligatorio.

8

MODE SELECT DE LA SALIDA AUXILIAR



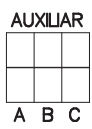
Jumper Auxiliar en la posición cerrada en **A** sirve la función baliza



Jumper Auxiliar en la posición cerrada en **B** sirve la función cerradura magnetica.



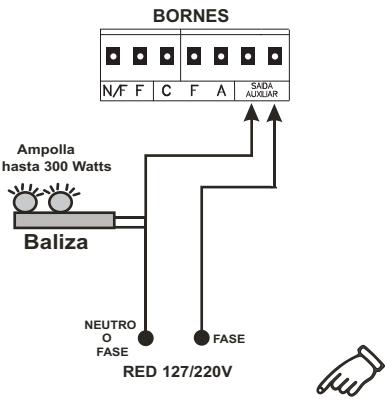
Jumper Auxiliar en la posición cerrada en **C** sirve para registro de ruta.



Jumper Auxiliar abierto (sin selección) acto la función Luz de la Cortesia.

9

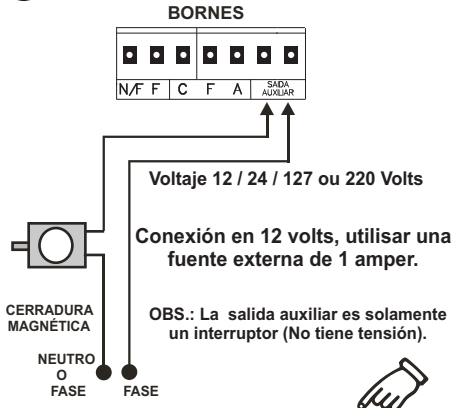
ESQUEMA DE CONEXIÓN SDE LA BALIZA



Baliza: con el Jumper Auxiliar en la posición A, el relay ejecuta la función de la baliza, manteniendose conectado hasta que el portón este totalmente cerrado.

10

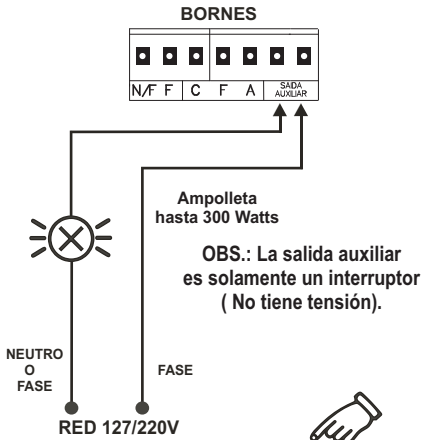
ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA CERRADURA MAGNÉTICA



Cerradura Electromagnética: con el Jumper Auxiliar en la posición B, el relay acciona por dos segundos la cerradura electromagnética para libertar el portón.

11

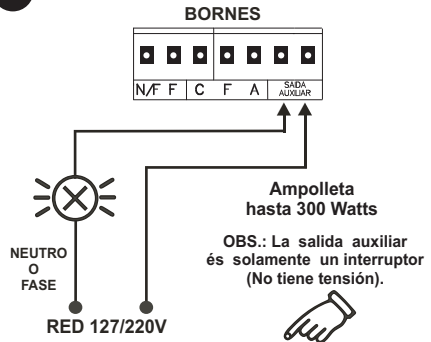
ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA LUZ DE CORTESIA



Luz de Cortesia: con el Jumper Auxiliar sin lección el relay acciona por 1 minuto y 30 segundos la luz de garage.

12

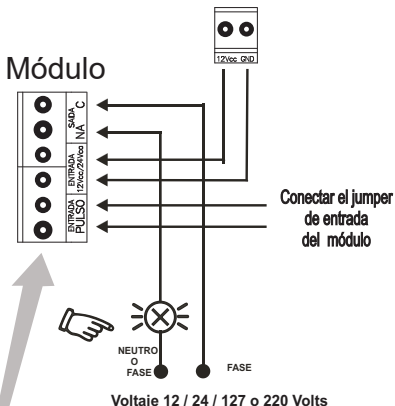
ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL INDICADOR DE PORTÓN ABIERTO



Indicador: con el Jumper Auxiliar en la posición **A**, el relay ejecuta la función de indicador manteniendose conectado hasta que el porton este totalmente cerrado. Asi tambien puede indicar cuando el porton todavia esta abierto.

13

CONEXIÓN DEL MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/CERRADURA MAGNÉTICA

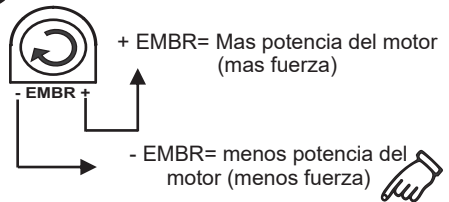


Obs: El módulo MD-01 debe ser instalado para utilizar las dos funciones al mismo tiempo de luz de cortesia y cerradura electromagnética.

JUMPER SELECTOR :
 Con jumper cerrado - Módulo para cerradura electromagnética.
 Con jumper abierto - Módulo para luz de cortesia.

14

AJUSTE DE LA EMBRIAGUE



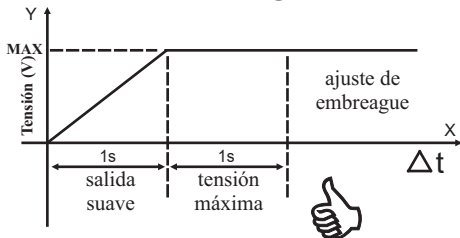
Ajuste del embriague de acuerdo al portón

- 1º Paso:** Colocar el embriague en la posición máxima (+) y ajustar los fines de carrera en el portón.
- 2º Paso:** Después de estar funcionando normalmente, ajuste el embriague en la posición mas adecuada para el funcionamiento del portón.

OBS: Después de ajustar los fines de carrera y el embriague al máximo, el paso siguiente es reducir, o no, la fuerza del embriague de acuerdo al peso del portón. Es importante recordar que después de realizados estos ajustes, no se puede alterar la posición de los fin de carrera.

15

Ilustración Gráfica



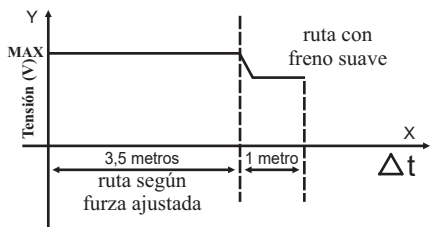
Salida: Para adquirir la velocidad nominal del equipo toma 1 segundo de salida suave en continuación después de 1 segundo sobre el esfuerzo máximo y después entra en el modo embreagem, la manera en que la fuerza del motor es tan ajustefeito de la trimpot embreague.

IMPORTANTE: Si usted decide trabajar con la RAMPA SUAVE, el jumper **RAMPA SUAVE** debe estar abierto. Si decide no tener la RAMPA SUAVE, el jumper RAMPA SUAVE debe ser cerrado.

17

PROGRAMACIÓN PERCURSO DEL PORTÓN

Ilustración Gráfica



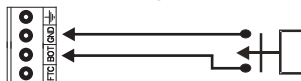
Obs: Los datos anteriores son sólo representante, cada portón y cada máquina debe tener su ajuste para un mejor funcionamiento.

DESPROGRAMACIÓN PERCURSO DEL PORTÃO

Si usted ha aprendido la ruta y quiere borrar para voltar en condiciones normales de funcionamiento no es el freno, deje los dos fines de carrera accionados y accione el TX (control). Después de hacer esto el rele late tres veces para indicar que la central volvió a funcionar sin freno (no desaceleración).

16

PROGRAMACIÓN LA RUTA



Para hacer el aprendizaje de la ruta, en primer lugar instalar y configurar el final de curso de la manera más adecuada a su portón.

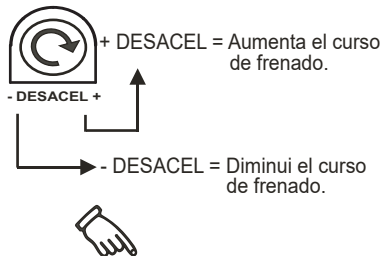
Una vez instalado y configurado correctamente, la posición del portón de una manera plenamente abierta y colocar el jumper **Auxiliar** en la posición **C** (como ya se ha), ahora mantenga pulsada la botonera o TX (*item23*) de su tarjeta hasta que el portón cierre por completo (no puede parar el pulso durante el curso) y se enteró de la ruta cuando el relé auxiliar de chat tres veces para indicar la grabación.

IMPORTANTE: Si el JUMPER AUXILIAR no es en la posición **C** la ruta no se registra. Después de grabar la ruta (opcional) y quiere una función auxiliar, solo tiene que seleccionar el JUMPER AUXILIAR para ideal instalación.

Es esencial eliminar el Jumper Auxiliar de la posición **C** después de la grabación de la ruta, para evitar un registro no deseado cuando se utiliza.

18

CONFIGURACIÓN DEL TRIMPOT DESACEL



Ajuste de la Desaceleración.

Rampa de Desaceleración: Para ajustar la rampa de desaceleración sólo girar el trimpot "DESACEL". En mínimo (-) la desaceleración es **más cerca** el fin-de-carrera y el más apto para el máximo **máximo (+)** la desaceleración es **más adelante** do fin-de-carrera. Este ajuste es lineal, como partida el trimpot.

OBS: Esta configuración se puede cambiar el curso del freno suave (desaceleración).

DESCRIPCIÓN DE LA CENTRAL

19



Abertura y Cierre: Ajustar el trimpot "TEMPO" entre 5 à 90 segundos. Para realizar este ajuste, gire el trimpot "TEMPO" en el sentido horario, para aumentar el tiempo, y anti-horario para disminuir. Con el trimpot en la posición mínima, el tiempo es infinito.

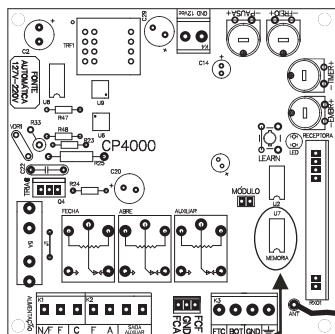
PAUSA: El Tiempo de Pausa es el tiempo en que el portón permanece abierto hasta el inicio del recorrido de cierre. El trimpot "PAUSA" debe ser ajustado entre 10 y 90 segundos. Para aumentar el tiempo de Pausa gire el trimpot "PAUSA" en el sentido horario, para disminuir el tiempo gire en el sentido anti-horario.

MODO MANUAL: Si el Jumper CN5 (MAN/AUT) estuviera cerrado, la central operará en modo manual anulando la "Pausa", cerrando el portón sólo después del comando por el control.

MODO AUTOMÁTICO: con el Jumper CN5 (manua/aut) abierto, la central operará en modo automático, cerrando el portón conforme el ajuste en el trimpot de "PAUSA".

20

COMO CAMBIAR LA MEMORIA SIN PERDER LOS TX'S



Memoria 24LC16B



Retirar la memoria de la central que será substituida y colocarla en la nueva central. De esta forma no es necesario codificar los Tx's nuevamente.

Obs: Esta memoria es intercambiable solamente con el módulo MD-T01, CP-2000, CP-2010, CP-2020, CP-2030, CP-4030 y CP-4040.

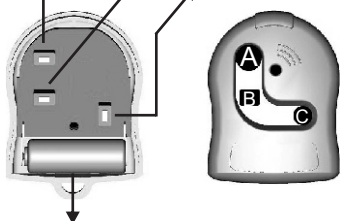
CONFIGURACIÓN DE TRANSMISOR

21

Botón canal A

Botón canal B

Botón canal C



Batería 12 Vcc

Nota!

No debe salir los Tx's con los niños.

22

PROGRAMANDO LOS TRANSMISORES



Para programar los Transmisores

Durante la instalación de la central del portón, se debe limpiar la memoria del receptor para asegurarse de que no hayan transmisores desconocidos que puedan abrir o cerrar accidentalmente el portón.

Para limpiar: Mantenga presionado el botón LEARN durante 10 segundos. Cuando suelte el botón el LED se apagará y la memoria estará totalmente limpia.

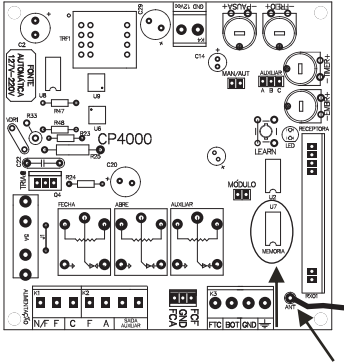
Para grabar: Presione una vez el botón LEARN, el LED se encenderá, presione el primer botón (o combinación) del transmisor que esta siendo grabado, espere que el LED comience a guñir, y en ese momento presione el segundo botón (o combinación), el LED se apagará. Pronto, el transmisor esta grabado.

Repetir esta operación para el máximo de 250 transmisores.

OBS: Cuando la central reciba la señal de un transmisor que fue grabado, el LED guñara mientras el botón esté presionado, si esto no ocurre es porque el transmisor no está grabado.

CONFIGURACIÓN DE LA ANTENA

23



La antena debe estar siempre estirada con 16,5 cm de largo. Antena

Frecuencia de recepción 433,92 Mhz
 Números de canales 03 canales
 Número de usuarios 250 TX



Obs: El TX presionando y manteniendo la misma permanece encendida durante 27 segundos, después de que el tiempo se interrumpe la transmisión automática.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

24

1. Relay auxiliar para carga resistente de hasta 300 watts.
2. **Salida 12Vcc 500mA, puede usar 400mA.**
3. Fusibles para protección del motor (10A).
4. Tensión de trabajo 90Vca hasta 240Vca.
5. Borne para aterramiento (Obligatório).
6. Fococelda (Obligatorio para mayor protección).
7. Receptora regenerativa 433,92MHz con decodificador tipo Hopping Code.
8. Memoria hasta 250 transmisores.
9. Permite combinación de botones de modo que cada transmisor de 3 botones pueda accionar hasta 6 centrales de comando.
10. Cerradura electromagnética (AUX).
11. Luz de Cortesia (AUX).
12. Baliza (AUX).
13. Tiempo de abertura y cierre (TIMER).
14. Tiempo de cierre automático (PAUSA).
15. Indicador de portón abierto (AUX).

ATENCIÓN

- *Hacer la instalación del accionador con la central de comando desenergizada.*
- *Mantener los transmisores (control remoto) fuera del alcance de los niños.*
- *Nunca cambiar componentes eléctricos o electrónicos de la central cuando esta esté energizada.*

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

25

Características	Símbolo	Min.	Máx.	Unid.
Corriente nominal del motor.	I _n		7	A
Corriente de consumo de la central.	I		15	mA
Corriente de trabajo de la central.	I		100	mA
Corriente suministrada por la central (12Vcc).	I		400	mA
Potencia del motor.	CV		1	CV
Potencia del motor mas potencia de la central.	P		736	W
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	-10	80	°C
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	263,15	353,15	K

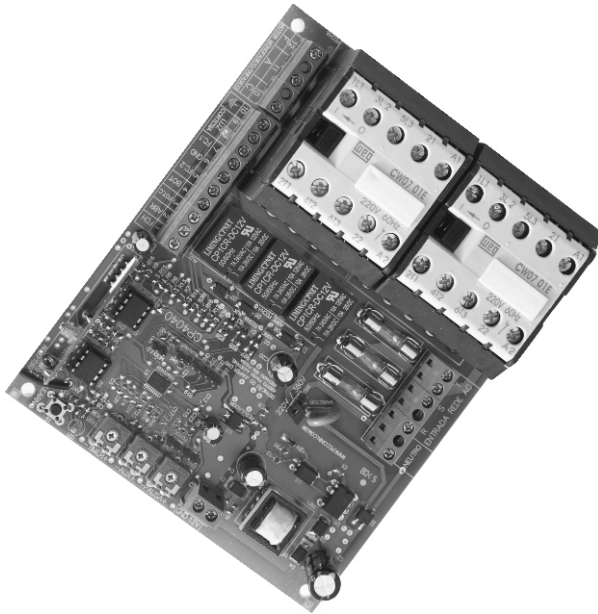
CONFIGURACIÓN DE LOS BORNES

26



ATENCIÓN

- *Todo los equipos conectados en la central (módulos, etc.), la protección eléctrica adecuada son a discreción del instalador.*



Nice

20

Central CP 4030

Super

Max

Max Power

**Lea completamente
este manual
antes instalar
o operar
el accionador.**

IMPORTANTE

Toda alimentación Trifásica requiere protección de fase .

ATENCIÓN

- Hacer la instalación del accionador con la central de comando desenergizada.
- Mantener los transmisores (control remoto) fuera del alcance de los niños.
- Nunca cambiar componentes eléctricos o electrónicos de la central cuando esta esté energizada.

Instalación

No se debe instalar el accionador con la central electrónica del portón sin su protección (caja), para evitar choque eléctrico y que el producto sea dañado por algún objeto externo.

Para la protección general del accionador se debe utilizar un disyuntor de acuerdo a la especificación del equipo .

Uso

No deje nada apoyado sobre el cable de alimentación de energía. Evitar la exposición del cable de alimentación de energía en donde exista tráfico de personas. No sobrecargue los enchufes y extensiones para evitar incendio o choque eléctrico. Nunca derramar líquidos sobre la central electrónica.

Mantenimiento

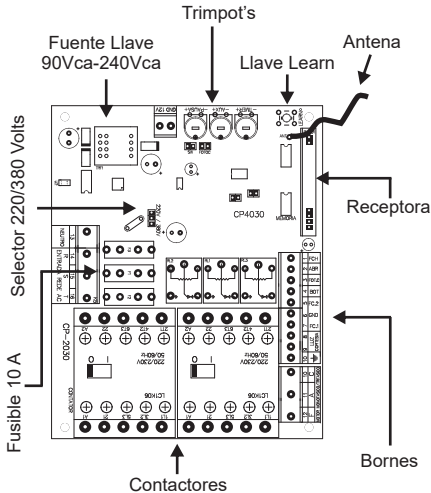
No ejecute reparos en el accionador para evitar de exponerse a voltajes peligrosos o otros riesgos.

Cuando sea necesario, solicite los servicios de una persona calificada.

La **mantenimiento incorrecta** del equipo puede causar graves daños!

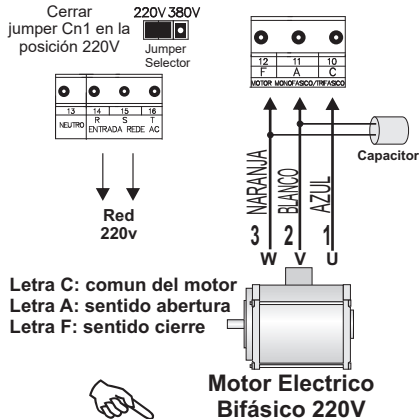
1

PRINCIPALES COMPONENTES DE LA CENTRAL CP-4030



2

ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL MOTOR ELÉCTRICO MONOFÁSICO 220V



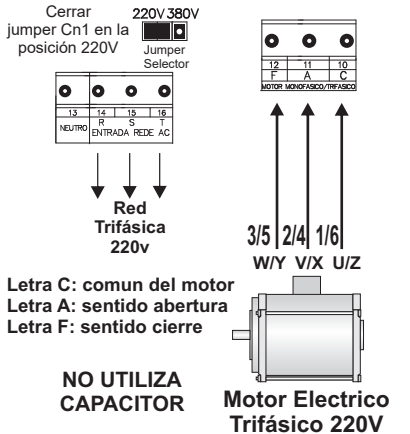
Letra C: comun del motor
Letra A: sentido apertura
Letra F: sentido cierre

CONSULTAR LA CAPACITANCIA DEL CAPACITOR EN EL MANUAL MECÁNICO DEL ACCIONADOR

OBSERVACIÓN: Para invertir la rotación del motor invertir los cables "W" y "V", "3" y "2" o "Blanco" y "Naranja".

3

ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL MOTOR ELÉCTRICO TRIFÁSICO 220V



Letra C: comun del motor
Letra A: sentido apertura
Letra F: sentido cierre

NO UTILIZA CAPACITOR

Motor Eléctrico Trifásico 220V

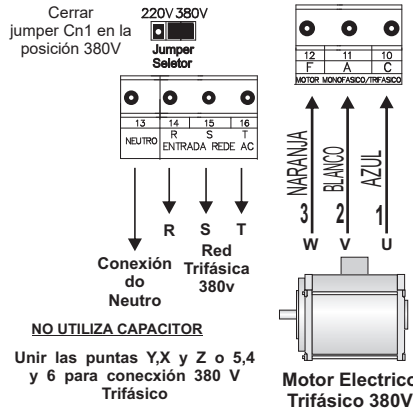
Conexión 220V Trifásico unir las puntas W/Y, V/X, U/Z o 3/5, 2/4, 1/6

VOLTAJE PEQUEÑA

OBSERVACIÓN: Para invertir la rotación del motor, invertir los cables "W/Y" y "V/X" o "3/5" y "2/4".

4

ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL MOTOR ELÉCTRICO TRIFÁSICO 380V



NO UTILIZA CAPACITOR
Unir las puntas Y,X y Z o 5,4 y 6 para conexión 380 V Trifásico

VOLTAJE MAYOR

OBSERVACIÓN IMPORTANTE: Para funcionar con la central en 380 Volts, es obligatorio utilizar el neutro en el Borne 13.

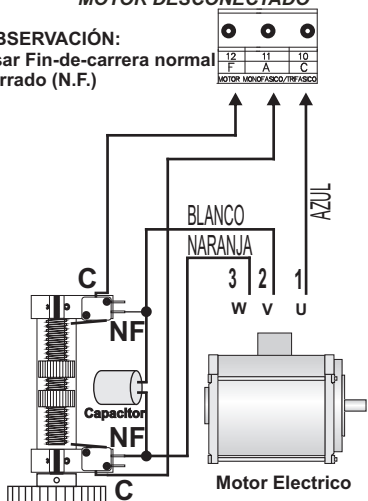
OBSERVACIÓN: Para invertir la rotación del motor, invertir los cables "W" y "V", "3" y "2" o "Naranja" y "Blanco".

5

ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LOS FIN DE CARRERA CON MOTOR DESCONECTADO

OBSERVACIÓN:

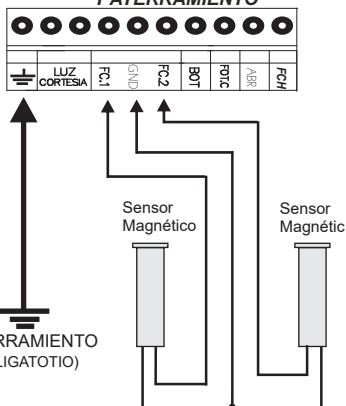
Usar Fin-de-carrera normal cerrado (N.F.)



Importante: Es obligatorio ajustar el trimpot "TIMER" con el mismo tiempo de los fines-de-carrera.

6

ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LOS SENSORES MAGNÉTICOS Y ATERRIAMIENTO



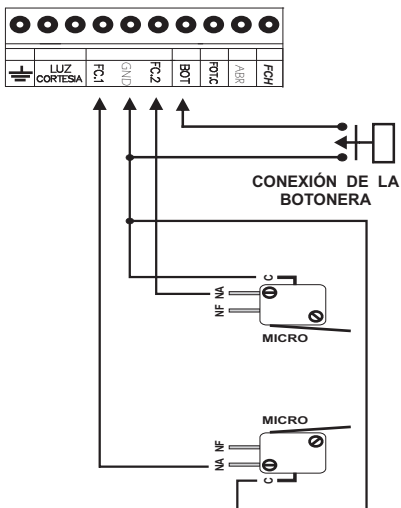
ATENCIÓN:

- El FC1 es accionado cuando el portón esta abierto;
- El FC2 es accionado cuando el portón esta cerrado.

Importante: Es obligatorio ajustar el trimpot "TIMER" con el mismo tiempo de los fines-de-carrera

7

ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LOS FINES DE CARRERA Y BOTONERA

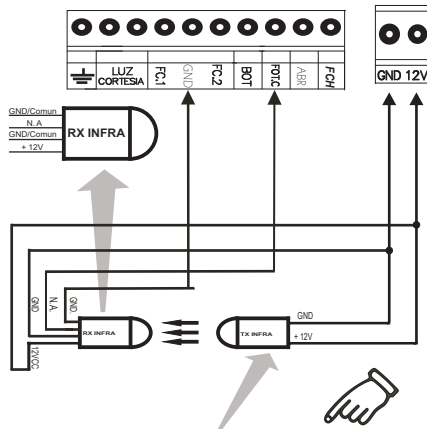


UTILIZAR FIN-DE-CARRERA NORMAL ABIERTO (N.A.)

Importante: Es obligatorio ajustar el trimpot "TIMER" con el mismo tiempo de los fines-de-carrera.

8

ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA FOTOCELDA 12VCC

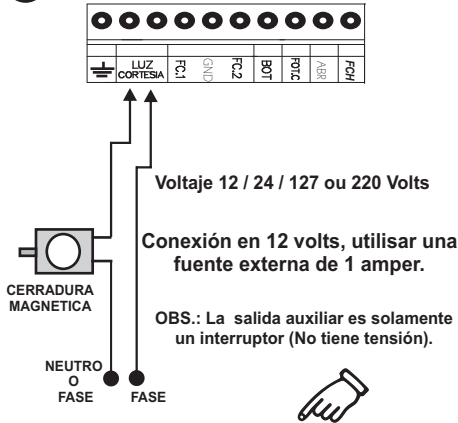


Obs: Con el fuente chavada de la central puede utilizar el fotocelda con consumo de lo maximo 400mA.

IMPORTANTE: Para mayor seguridad el fotocelda es obligatorio.

9

ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA CERRADURA ELETROMAGNÉTICA

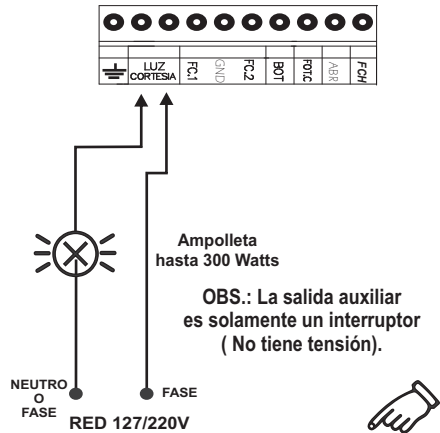


Cerradura Electromagnética:

con el trimpot (AUX) en la posición mínima, el relay acciona por dos segundos la cerradura electromagnética para libertar el portón.

10

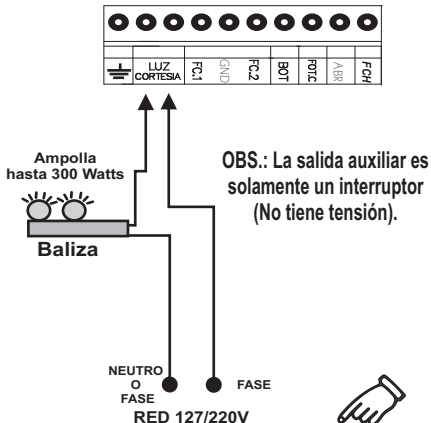
ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA LUZ DE CORTESIA



Luz de Cortesia: con el trimpot (AUX) en la posición intermedia el relay acciona por 1 minuto y 30 segundos la luz de garage.

11

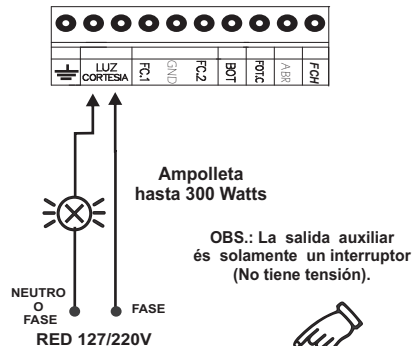
ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA BALIZA



Baliza: con el trimpot (AUX) en la posición máxima, el relay ejecuta la función de la baliza, manteniendose conectado hasta que el portón este totalmente cerrado.

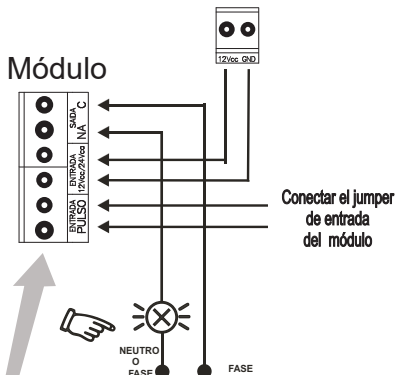
12

ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL INDICADOR DE PORTÓN ABIERTO



Indicador: con el trimpot (AUX) en la posición máxima, el relay ejecuta la función de indicador manteniendose conectado hasta que el porton este totalmente cerrado. Asi tambien puede indicar cuando el porton todavia esta abierto.

13 CONEXIÓN DEL MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESÍA/CERRADURA MAGNÉTICA



Voltaje 12 / 24 / 127 o 220 Volts

Conexión en 12 volts, utilizar una fuente externa de 1 amper.

Obs: El módulo MD-01 debe ser instalado para utilizar las dos funciones al mismo tiempo de luz de cortesía y cerradura electromagnética.

JUMPER SELECTOR :

Con jumper cerrado - Módulo para cerradura electromagnética.
Con jumper abierto - Módulo para luz de cortesía.

14

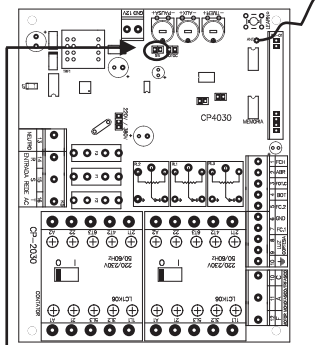
DESCRIPCIÓN DE LOS BORNES



K1	FCH	BOTONERA CIERRE
	ABR	BOTONERA ABERTURA
	FOT.C	ENTRADA SIGNAL FOTOCELDA
	BOT	BOTONERA ABERTURA/CIERRE
	FC.2	FIM DE CURSO CIERRE
	GND	COMUM DE LA CENTRAL
K2	FC.1	FIM DE CURSO ABRE
	LUZ CORTESIA	SALIDA AUXILIAR
K3	ATERRAMIENTO DE LA CENTRAL	
	10 C	COMUM DEL MOTOR
	11 A	SENTIDO ABRE DEL MOTOR
	12 F	SENTIDO CIERRE DEL MOTOR

15

COMO UTILIZAR EL JUMPER SW



Jumper cerrado:

Con el Jumper cerrado la central electrónica CP4030 puede comandar un portón o una barrera automática MAX. Ver cuadro 16.

Jumper abierto:

Con el Jumper abierto la central electrónica CP4030 puede comandar una barrera automática SUPER o una barrera automática SUPER U.R., con reversión rápida.

Ver cuadro 17.

16

DESCRIPCIÓN DE LA CENTRAL EN EL MODO PORTÓN O BARRERA MAX



Abertura y Cierre: Ajustar el trimpot "TIMER" entre 8 à 127 segundos. Para realizar este ajuste, gire el trimpot "TIMER" en el sentido horario, para aumentar el tiempo, y anti-horario para disminuir. Con el trimpot en la posición mínima, el tiempo es infinito.

PAUSA: El Tiempo de Pausa es el tiempo en que el portón/barrera permanece abierto hasta el inicio del percurso de cierre. El trimpot "PAUSA" debe ser ajustado entre 8 y 127 segundos. Para aumentar el tiempo de Pausa gire el trimpot "PAUSA" en el sentido horario, para disminuir el tiempo gire en el sentido anti-horario.

MODO MANUAL: Si el Jumper CN5 (MAN/AUT) estuviera cerrado, la central operará en modo manual anulando la "Pausa", cerrando el portón sólo después del comando por el control.

MODO AUTOMÁTICO: con el Jumper CN5 (manua/aut) abierto, la central operará en modo automático, cerrando el portón conforme el ajuste en el trimpot de "PAUSA".

17 DESCRIPCIÓN DE LA CENTRAL EN EL MODO BARRERA SUPER O U.R



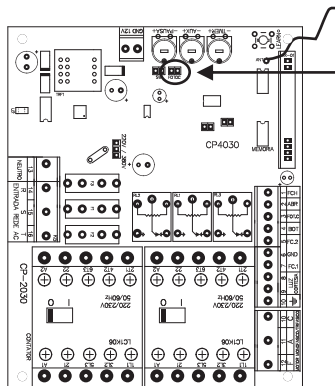
Abertura y Cierre: Ajustar el trimpot "TIMER" entre 1 à 16 segundos. Para realizar este ajuste, gire el trimpot "TIMER" en el sentido horario, para aumentar el tiempo, y anti-horario para disminuir. **Con el Trimpot en la posición mínima, el tiempo es infinito.**

PAUSA: El Tiempo de Pausa es el tiempo en que la barrera permanece abierta hasta el inicio del percurso de cierre. El trimpot "PAUSA" debe ser ajustado entre 5 y 90 segundos. Para aumentar el tiempo de Pausa gire el trimpot "PAUSA" en el sentido horario, para disminuir el tiempo gire en el sentido anti-horario.

MODO MANUAL: Si el Jumper CN5 (MAN/AUT) estuviera cerrado, la central operará en modo manual anulando la "Pausa", cerrando el portón sólo después del comando por el control.

MODO AUTOMÁTICO: con el Jumper CN5 (manua/aut) abierto, la central operará en modo automático, cerrando el portón conforme el ajuste en el trimpot de "PAUSA".

18 COMO UTILIZAR EL JUMPER FOTOC



Ver el cuadro 19 para seleccionar la conexión de este jumper.



19 COMO UTILIZAR EL JUMPER FOTOC

Jumper abierto:

Con el jumper abierto la central electrónica CP-2030 funciona como cuenta-fila.

El funcionamiento del cuenta-fila es de la siguiente forma: el sensor 1 que será conectado en el borne ABR (botonera abre) envia los pulsos para la central que contará el número de vehículos que pasarán, la barrera cerrará solamente cuando el último vehículo que pasó por el sensor 1, pasar por el sensor 2 que está conectado en el borne FCH (botonera cierra) o FOTC (fotocelda).

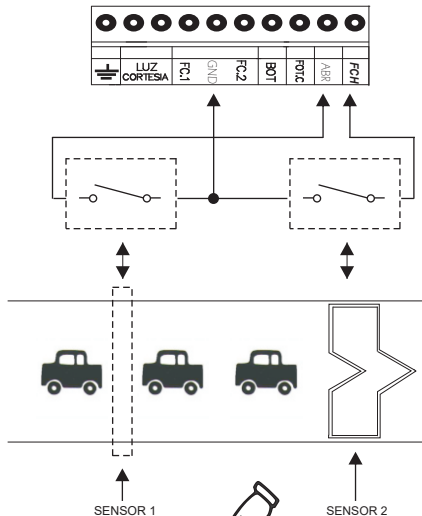
Si la PAUSA está activada y el vehículo no pasar en el tiempo establecido, la barrera se cerrará automáticamente interrumpiendo la cuenta. La cuenta también será interrumpida si es presionada la botonera BOT o cuando accionado un control remoto (TX).

Los cuadros 20 y 21 indican cual es el sensor 1 y el sensor 2.

Jumper cerrado:

Con el jumper cerrado la central electrónica CP-4030 no tendrá la función de cuenta-fila

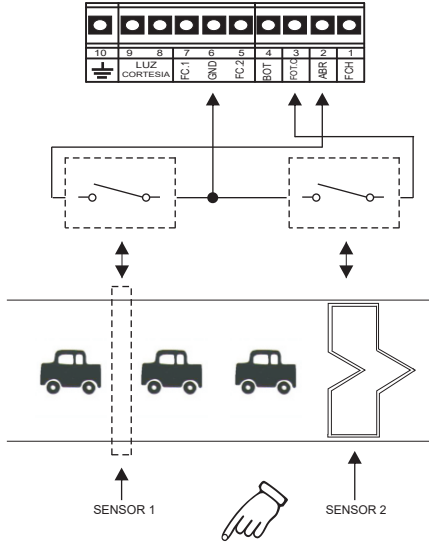
20 COMO UTILIZAR EL JUMPER FOTOC EN LOS BORNES ABR Y FCH



Importante: Los sensores pueden ser fotoceldas o sensores magnéticos.

21

COMO UTILIZAR EL JUMPER FOTOC EN LOS BORNES ABR Y FOTC



Importante: Los sensores pueden ser fotoceldas o sensores magnéticos.

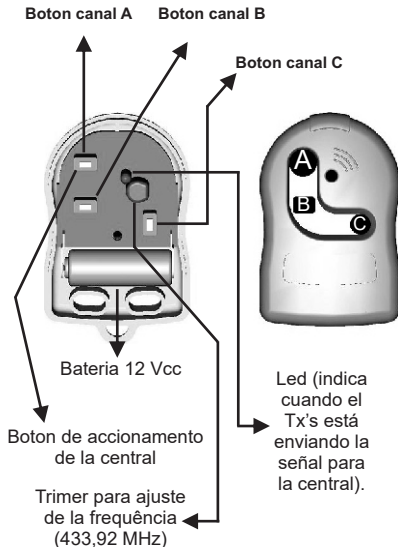
22

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Mín.	Máx.	Unid.
Corriente nominal del motor.	I _n		7	A
Corriente de consumo de la central.	I		15	mA
Corriente de trabajo de la central.	I		100	mA
Corriente suministrada por la central (12Vcc o 24Vca).	I		60	mA
Potencia del motor.	CV		1	CV
Potencia del motor mas potencia de la central.	P		736	W
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	-10	80	°C
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	263,15	353,15	K

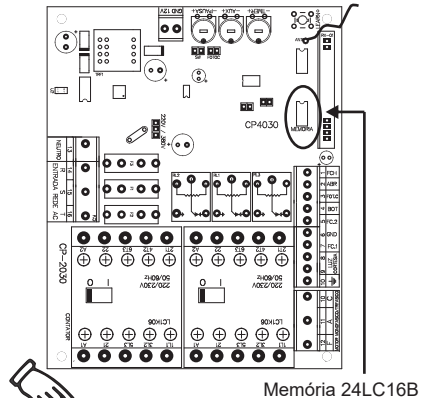
23

CONFIGURACIÓN DEL TX



24

COMO CAMBIAR LA MEMORIA SIN PERDER OS TX'S

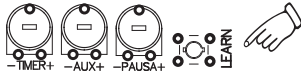


Retirar la memoria de la central que será substituida y colocarla en la nueva central. De esta forma no es necesario codificar los Tx's nuebamente.

Obs: Esta memoria es intercambiable solamente con el módulo MD-RX, MD-T01, CP2000, CP2010, CP2020, CP4000, CP4030, CP4040.

25

PROGRAMANDO LOS TRANSMISORES



Para programar los Transmisores

Durante la instalación de la central del portón, se debe limpiar la memoria del receptor para asegurarse de que no hayan transmisores desconocidos que puedan abrir o cerrar accidentalmente el portón.

Para limpiar: Mantenga presionado el botón LEARN durante 10 segundos. Cuando suelte el botón el LED se apagará y la memoria estará totalmente limpia.

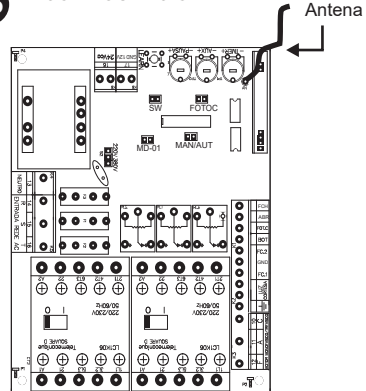
Para grabar: Presione una vez el botón LEARN, el LED se encenderá, presione el primer botón (o combinación) del transmisor que esta siendo grabado, espere que el LED comience a guñir, y en ese momento presione el segundo botón (o combinación), el LED se apagará. Pronto, el transmisor esta grabado.

Repetir esta operación para el máximo de 250 transmisores.

OBS: Cuando la central reciba la señal de un transmisor que fue grabado, el LED guñiría mientras el botón esté presionado, si esto no ocurrir es porque el transmisor no está grabado.

26

CONFIGURACIÓN DE LA ANTENA



La antena debe estar siempre estirada con 16,5 cm de largo.

Frecuencia de recepción 433,92 Mhz
 Número de canales 03 canales
 Número de usuarios 250 TX

27

CARACTERÍSTICAS FONTE CHAVEADA

Fonte Chaveada:

A fonte abrange a tecnologia onde não é preciso selecionar a tensão de entrada (127V/220V), conhecida como fonte automática.

Permite que a entrada da rede elétrica possa ter variações de tensão, mas não afetando a tensão de saída que alimenta todo o circuito digital, robusta contra oscilações da entrada de alimentação.

Pode haver ligações de módulos externos e fotocélula, podendo ser consumida até 400mA.

28

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Relay auxiliar para carga resistente de hasta 300 watts.
2. Salida 12Vcc 400mA.
3. Fusibles para protección del motor (10A).
4. Selector 220/380Vac.
5. Borne para aterramiento (Obligatorio).
6. Fococelda (Obligatorio para mayor protección).
7. Receptora regenerativa 433,92MHz con decodificador tipo Hopping Code.
8. Memoria hasta 250 transmisores.
9. Permite combinación de botones de modo que cada transmisor de 3 botones pueda accionar hasta 6 centrales de comando.
10. Cerradura electromagnética (AUX).
11. Luz de Cortesia (AUX).
12. Baliza (AUX).
13. Tiempo de apertura y cierre (TIMER).
14. Tiempo de cierre automático (PAUSA).
15. Indicador de portón abierto (AUX).
16. Cuenta-fila (peages, condominios, etc).

ATENCIÓN

- *Todo los equipos conectados en la central (módulos, etc.), la protección eléctrica adecuada son a discreción del instalador.*



niceforyou.com/br

ISO 9001:2015



Seguir en Facebook
/nicegroupbrasil



Ver en Youtube
/nicebrasil



Seguir en Instagram
@nicebrasiloficial